

Kvæsthusselskabet
Kvæsthusgade 10
1251 København K
Att.: Ole Bach

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
jul@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00034
Dato 8. december 2014

Tilladelse til 25 jordankre ved Kvæsthusmolen, Københavns Havn

Kvæsthusselskabet har i brev af 24. oktober 2014 søgt om tilladelse til at lade 25 midlertidige og opspændte jordankre blive under havbunden i havnebassinet ud for Kvæsthusmolen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af et underjordisk parkeringsanlæg ved Kvæsthusmolen blev der etableret spunsvægsgangedæmninger rundt om byggegruben. Den ene af spunsvæggene i fangedæmningen skal også have funktion som permanent spunsvæg (kajvæg), når parkeringsanlægget står færdigetableret.

Fangedæmningen er primært blevet udført som gensidigt forankrede spunsvægge i to niveauer, men i området ved de undersøiske Trunter (påsejlingssikringer) nord for Skuespilhuset har det været nødvendigt at udføre det nedre ankerniveau for den permanente væg som borede jordankre ud under havnebunden for at undgå at skulle grave ned til kote -7 meter. En sådan udgravning ville have givet problemer for dels den eksisterende kaj op mod skuespilhuset samt understøtningerne for træpromenaden rundt om skuespilhuset.

Projektbeskrivelse

De etablerede jordankre er udført med en længde på mellem 17,1 m á 20,4 m under vinkel på 24 á 27 grader og med injiceringszone i kalcken på 10 m (enkelt på 11 m). Dette betyder, at bunden af jordankrenes injiceringszone er placeret mellem kote -14,8 m á -17,1 m. Jordankrene når mellem 15,2 m á 18,6 m vandret ud fra den blivende spunsvæg og er placeret mellem 8 m á 11 m under havnebunden.

Normalt vil man aflaste midlertidige jordankre, når man er færdig med udførelsen af projektet. I forbindelse med nedbrydningen af den midlertidige fangedæmning er der imidlertid risiko for at en aflastning af jordankrene vil kunne medføre store problemer med indstrømmende vand i byggegruben og dermed skabe store gener for det endnu ikke færdigbyggede underjordiske parkeringsanlæg.

Af hensyn til ovenstående risikoansøges der om, at jordankrene efterlades opspændte i konstruktionen, som de er på nuværende tidspunkt. Jordankrene indgår ikke i optagelse af jordtrykkene i den permanente situation og vurderes ikke at udgøre nogen sikkerheds- eller konstruktionsrisiko for den permanente spunsvæg.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til at efterlade 25 jordankre i havnebunden i havnebassinet ud for Kvæsthusmolen, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 24. oktober 2014 og på de vilkår, der fremgår nedenfor.

Tilladelsen er givet i medfør af § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S, jf. § 8 i bekendtgørelse nr. 580 af 29. maj 2013 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endeligt meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering. Afgørelsen er truffet i medfør af § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
2. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
3. Anlægget kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. De ikke vedligeholdes eller ødelægges
 - b. Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes
4. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.
5. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.
6. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed og stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Begrundelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der er tale om et mindre anlæg placeret under havnebunden.

Grontmij A/S har som rådgiver for totalentreprenøren udarbejdet et teknisk notat, hvoraf det fremgår, at risikoen for at der i fremtiden kan ske uheld, er meget lille. Det er konkluderet, at linieankrene over tid vil ruste over og derved aflaste sig selv. Yderligere vil pludselige svigt heller ikke udgøre nogen risiko, idet ankrene er begravet med behørig afstand til øvrige konstruktioner og på mere end 6 meters dybde.

Trafikstyrelsen har ved sin afgørelse vurderet, at der ikke vil ske nogen miljømæssig påvirkning af området, ved at de 25 opspændte jordankre efterlades under havnebunden. Projektet kræver således ikke en VVM-redegørelse.

Trafikstyrelsen skal endvidere vurdere, hvorvidt det ansøgte projekt, vil kunne påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

De nærmeste Natura 2000-område (nr. 142, Saltholm og omliggende hav og nr. 143 Vestamager og havet syd for) ligger henholdsvis ca. 5 og 7 km væk. Udpegningsgrundlaget omfatter blandt andet den spættede sæl og den grå sæl.

Trafikstyrelsen har vurderet, at der ikke er risiko for, at der vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder, idet projektområdet er under havnebunden i et havnebassin inde i Københavns Havn. Projektet vil i øvrigt ikke medføre forstyrrelse, der har betydelige konsekvenser for de arter, som er udpeget i området. Projektet kræver således ikke efter Trafikstyrelsens vurdering, at der udarbejdes en konsekvensvurdering.

Offentliggørelse

I medfør af § 7, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, vil afgørelsen blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder tre afgørelser:

1. Afgørelse om tilladelse til at efterlade 25 jordankre i havnebunden, jf. § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S.
2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Alle tre afgørelser kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig