

Københavns Kommune
Teknik- og miljøforvaltningen
Byens Fysik
Islands Brygge 37
2300 København S

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til a74a@tmf.kk.dk

Journal TS6020103-00035
Dato 20. marts 2015

Principiel tilladelse til etablering af ny cykel- og gangbro ved Vester Voldgade, Københavns Havn

Københavns Kommune har i mail af 14. oktober 2014 søgt om principiel tilladelse til etablering af en ny cykel- og gangbro over Københavns Havn fra Christians Brygge ud for Vester Voldgade og til Langebrogade på Christianshavn ud for Christianshavns Vold.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter etablering af en ny cykel- og gangbro over havneløbet ud for Vester Voldgade og til Langebrogade ud for Christianshavns vold.

Realdania har i november 2014 i samarbejde med Københavns Kommune udskrevet en international projektkonkurrence for udformningen af broen og de tilstødende landanlæg. Konkurrenceforslagene forventes offentliggjort april 2015.

Projektbeskrivelse

Projektet indebærer en oplukkelig cykel- og gangbro over sejlrenden. Gennemsejlingsbredden vil i lukket tilstand være 20 meter og i åben tilstand 35 meter. Frihøjden vil være 5,40 meter. Broen skal have en bredde på maksimalt 9 meter med henholdsvis 4 meter til den dobbeltrettede cykelsti og 3 meter for fodgængere.

Det forventes, at broen vil blive pælefunderet på havbundet med landfæster bag ved bolværkerne. Der vil formentlig skulle etableres en ny spuns og hammer.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed principiel tilladelse til etablering af cykel- og gangbro ved Vester Voldgade over Københavns Havn, Københavns Kommune.

Tilladelsen er givet i medfør af § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsskabet I/S, jf. § 8 i bekendtgørelse nr. 580 af 29. maj 2013 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser mv.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

En endelig tilladelse

En endelig tilladelse er betinget af, at Trafikstyrelsen efterfølgende kan godkende et detailprojekt, der er i overensstemmelse med nærværende projektbeskrivelse.

En endelig tilladelse kan forventes meddelt på følgende vilkår, som vil kunne ændres og suppleres:

1. Denne tilladelse forudsætter, at vilkårene, som fremgår af By & Havns høringssvar af 7. november 2014 efterleves.
2. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden Trafikstyrelsens tilladelse overdrages til andre.
3. Der må ikke uden Trafikstyrelsens tilladelse foretages udvidelser eller væsentlige ændringer af anlægget.
4. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til de for kommunen gældende støjkraav.
5. Københavns Kommune skal vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand. I tilfælde af ødelæggelse skal eventuelle rester eller beskadigede dele omgående fjernes.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernes for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges.
 - b. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetableringen.

7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.

8. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægget ikke er gennemført senest 1 år efter udstedelsen af tilladelsen.
9. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, By & Havn, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
10. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
11. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelsen af projektet i henhold til anden lovgivning.
12. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
13. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest 3 år efter datoen for udfærdigelsen.
14. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
15. Denne tilladelse indeholder ikke en garanti for de foreslåede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den heller ikke fritager tilladelsens indehaver for det civilretlige ansvar, som måtte kunne gøres gældende som følge af anlæggets etablering, herunder for eventuelle skadelige påvirkninger på andre ejendomme.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske fravande.

Begrundelse for afgørelsen

På baggrund af det indsendte ansøgningsmateriale, samt på baggrund af modtagne høringssvar og egen vurdering af projektets forventede miljømæssige påvirkninger vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør gennemføres en miljøvurdering i henhold til bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013.

Trafikstyrelsen har derfor vurderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse.

Offentliggørelse

I medfør af § 7 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, vil afgørelsen blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig