

Københavns Kommune
Att. Tim Strange Jensen

sendt elektronisk til ZU9T@tmf.kk.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72267094
Fax 7262 6790
kmo@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020301-00007
Dato 19. august 2014

Tilladelse til ændring af Kalvebod Bølge

Trafikstyrelsen har i e-mail af 8. august 2014 modtaget ansøgning fra Københavns Kommune om at lave mindre ændringer af Kalvebod Bølge.

Bølgen er en promenade i Københavns Havn på Kalvebod Brygge ud for nr. 3-7, 1560 København V. Promenaden går ud i vandet i 2 halvcirkler, som danner 2 indelukkede bassiner med plads til kajak- og vandaktiviteter. Det er ikke tilladt at bade fra Bølgen.

Sagsfremstilling

Den 26. april 2010 har Kystdirektoratet givet Københavns Kommune tilladelse til at etablere anlæg Kalvebod Bølge ud for nr. 3-7 på Kalvebod Brygge, 1560 København V.

Bølgen blev indviet sidste år. Københavns Kommune har nu ansøgt Trafikstyrelsen om at foretage et par mindre justeringer af projektet.

Det ansøgte projekt er i korthed beskrevet som følger:

Der skal udlægges sten om nogle af stolperne ved den sydlige Bølge for at stabilisere konstruktionen, og i det nordlige bassin skal kajakrutsjebanen drejes. Rutsjebanen har vist sig at være for tæt på kajen, og af sikkerhedsmæssige hensyn ønsker kommunen at vende den mere ud mod midten af det lukkede bassin.

Anlægsarbejdet vil finde sted efter badesæsonens afslutning med forventet opstart 1. september og afslutning 26. september 2014. Arbejdet vil ske inden for de opstillede påsejlingspæle, som er sat op ved Bølgen og vil således ikke påvirke trafikken på vandet.

Stabilisering af pæle vil ske med dykker og en pram, mens arbejdet med kajakrutsjebanen vil ske fra en pram og med en mobil kran fra kajen. Rutsjebanen bliver skåret af, herefter vil to stolper blive flyttet og vibreret i havbunden til de støtter på kalken. Herefter monteres kajakrutsjebanen på den nye position.

Trafikstyrelsens afgørelse

Det ansøgte kræver tilladelse fra Trafikstyrelsen, jf. § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S.

Trafikstyrelsen har taget udgangspunkt i den gældende tilladelse af 26. april 2010 og har vurderet, at det justerede projekt ville have været omfattet af den meddelte tilladelse, såfremt det var indgået heri som led i den oprindelige ansøgning.

På baggrund af ovenstående har Trafikstyrelsen ikke foretaget en ny VVM-screening af projektet, idet Kystdirektoratets afgørelse af 26. april 2010 om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, betragtes som fortsat værende gældende.

Trafikstyrelsen skal vurdere, hvorvidt det ansøgte projekt vil kunne påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008).

Trafikstyrelsen kan meddele, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af projektet, da dette ikke vil finde sted i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område. Det nærmeste Natura 2000-område er beliggende på Amager (nr. 143 Vestamager og havet syd for). Trafikstyrelsen har således vurderet, at der ikke er risiko for, at der vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder, eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som området er udpeget for. Herved er navnlig lagt vægt på afstanden til Natura 2000-området.

Trafikstyrelsen har i sagens anledning hørt Udviklingsselskabet By og Havn. By og Havn har oplyst følgende:

"By & Havn har ingen bemærkninger til de foreslåede ændringer af kajakrutchebanen og har i den forbindelse ej heller ansvar for konstruktionens sikkerhed.

Mht. udlægning af sten skal der uden omkostninger for By & Havn foretages en pejling af vanddybder omkring konstruktionen. Pejlingen skal fremsendes til By & Havn, att. Per Staal. E-mail ps@byoghavn.dk"

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt, da der ikke efter Trafikstyrelsens vurdering synes at være væsentlige hensyn, der taler imod projektet. Styrelsen har herved vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn, der taler imod projektet, samt vurderet, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

For denne tilladelse gælder i øvrigt de samme vilkår, som fremgik af Kystdirektoratets tilladelse af 26. april 2010.

De den 8. august 2014 indsendte plan- og skitsetegninger er en del af denne tilladelse.

Nærværende tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser (dispensationer), som måtte være nødvendig for gennemførelsen af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med det udvidede bolværks tilstedeværelse eller etablering opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke nogen garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Styrelsen henleder opmærksomheden på bekendtgørelse nr. 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, som var vedlagt Kystdirektoratets tilladelse af 17. december 2013.

Klagevejledning

Denne afgørelse indeholder to afgørelser:

1. Afgørelse om at give tilladelse til det ansøgte projekt.
2. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering.

Begge afgørelser kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

De oprindelige høringsparter modtager en kopi af denne afgørelse.

Med venlig hilsen

Kristina Frendrup Mosbæk
Specialkonsulent