

Rambøll Danmark A/S  
Att.: Casper Holmgaard Jensen  
Prinsensgade 11  
9000 Aalborg

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
jul@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 22. juli 2014

## **Thyborøn Havn, forstærkning af molehoveder**

Det bemærkes indledningsvist, at Trafikstyrelsen ved kgl. resolution af 3. februar 2014 har overtaget ressortansvaret for sager vedrørende blandt andet lov om havne og lov om metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S fra Kystdirektoratet.

### **Sagsfremstilling**

Rambøll Danmark A/S har i brev af 2. maj 2014 på vegne af Thyborøn Havn bedt Trafikstyrelsen om stillingtagen til spørgsmålet om, hvorvidt der kræves tilladelse til at iværksætte forstærkningsarbejdet af molehoveder på Thyborøn Havn.

Årsagen til ønsket om at forstærke molehovederne er, at man ønsker en fremtidig uddybning til 9 m vanddybde helt op mod molehovederne, hvorfor det er nødvendigt at disse forstærkes. De nuværende molehoveder er alene konstrueret til 7,5 m vanddybde.

Det blev ved en besigtigelse også konstateret, at molehovederne er i dårlig forfatning grundet mange års tæring af eksisterende spunsindfatning, og en snarlig erstatning er yderst påkrævet.

Der er yderligere oplyst følgende:

De to molehoveder er opbygget som afrundede spunsindfatninger i direkte forlængelse af ydermolerne. Molehovedet er forankret ind i ydermolen med stålankre til en ankerspuns ca. 17 m inde i molen. Toppen af molehovedet ligger omkring kote +2,0 (DVR90) og belægningen består af et mindre lag betonbelægning.

Ydermolen og molehovederne er etableret omkring år 1962.

Princippet i forstærkningsmetoden forventes at være følgende:

- Nedbringning af ny spuns fra land direkte foran eksisterende spuns
- Midlertidig fjernelse af eksisterende pullert og fyr (der forventes opstillet midlertidig erstatning for fyr)

- Nedbrydning af eksisterende belægning i nødvendigt omfang for etablering af forankring
- Nedbringning af ankerspuns i ydermole
- Etablering af forankring med stålankre mellem ny spuns og ankerspuns
- Genopfyldning og genetablering af belægning

Projektet holder sig indenfor havnens dækværker, og der vil i forbindelse med forstærkningen ikke skulle foretages uddybning eller opfyldning på søterritoriet.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at forstærkningsarbejdet er inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter styrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da etablering af spunsvægge mv. på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet. Trafikstyrelsen har noteret, at anlægsarbejdet udføres i dagtimerne under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet. Det nærmeste Natura 2000 område ligger ca. 1km fra projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter bl.a. den spættede sæl. Trafikstyrelsen er bekendt med, at nedramning af spuns mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for den pågældende art. I den forbindelse lægger Trafikstyrelsen vægt på, at der anvendes afværgeforanstaltninger i forbindelse med anlægsarbejdet såsom softstart procedure og/eller sælskræmme-re/pingere. Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Det bemærkes, at ansøgningen har været i høring hos blandt andet Søfartsstyrelsen som har følgende bemærkninger til projektet:

*På hvert molehoved står der et molefyr. Hvis arbejdet med forstærkningen af molehovederne medfører, at observationen/funktionen af disse fyr vanskeliggøres skal Søfartsstyrelsen underrettes senest 4 uger før arbejdet påbegyndes. Det samme gør sig gældende for Thyborøn Havn vinkelfyr, der benyttes til besejling af Thyborøn Havn placeret på pos 56°41,851'N 8 °13,323'Ø.*

*Ligeledes skal Søfartsstyrelsen underrettes som nævnt, hvis arbejdet medfører gener eller vanskeliggøre sejladsen ind til havnen.*

*Medmindre ovenstående gør sig gældende, eller efter ønske fra entreprenør, vil Søfartsstyrelsen ikke bringe meddelelse om forholdet i Efterretninger for Søfarende.*

Igangsættelse af anlægsarbejdet i forbindelse med forstærkning af molehovederne kan derfor ske uden tilladelse efter havneloven.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, samt vurdering af sejladsikkerhed ved arbejde til søs (begge dele vedhæftet).

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen om, at forstærkning af molehoveder på Thyborøn Havn ikke er VVM-pligtig, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Klagevejledning**

Trafikstyrelsens afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Rettig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø  
Fuldmægtig