

Udviklingselskabet By og Havn I/S
Nordre Toldbod 7
113 København K

Sendt elektronisk til LAU@moe.dk og info@byoghavn.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS60200-00004
Dato 14. november 2014

Tilladelse til etablering af Redmolekanalen i Københavns Havn (Nordhavnen)

Trafikstyrelsen har 19. august 2014 modtaget en ansøgning fra Moe A/S, som på vegne af Udviklingselskabet By og Havn I/S søger om tilladelse til etablering af en ny kanal i Københavns Nordhavn mellem Nordbassinet og Kronløbsbassinet, matrikel nr. 2a Frihavnskvarteret, København.

Redmolekanalen er en ud af fire kanaler, som forventes etableret i Nordhavnen frem mod 2022?. Trafikstyrelsen har screenet det samlede projekt for VVM og på den baggrund udstedt en principiel tilladelse for det samlede kanalprojekt, som er vedlagt denne tilladelse.

Sagsfremstilling

Området Nordhavnen er på nuværende tidspunkt anvendt som erhvervsgrunde og containerterminal. Med loven "Flytning af containerterminal i Københavns Havn", vedtaget juni 2012, blev der givet plads til byudvikling i Indre Nordhavns området. Containerterminalen ventes flyttet i ca. 2022.

Etableringen af kanalen i Nordhavnen indgår i områdets fremtidige arealanvendelse og er omfattet af Lokalplan nr. 463 "Århuskvarteret i Nordhavn" med tilhørende kommuneplantillæg.

Ved etableringen af den ansøgte kanal mellem Nordbassinet og Kronløbsbassinet adskilles Redmolen fra resten af området. Kanalen bliver ca. 120 meter lang, får en bredde på 18 meter og en vanddybde på 2,50 meter.

Kanalen udføres med indfatningsvægge af spunsjern monteret med friholderværk og med hammer af beton.

Over kanalen placeres i den nordlige ende en 12 meter bred vejbro af beton, der fører Lüdersvej over kanalen. Der vil under broen være en gennemsejlingshøjde på 2,40 meter. Over kanalen etableres i den sydlige ende en 5,5 meter bred stibro af stål i forlængelse af Sandkaj.

Der vil også under denne bro være en gennemsejlingshøjde på 2,40 meter.

Kanalen etableres ved, at der først nedbringes de permanente spuns-vægge langs kanalens sider, samt interimsspuns i de to ender mod henholdsvis Nordbassinet og Kronløbsbassinet. Herefter bortgraves jord inden for spunsvæggene, broerne opføres og spunsvæggene åbnes med friholderværk og hammer. Bunden belægges herefter med lermembran og håndsten. Når anlægget er færdigt, trækkes interimsspunsen, og kanalen fyldes med vand.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til etablering af Redmolekanalen mellem Nordbassinet og Kronløbsbassinet ved Nordhaven, matrikel nr. 2a, Frihavskvarteret, København, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 19. august 2014 med tilhørende bilag og på de vilkår, der fremgår nedenfor. Tilladelse gives med henvisning til § 24, stk. 3 i Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endeligt meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

- 1.** Når kanalerne skal fyldes med vand fra havnebassinet, skal det ske ved at åbne langsomt op for vandgennemstrømningen for derved at minimere risikoen for sedimentspredning.
- 2.** Såfremt der ikke etableres tæt spuns i kanalerne, skal bygherrerne sørge for at bortgrave den bagvedliggende jord bag kanalspunsvæggene i forbindelse med udgravning af kældre for byggerierne, således man undgår udsivning af forurenende stoffer til vandmiljøet.
- 3.** De områder af kanalbunden, som efter udgravning indeholder forurenede jord, skal bortgraves efter aftale med relevant myndighed, således man undgår udsivning af forurenende stoffer til vandmiljøet.

- 4.** Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvsstyrelsen, jf. museumslovens § 29h.
- 5.** Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkrav.
- 6.** Udviklingselskabet By og Havn I/S er forpligtet til at vedligeholde kanaler i god forsvarlig stand.
- 7.** Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
- 8.** Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
- 9.** Kanalerne kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. De ikke vedligeholdes eller ødelægges
 - b. Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes
- 10.** Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.
- 11.** Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
- 12.** Projektet skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
- 13.** Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.
- 14.** Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
- 15.** Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande -

specielt hvad angår afmærkning og anmeldelse af anlægsarbejdet. Bekendtgørelsen er vedlagt denne tilladelse.

Begrundelse for afgørelserne

Trafikstyrelsen har ved sin afgørelse vurderet, at anlægsarbejdet på det foreliggende grundlag ikke synes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet. Projektet kræver derfor ikke efter Trafikstyrelsens vurdering udarbejdelse af en VVM-redegørelse.

Trafikstyrelsen skal yderligere vurdere, hvorvidt det ansøgte projekt vil kunne påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 142 Saltholm og omliggende hav) ligger ca. 5 km fra projektet. Udpegningsgrundlaget omfatter blandt andet den spættede sæl og den grå sæl.

Styrelsen har vurderet, at der ikke er risiko for, at der vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder, idet projektområdet er i et bassin inde i havnen, eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som er udpeget i området. Der kræves således ikke en konsekvensvurdering i forbindelse med projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturarvstyrelsen, Struer Kommune, Kystdirektoratet, Dansk ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder tre afgørelser:

1. Afgørelse om tilladelse til etablering af anlæg på søterritoriet ved Skagen Havn, jf. § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 om lov om havne.

2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administrativ af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Afgørelsen i henhold til havneloven kan ikke påklages, men afgørelsen og VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig