

Københavns Kommune
Att.: Projektchef Anne Kongsfelt

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
jul@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til annkon@tmf.kk.dk

(Med kopi til lmo@byoghavn.dk)

Journal TS6020199-00027
Dato 3. december 2014

Tilladelse til midlertidig opfyldning i Svanemølle Havn ved Strandvænget/Strandpromenaden, København

Københavns Kommune har i mail af 29. oktober 2014 søgt om tilladelse til at etablere en midlertidig opfyldning i Svanemølle Havn ved Strandvænget/Strandpromenaden i København

Sagsfremstilling

Københavns Kommune og staten har den 14. maj 2014 indgået en principaftale om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen. Som en del af denne aftale er det besluttet at igangsætte arbejdet med etableringen af tilkoblingsanlægget til tunnelen under Nordhavn, som vil medføre en forlængelse af tunnelen i Strandvænget på i alt 297 meter.

Denne forlængelse indebærer, at der er et behov for trafikomlægning i anlægsperioden. Københavns Kommune har vurderet, at den bedste løsning på omlægningen er at inddrage de første 17 meter ud i Svanemøllebugten og etablere en midlertidig opfyldning, hvor trafikken kan henledes til.

Projektbeskrivelse

Der er to forslag til hvordan vejen ved Strandpromenaden og Strandvænget lægges udenom (øst for) arbejdsområdet.

Metode 1:

Der etableres en spuns 17-20 meter ud i vandet parallelt med promenaden. For at sikre en tæt tilslutning fra spunsvæggen til eksisterende konstruktioner benyttes en membran på indersiden, som etableres i takt med opfyldningsarbejdet. Ved at anvende en tæt spuns, vil der ikke være behov for anvendelse af siltgardin. Når spunsvæggene er etableret, vil de udgøre et lukket område, som efterfølgende vil blive fyldt op med rene materialer. Der vil til projektet alene anvendes rene materialer. Vejopbygningen, herunder komprimering, asfalt mv., vil ske i henhold til de gældende retningslinjer på området. Efter endt brug vil området blive reetableret.

Metode 2:

Der etableres en stengabionsvæg 17-20 meter ud i vandet parallelt med promenaden. Først placeres nettene på bunden, hvorefter der fyldes op med rene stenmaterialer. For at sikre, at der ikke sker udvaskning af materialer gennem stengabionsvæggen, etableres en membran på indersiden af gabionsvæggen. Membranen placeres i takt med opfyldningsarbejdet. Til projektet anvendes der udelukkende rene materialer. Vejopbygningen, herunder komprimering, asfalt mv., vil ske efter gældende retningslinjer på området. Efter endt brug vil området blive reetableret.

Metode 2 har den fordel, at der ikke skal rammes en spuns, hvorfor denne metode vil give færre støjgener/vibrationer i forbindelse med anlæggelsen af projektet.

Der skal i forbindelse med projektet anvendes ca. 4.000m³ opfyldningsmateriale i form af:

- Bundsikringsgrus (0-63mm)
- Stabilgrus (0-32mm)
- Sandfyld (0-4mm)

Fjernelse af midlertidig opfyldning:

Naturstyrelsen har i sit høringssvar efterspurgt en beskrivelse af metoden for fjernelse af den midlertidige opfyldning.

Københavns Kommune har hertil bemærket, at metoden for fjernelse af opfyldningen er afhængig af, hvilken anlægsmetode der anvendes.

Når den midlertidige opfyldning skal fjernes, kan følgende metoder anvendes. Såfremt spunsløsningen vælges, vil asfalt, vejkasse samt materialer fra opfyldningen blive fjernet med gravemaskine og kørt til deponi. Spunsprofilerne vil blive trukket op med hjælp fra en kran påmonteret en hydraulisk vibrator placeret på promenadearealet langs med vandet.

Såfremt gabionsløsningen vælges, vil asfalt, vejkasse samt materialer fra opfyldningen blive fjernet med gravemaskine og kørt til eget deponi. Gabioner inkl. sten vil blive løftet væk med hjælp fra kran placeret på promenadearealet langs med vandet. Københavns Kommunes entreprenør skal producere gabionerne således, at holdbarhed sikres igennem hele perioden. Gabionerne vil blive produceret således, at man kan løfte dem væk uden at skulle åbne dem (fjerne stenene indeni).

Naturstyrelsen har i sit høringssvar bemærket, at man i forhold til eventuelle påvirkninger af vandmiljøet foretrækker metoden med spuns.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af en midlertidig opfyldning på søterritoriet i Svanemøllen Havn, Strandvænget/Strandpromenaden.

Tilladelsen er givet i medfør af § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S, jf. § 8 i bekendtgørelse nr. 580 af 29. maj 2013 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endeligt meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af etablering af midlertidig opfyldning på søterritoriet. Afgørelsen er truffet i medfør af § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Denne tilladelse gives til en midlertidigt opfyldning og er gældende fra december 2014 til og med oktober 2017. Såfremt denne tidshorisont ikke er tilstrækkelig, skal der ansøges om forlængelse af tilladelsen hos Trafikstyrelsen.
2. Denne tilladelse forudsætter, at vilkårene, som fremgår af By & Havns høringsvar af 14. november 2014 efterleves.
3. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 29h.
4. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkrav og der skal tages behørigt hensyn til brugere af Svanemøllehavnen.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. De ikke vedligeholdes eller ødelægges
 - b. Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes
8. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.
9. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, By & Havn, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
10. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.
11. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

12. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dets tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande - specielt hvad angår afmærkning og anmeldelse af anlægsarbejdet. Bekendtgørelsen er vedlagt denne tilladelse.

Begrundelse for tilladelsen

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der er tale om et mindre anlægsarbejde på søterritoriet i forbindelse med omlægningen af Strandvænget/Strandpromenaden.

Trafikstyrelsen har ved sin afgørelse vurderet, at anlægsarbejdet på det foreliggende grundlag ikke synes at ville medføre nogen væsentlige påvirkninger af miljøet. Projektet kræver således ikke en VVM-redegørelse.

Trafikstyrelsen skal endvidere vurdere, hvorvidt det ansøgte projekt vil kunne påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 142, Saltholm og omliggende hav) ligger ca. 9 km øst for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter blandt andet den spættede sæl og den grå sæl.

Trafikstyrelsen har vurderet, at der ikke er risiko for, at der vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder, idet projektområdet er bagerst i havnebassinet i Svanemølle havnen, og at projektet i øvrigt ikke vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som er udpeget i området. Projektet kræver således ikke efter Trafikstyrelsens vurdering, at der udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Offentliggørelse

I medfør af § 7, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, vil afgørelsen blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Udviklingsselskabet By og Havn I/S, Københavns Kommune,

Dansk ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fri-luftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Høringssvar fra Naturstyrelsen og By og Havn er vedlagt denne tilladelse.

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder tre afgørelser:

1. Afgørelse om tilladelse til etablering af anlæg på søterritoriet, jf. § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklings-selskabet I/S.
2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administrativ af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Alle tre afgørelser kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig