Supplerende krydsreference til CSM-SMS og TSI OPE   
(Jernbanevirksomhed og infrastrukturforvalter, EU)

| ***Krav*** | **Henvisning og beskrivelse** | **Bemærkninger** |
| --- | --- | --- |
| ***Bilag II*** | **KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2018/762 af 8. marts 2018 om fastlæggelse af fælles sikkerhedsmetoder vedrørende krav til sikkerhedsledelsessystemer** | |
| *5.1.2* | *Organisationen skal sikre, at dens driftsrelaterede ordninger overholder de sikkerhedsrelaterede krav […]* | |
|  |  |  |
| *5.1.3* | *Med henblik på at styre risici, når dette er relevant for sikkerheden i forbindelse med driften […], skal følgende som minimum tages i betragtning: [Litra a)-d)]* | |
|  |  |  |
| *5.1.2/5.1.3 (TSI OPE)* | *Organisationen skal for hver kørestrækning oplyse jernbanevirksomheden om alle relevante strækningsegenskaber [se: TSI OPE 4.2.2.6.2]* | |
|  |  |  |
| *5.1.2/5.1.3 (TSI OPE)* | *Organisationen skal fastsætte og ajourføre krav til og procedurer for midlertidig togdrift under uregelmæssige forhold [se: TSI OPE 4.2.2.7.1]* | |
|  |  |  |
| *5.1.2/5.1.3 (TSI OPE)* | *Organisationen skal sikre, at signaler, mærker, markeringer og informationstavler udformes og placeres på en ensartet måde, der letter denne opgave for lokomotivføreren [se: TSI OPE 4.2.2.8]* | |
|  |  |  |
| *5.1.2/5.1.3 (TSI OPE)* | *Organisationen skal:*  *a) oplyse, hvilke data der kræves, når der ansøges om en køreplanskanal til tog [se: TSI OPE 4.2.3.1] b) tildele et tognummer til det enkelte tog, når der tildeles en køreplanskanal [se: TSI OPE 4.2.3.2]* | |
|  |  |  |
| *5.1.2/5.1.3 (TSI OPE)* | *Organisationen skal fastsætte procedurer og metoder for trafikstyring, og herunder registrere de nødvendige data [se: TSI OPE 4.2.3.4 og 4.2.3.5]* | |
|  |  |  |
| *5.1.2/5.1.3 (TSI OPE)* | *Organisationen skal:*  *a) etablere procedurer for hurtig gensidig underretning i situationer, der forringer jernbanenettes eller det rullende materiels sikkerhed, præstation og/eller disponibilitet [se: TSI OPE 4.2.3.6.1] b) ved uregelmæssig drift give lokomotivførerne udtrykkelige instrukser om, hvad de skal gøre for at håndtere situationen på en sikker måde [se: TSI OPE 4.2.3.6.2] c) fastlægge, bekendtgøre ogtilvejebringe de fornødne beredskabsforanstaltninger samt klarlægge ansvarsfordelingen ud fra kravet om at mindske de negative virkninger af den uregelmæssige drift [se: TSI OPE 4.2.3.6.3]* | |
|  |  |  |
| *5.1.5 (TSI OPE)* | *Organisationen skal sikre: a) udveksling af oplysninger mellem infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder (herunder regelsæt, strækningsoversigt, oplysninger om togkørslen mv.) [se: TSI OPE 4.2.1.2] b) data vedrørende jernbaneinfrastrukturen, der skal stilles til rådighed for jernbanevirksomhederne [se: TSI OPE 4.8.1 og tillæg D] c) sikkerhedsrelateret kommunikation (metode til mundtlig kommunikation og national/europæisk vejledning) [se: TSI OPE tillæg C]* | |
|  |  |  |
| *5.5.7* | *Organisationen skal koordinere nød- og beredskabsprocedurer med alle jernbanevirksomheder, som har jernbanedrift på den pågældende organisations infrastruktur, […]* | |
|  |  |  |
| *5.5.8* | *Organisationen skal have ordninger for at stoppe driften og jernbanetrafikken øjeblikkeligt, hvis det er nødvendigt, og informere alle interessenter herom.* | |
|  |  |  |
| *5.5.9* | *I forbindelse med grænseoverskridende infrastruktur skal samarbejdet mellem de relevante infrastrukturforvaltere lette den nødvendige koordinering […]* | |
|  |  |  |