

Sønderborg Kommune
Rådhusvej 10
6400 Sønderborg

Sendt elektronisk til heot@orbicon.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00028
Dato 16. oktober 2014

Projekt fremrykning af kajlinje i Sønderborg Havn

Trafikstyrelsen har i brev af 2. september 2014 modtaget en ansøgning fra Orbicon, som på vegne af Sønderborg Kommune ansøger om tilladelse til fremrykning af kajlinje i Sønderborg Havn.

Sagsfremstilling

I forbindelse med realiseringen af masterplanen for Sønderborg Havn er der tidligere i etape 1 foretaget en fremrykning af kajfronten på den sydlige del af Storkajen. I forbindelse med etape 3 ønsker Sønderborg Kommune at fortsætte den fremrykkede kajlinje med ca. 70 meter.

Indfatningen udføres som i etape 1 med en stålsponsvæg, der forankres til en ankerspuns i baglandet og bagfyldes med sand. Den eksisterende kajkonstruktion nedbrydes til ca. kote 0 af hensyn til spunsvægsforankringen samt fremtidig bebyggelse.

Spunsvæggen installeres vha. en rammemaskine eller vibrator, der forventes at operere fra flåde. Alle øvrige arbejder forventes udført fra land.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at fremrykningen af kajlinjen ligger inden for havnes dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da fremrykningen af kajlinjen på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet. Det nærmeste Natura 2000 område (habitatområde nr. 173, Flensborg Fjord, Bredgrund og farvand) ligger ca. 1 km syd for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfattet blandt andet marsvin. Trafikstyrelsen er bekendt med, at nedramning af spuns mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for den pågældende art. I den forbindelse lægger Trafikstyrelsen vægt på, at der anvendes afværgeforanstaltninger i forbindelse med fremrykningen af kajlinjen såsom softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere.

Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Fremrykning af kajlinjen i Sønderborg Havn kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvstyrelsen, jf. museumsloven § 29h.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at fremrykning af kajlinjen i Sønderborg Havn ikke er VVM-pligtigt, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig