

Christoffer Knuth  
Birkvej 1  
4941 Bandholm

Sendt elektronisk til [ck@knuthenborg.dk](mailto:ck@knuthenborg.dk) og [kbo@niras.dk](mailto:kbo@niras.dk)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
[julf@trafikstyrelsen.dk](mailto:julf@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Journal TS6020103-00030  
Dato 6. november 2014

## Opfyldning af vandareal i Bandholm Havn

Trafikstyrelsen har 19. september 2014 modtaget en ansøgning fra Niras A/S, som på vegne af Christoffer Knuth, Bandholm Havn, ansøger om tilladelse til opfyldning af et vandareal i Bandholm Havn inden for havnens dækkende værker.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med en udvidelse af Bandholm Havn ønskes der en opfyldning af en del af havnens vandareal.

Projektet omfatter en opfyldning på en del af vandarealet inden for havnens dækkende værker. Herved skabes der ca. 5.000m<sup>2</sup> nye havnearealer.

Opfyldningsområdet indfattes dels af de eksisterende konstruktioner mod det nuværende land, dels af nye stålsponsindfatninger, der etableres mod vandsiden. Den samlede indfatningslængde mod vandsiden er ca. 90m.

Der vil i projektet blive anvendt stålsponsprofiler, øvrige stålprofiler, armeret beton og rene fyldmaterialer. Det overvejes at udføre indfatningen mod færgelejet som en stenkastning opbygget af kernemateriale, afdækket med filtersten og herpå dæksten. Dette overvejes for at reducere eventuel bølgerefleksion mod færgelejet.

Der benyttes traditionelle og kendte arbejdsmetoder blandet andet fra flåde.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at opfyldningen ske inden for havnens dækkende værket, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da opfyldningen af den del af vandarealet i havnen på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet. Bandholm Havn ligger i et Natura 2000 område (habitatområde nr. 152, Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand), hvor udpegningsgrundlaget blandt andet omfatter den grå sæl og den spættede sæl. Trafikstyrelsen er bekendt med, at nedramning af spuns mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for de pågældende arter. I den forbindelse lægger Trafikstyrelsen vægt på, at der anvendes afværgeforanstaltninger i forbindelse med projektet såsom softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere.

Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Opfyldning af en del af vandarealet i Bandholm Havn kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvsstyrelsen, jf. museumsloven § 29h.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen om, at opfyldning i Bandholm Havn ikke er VVM-pligtigt, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø  
Fuldmægtig