

Aarhus Havn
Mindet 2
8000 Aarhus

Sendt elektronisk til jju@port.aarhus.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00016
Dato 15. oktober 2014

Etablering af nyt bassin til klapning af havnesediment

Trafikstyrelsen har i brev af 3. maj 2014 modtaget en ansøgning fra Aarhus Havn, som ansøger om tilladelse til etablering af et nyt bassin til klapning af havnesediment.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af en ny færgeterminal i den eksisterende Miljøhavn er det nødvendigt at opføre et nyt klapbassin.

Projektet omfatter etablering af en ny mole parallel med Øster mole-arm. Molen er ca. 380 m og vil have en kapacitet til ca. 250.000 m³ havnesediment klappet til kote 0,00.

Ved indsejlingen til klapområdet vil der blive placeret en sandtærskel, der forhindrer havnesedimentet at komme ud i bugten.

Molen opbygges med en sandkerne med afdækning af ral, grabsten og afsluttes med dæksten med en topkote på +2,00.

Til projektet skal der anvendes;

- 110.000 m³ sand der skal hentes fra sandindvindingsområder i nærheden af Aarhus Havn
- ca. 10.000 m³ dæksten der skal leveres fra svenske eller norske stenbrug
- ca. 9.000 m³ grabsten der leveres fra svenske eller norske stenbrug
- ca. 10.000 m³ ral der leveres fra danske grusgrave eller fra indvindingsområder til søs.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at bassinet ligger inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da etableringen af bassinet på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville

medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet. Trafikstyrelsen har noteret, at anlægsarbejdet udføres i dagtimerne under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet. Det nærmeste Natura 2000 område (nr.51 Stavns Fjord, Samsø Østerflak og Nordby Hede) ligger ca. 16 km øst for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter blandt andet den grå sæl og den spættede sæl. Yderligere er det i hørings-svaret fra Aarhus Kommune gjort opmærksomt på, at der lejlighedsvis er marsvin i havnen. Trafikstyrelsen er bekendt med, at nedramning af spuns, pæle, sten mv kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for de pågældende arter. I den forbindelse lægger Trafikstyrelsen vægt på, at der anvendes afværgeforanstaltninger i forbindelse med etableringen såsom softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere.

Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Etablering af nyt bassin til klappning af havnesediment i Aarhus Havn kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvsstyrelsen, jf. museumsloven § 29h.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at etablering af nyt klappassin i Aarhus Havn ikke er VVM-pligtigt, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig