

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 01-08-2024
Sagsnr.: 2023-129253
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at etablering af ladeinfrastruktur til batteritog i Skjern ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 16. april 2024 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om etablering af ladeinfrastruktur til batteritog på Skjern Station.

Projektet er omfattet af jernbanelovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgerig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med det fremsendte materiale.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter lagt vægt på, at projektet

¹ LBK nr. 1091 af 11/08/2023 af jernbaneloven (Jernbaneloven)



ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder. Anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 38 a i jernbaneloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 17 d i vejloven. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

P Projektet omhandler etablering af ladeinfrastruktur på Skjern Station til opladning af batteritog, der skal køre på strækningen Skjern-Holstebro. Projektet er en del af Infrastrukturplan 2035.

Konkret omfatter projektet etablering af køreledning over to perronspor, så det er muligt at oplade et togsæt. Således skal to perronspor – spor 1 og 2, etableres med kørestrømsmaster og elektrificeres med ca. 125 m køreledning.

Sammen med køreledningsanlægget skal der etableres en ladeforsyningsstation der forsyner med strøm. Elforsyningen til ladeforsyningsstationen kan tilsluttes distributionsnettet, hvorved der skal lægges forsyningskabel fra forsyningsselskabets tilslutningspunkt til ladeforsyningsstationen, samt fra ladeforsyningsstationen frem til kørestrømsanlægget. Kabelanlægget ligger i jorden og den synlige del af anlægget over terræn i driftsfasen vil således være køreledningsanlægget og ladeforsyningsstationsbygningen.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 68, Skjern Å, er ca. 1,8 km fra projektområdet.

Natura 2000-område nr. 68 er specielt udpeget for at beskytte vandløb, surt overdrev, samt vandløbsarter, især laks, vandranke og en meget stor og udbredt bestand af grøn køllegræs, samt fuglene, Rørdrum, Skestork, Sangsvane, Blisgås, Kortnæbbet gås, Bramgås, Knarand, Skeand, Krikand, Rørhøg, Plettet rørvagtel, Klyde, Fjordterne samt Blåhals.

² BEK nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved BEK nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Det vurderes ikke, at anlægs- og driftsfasen har påvirkning på det givende Natura 2000-område, da projektets aktiviteter hverken forventes direkte eller indirekte at påvirke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet at enkelte fund af udefineret flagermus i Skjern by, samt en enkelt observation af Grøn Mosaikguldsmed omkring 500 m. fra projektet

For flagermus gør det sig gældende, at projektet ikke påvirker artens yngle- og rasteområder, da projektet ikke medfører fjernelse af flagermusegnede træer eller bygninger fjernes og da projektet ikke medfører forstyrrelser af yngle- og rasteområder under anlæg. Jernbanen kan potentielt fungere som ledelinje, men da denne ikke ændres, vurderes her ligeledes ingen påvirkning på rasteområdet.

Grøn Mosaikguldsmed yngler i to forskellige habitattyper i Danmark:

- 1) Meso-eutrofe søer og moser med en solbeskinnede vandflade, ofte i skov.
- 2) I Sydvestjylland yngler den også i kanaler og grøfter med rig vegetation.

Arten er ligeledes tæt knyttet til planten kredseklo, hvori arten lægger æg.

Projektområdet er bevokset med lav vegetation (græs) og uden vandløb, søer, skrænter, vådområder eller andet af denne karakter. En væsentlig påvirkning af arten kan dermed udelukkes, da det vurderes at projektområdet ikke udgør yngle- eller rasteområde for arten.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arterne ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arterne, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arterne, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten eller bestanden, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Kirkeåen", med vandområde ID: "o8622a". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ukendt kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Makrofyter: ukendt økologisk tilstand,
- Fytobenthos: ukendt økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: moderat økologisk tilstand,
- Fisk: høj økologisk tilstand,

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljøportal.dk



- Morfologiske forhold: mål, men ikke anvendt,
- Nationalt specifikke stoffer: ukendt økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet hverken vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Ringkøbing-Skjern Kommune og Ringkøbing Fjord Museer. Styrelsen har ydermere partshørt nærtliggende boligejere.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 17. maj til den 18. juni 2024.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Ringkøbing-Skjern Kommune og Miljøstyrelsen. En partshørt boligejer har ligeledes fremsendt høringssvar.

Ringkøbing-Skjern Kommune havde ingen bemærkninger.

Miljøstyrelsen bemærker to forhold vedr. boremudder fra projektet, herunder hvorvidt dette indgår i projektets affaldshåndtering og hvilket boremudderprodukt som anvendes.

Bygherre bemærker til dette, at boremudderet fra projektet er en del af affaldshåndteringen og at der stilles krav om at typen af additiver (boremudderprodukt) som anvendes er dokumenteret uskadelige for jord, grundvand og overfladevand.

En boligejer bemærker en række punkter, som behandles enkeltvis i følgende:

Boligejeren finder det uforståeligt, at man vil tilladelse industri og erhverv at udvide midt i byen (Skjern) som vil medføre store gener.

Bygherre bemærker at: *ud over at ladeforsyningsstationen er højere og har et større areal, er den overordnet at betragte som Banedanmarks øvrige transformerstationer og vil således få karakter af en teknikbygning til understøttelse af infrastruktur.*

Trafikstyrelsen skal bemærke hertil, at projektet indebærer etableringen af infrastruktur til togdriften på en eksisterende station i drift.

Boligejeren henviser til tidligere dialog mellem Ringkøbing-Skjern Kommune, Banedanmark og boligejeren angående manglende overholdelse af støjgrænser. Herunder ønsker boligejeren påbud udstedt af Ringkøbing-Skjern Kommune d. 4. juni 2013 justeret i forbindelse med det nye projekt.

Angående støjgener bemærker bygherre blandt andet at:

Der vil forekomme støj fra togsættene i forbindelse med selve opladningen på stationen, som foretages i forbindelse med driften når togene ankommer til og inden de kører retur mod Holstebro. Batteritogene der skal køre på strækningen, er nyt materiel hvorfor der for nærværende kun er udført foreløbige støjmålinger under test af materiellet i Tyskland. Ud fra disse



har Banedanmark udført egne orienterende støjberegninger. Resultaterne fra disse viser at støjen ved en opladning af togsættene i 10 minutter, og med forventet lydniveau fra ladeforsyningsstationen, ikke overstiger 35 dB hos de nærmeste naboer.

I forbindelse med testkørsel af det nye materiel i løbet af 2024 foretages også de endelige støjmålinger, hvorefter det reelle lydniveau til brug for støjberegninger foreligger. Lydniveauet forventes umiddelbart at blive reduceret yderligere ved den ladeinfrastruktur der etableres. Når de reelle støjdata haves, udføres der certificerede støjberegninger for ladeinfrastruktur anlægget, og resultaterne af disse præsenteres for de relevante myndigheder, herunder Ringkøbing-Skjern Kommune, og eventuelle tiltag til overholdelse af de gældende grænseværdier for støj iværksættes.

Trafikstyrelsens afgørelse er baseret på, at driftsstøjen ikke overstiger de 35 dB, som bygherre henviser til. Styrelsen er ikke myndighed for det udstedte påbud fra 4. juni 2013 og er derfor ikke bekendt med indholdet af dette og kan ligeledes ikke justere dette, hvis det skulle være nødvendigt.

Boligejeren udtrykker bekymring for støvgener, herunder de miljø- og sundhedsmæssige risici, da jorden i området er kortlagt som V1 og V2.

Bygherre orienterer om, at der vandes i særlig tørre perioder for at undgå støvgener i anlægsfasen, og at jorden i området er blevet analyseret ud fra jordprøver fra seks forskellige steder på stationen. Jorden håndteres iht. resultaterne af disse.

Boligejeren udtrykker bekymring for sikkerheden, herunder eksempelvis brand i toget om natten, hvortil giftig røg kan sprede sig.

Bygherre svarer hertil: Ved etablering af ladeforsyningsstationen er Banedanmark underlagt en række krav, regler og normer der skal sikre at driften af bygningen sker på en sådan måde, at sikkerheden i tilfælde af brand opretholdes, herunder ved alarmer og overvågning. Endvidere har Banedanmark en række instrukser til at håndtere fejl, herunder uheld, ulykker og brand på kørestrømsledninger.

Banedanmark er ansvarlig for etablering af ladeinfrastrukturen, mens Midtjyske Jernbaner er ansvarlig for indkøb og drift af batteritogsæt på strækningen. Således henvises der til Midtjyske Jernbaner for detaljeret information om togsættene.

Slutligt bemærker boligejeren, hvordan beplantningen i området forventes reetableret, hvortil bygherre orienterer om, at der etableres et 4-rækkers læbælte. Læbæltet vil blive tilplantet med hjemmehørende buske og mindre træer som tjørn, alm. røn, mirabel og skovæble.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

De indkommende hørings svar har ikke givet anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.



Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig
Trafikstyrelsen

⁴ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.