

Samsø Kommune
Søtoften 10
8305 Tranebjerg
Samsø

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72267094
Fax 7262 6790
kmo@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til kommune@samsoe.dk

Journal TS6020103-00018
Dato 15. juli 2014

Tilladelse til udvidelse af Sælvig Havn

Trafikstyrelsen har i brev af 13. juni 2014 modtaget ansøgning fra A1 Consult, som på vegne af Samsø Kommune ansøger om tilladelse til udvidelse af Sælvig Havn i forbindelse med Samsø Rederis kommende besejling af ruten Hou-Sælvig med ny færge.

Sagsfremstilling

Havneudvidelsen inden for de dækkende værker udføres med henblik på, at den nye færge kan anløbe havnen. Arbejderne består i:

1. Opfyldning af gammel klapgrav på 5 m x 12 m i det yderste leje i Sælvig Havn.
2. Etablering af nye anslagspæle, hejsetårne og klaparrangement i det inderste leje i Sælvig Havn (hovedlejet).

Klapgraven opfyldes for at kunne anvende et andet klaparrangement end det eksisterende i forbindelse med sejlads i ombygningsperioden. Opfyldningen foretages ved etablering af en spunsvæg ved forkant og opfyldes med rene sandmaterialer fra grusgrav eller tilsvarende kontrolleret friktionsfyld.

For at færgen kan anløbe etableres nye færgespecifikke konstruktioner. Hejsetårne og anslagspæle med tilhørende klaparrangement og affendring etableres på søterritoriet.

Spunsvæggen ved klapgraven i det yderste leje etableres enten ved ramning, vibrering eller udgravning og tilfyldning. Opfyldningen foretages fra landsiden med rene kontrolmaterialer.

Hejsetårne og anslagspæle etableres ved ramning af stålrør med en efterfølgende overbygning i stål. Det forventes, at dele af arbejdet skal foretages fra flåde.

Havneudvidelsen uden for de dækkende værker udføres med det formål at sikre en mere hensigtsmæssig trafikafvikling på Sælvig Havn i forhold til frakørsel fra færgen, trailerhåndtering, parkering og offentlig transport. Arbejderne består i:

3. Etablering af 175 lbm stenkastning og opfyldning af 1000 m² eksisterende søterritorie.

4. Nedbrydning af eksisterende hofde sydvest for havnens opmarchareal.

Stenkastningen etableres med det formål at sikre baglandet. Stenkastningens forløb er fastlagt som en forlængelse af den eksisterende molearm og følger den nuværende strandlinje. Stenkastningen opbygges efter traditionelt princip med kernefyld af ral, et filterlag og to lag dæksten.

Opfyldningen foretages med oprensede materialer fra havnens indsejling.

Den eksisterende hofde nedbrydes, da dens formål er udtjent ved etablering af stenkastningen. Materialerne søges genanvendt ved etablering af stenkastningen.

Afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til udvidelse af Sælvig Havn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 13. juni 2014 og på de vilkår, der fremgår nedenfor. Tilladelsen gives med henvisning til § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at havneudvidelsen ikke er VVM-pligtig. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af udvidelsen af Sælvig Havn. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Der skal i forbindelse med nedramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere med henblik på at modvirke støjgener for bl.a. marsvin og den spættede sæl.
2. Samsø Kommune skal sikre, at yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller ødelægges i forbindelse med projektet. Ligesom der ikke må ske forsætlige forstyrrelser af bilag IV-arter, der har betydning for bestande af berørte arter.

3. Af hensyn til ørredernes primære opvandring må der ikke i november måned foretages uddybning eller lignende arbejder, hvor der er risiko for betydende sedimentspild.
4. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvsstyrelsen, jf. museumslovens § 28.
5. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
6. Samsø Kommune er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
7. Havneanlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
8. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
9. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
 - c. Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

10. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.

11. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
12. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.

- 13.** Da denne tilladelse omfatter en udvidelse af havnens areal, skal der udarbejdes nyt forslag til ordensreglement, herunder med angivelse af havnens søområde. Forslag til ordensreglement skal fremsendes til Trafikstyrelsen til godkendelse.
- 14.** Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Eksempelvis hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen m.fl.
- 15.** Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
- 16.** Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens høringssvar specielt vedrørende afmærkning og anmeldelse af anlægsarbejdet. Høringssvar og Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande er vedlagt.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der er tale om et mindre anlægsarbejde i forbindelse med Samsø Rederis kommende besejling af ruten Hou-Sælvig med ny færge.

Det er vurderingen, at bølgeforholdene stort set vil være uforandrede ved etableringen af stenskråningen, da bølgeenergien der i dag dissiperer ved bølgebrydning og i selve strandarealet fremover vil dissipere i stenkastningen. Der vil være en marginal øgning af bølgerefleksionen i selve havnen som følge af opfyldning af klapgraven, primært ved en direkte nordlig eksponering. Det vurderes, at denne ændring er uden betydning for havnens brug, da nordlig eksponering er sjælden og med begrænset bølgehøjde som følge af Sælvig Bugts afskærmning.

Det nærmeste Natura 2000 område (nr. 56 Horsens Fjord, havet øst for og Endelave) ligger ca. 3 km vest for projektet. Udpegningsgrundlaget omfatter bl.a. den spættede sæl samt marsvin. Trafikstyrelsen er bekendt med, at nedramning af spuns, pæle mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for de pågældende arter. I den forbindelse har Trafikstyrelsen stille vilkår om, at der anvendes af-

værgeforanstaltninger i forbindelse med nedramning og pilotering såsom softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere.

Ligeledes har Trafikstyrelsens stillet vilkår om, at yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller ødelægges i forbindelse med projektet. Ligesom der ikke må ske forsætlige forstyrrelser af bilag VI-arter, der har betydning for bestande af berørte arter.

Trafikstyrelsen vurderer samlet set, at anlægsarbejdet på det foreliggende grundlag ikke vil medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet og Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. På den baggrund har Trafikstyrelsen truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, og at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering.

VVM-screening er vedlagt.

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at udvidelse af Sælvig Havn ikke er VVM-pligtig, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Samsø Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Der er vedlagt høringssvar fra Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen og NaturErhvervstyrelsen.

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder tre afgørelser.

1. Afgørelse om tilladelse til udvidelse af Sælvig Havn, jf. § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.
2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder

samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Afgørelsen i henhold til havneloven kan ikke påklages, mens afgørelsen om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Kristina Frendrup Mosbæk
Specialkonsulent