

Thyborøn Havn  
Tankskibsvej 4, postboks 35  
7680 Thyborøn

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
jul@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til adm@thyboronport.dk og kaps@ramboll.dk

Journal TS6020103-00040  
Dato 27. november 2014

## **Renovering og forstærkning af Nordsøkaj, Kaj 900, Thyborøn Havn er ikke VVM-pligtig**

Rambøll A/S har, på vegne af Thyborøn Havn, i mail af 12. november 2014 søgt om tilladelse til at renovere og forstærke den nordlige del af Nordsøkaj, kaj 900 i Thyborøn Havn.

### **Projektbeskrivelse**

Thyborøn Havn ønsker inden for dækkende værker at renovere og forstærke den nordlige del af Nordsøkaj, Kaj 900.

Projektet omfatter renovering og forstærkning af 150 meter, som i dag består af et traditionelt bolværk med stålspons forankret til ankerplader i baglandet. Det nye projekt udføres som et traditionelt bolværk med stålspons, som nedbringes umiddelbart foran det eksisterende bolværk. Den nye spons forankres til ny ankerspons i baglandet. Den nye spons rammes til kote -14,5 og der etableres betonhammer fra kote +1,5 med top i +2,15. Spunsen nedbringes ved virening. Bag spunsen etableres et pælebåret betondæk, som skal aflaste spunsen. Dækket har en bredde af ca. 11,0 meter. Pæle nedbringes ved ramning.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at renoveringen og forstærkningen af Nordsøkajen, kaj 900 ligger inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af fast anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen med videre kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurde-

ring af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da etablering af spunsvægge på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet. Trafikstyrelsen har noteret, at anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet. Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agersø) ligger ca. 1 km øst for projektområdet. Udpegningsgrundlanget omfatter blandt andet den spættede sæl og odder.

Trafikstyrelsen er bekendt med, at nedramning af spuns mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for de pågældende arter. I den forbindelse lægger Trafikstyrelsen vægt på, at der anvendes afværgeforanstaltninger i forbindelse med nedramning såsom softstart procedure og/eller sælskræmmer/pingere. Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Etablering af spunsvægge i forbindelse med reovering og forstærkning af den nordlige del af Nordsøkaj, kaj 900 i Thyborøn Havn kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen om, at reovering og forstærkning af Nordsøkaj i Thyborøn Havn ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren samme med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø  
Fuldmægtig