

Korsør Havn
Amerikakajen 1, 1. tv.
4220 Korsør

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780460
Fax 7262 6790
toko@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til ach@korsoer.dk og thb@grontmij.dk

Sagsnr. xxxxxx
Dato xx. xx 201x

Vedr. reovering af kaj 306 i Korsør Havn

Grontmij har på vegne af Korsør Havn i E-mail af 30. september 2015 ansøgt Trafik- og Byggestyrelsen om tilladelse til reovering af kaj 306 i Korsør Havn.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter at den 256 m lange kaj 306 får etableret en ny forstøbning, som strækker sig til ca. kote -1,0. Forstøbningen har et rumfang på ca. 80 m³ beton. I forlængelse heraf vil der ske reparationer af kajens betonbygning omkring vandlinjen.

Kajens friholdetømmer vil blive udskiftet og erstattet af tilsvarende tømmer, herudover vil kajens offeranoder også blive udskiftet.

Endvidere er det en option, at kajens granithammer kan udskiftes med en betonhammer.

Affald som fremkommer ved renovationen bortskaffes under den kommunale dagrenovation og øvrigt affald bortskaffes iht. Korsør Havns modtageordning for skisaffald.

Selve projektet er vurderet til at have en varighed af ca. 5 måneder.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Reoveringen af kaj 306, som beskrevet i den fremsendte ansøgning, kan igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Trafik- og Byggestyrelsen er bekendt med, at boring i beton, højtryksrensning, skæring samt svejsning under vand mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener, over for marsvinene i det nærmeste Natura 2000-område. I den forbindelse lægger Trafik- og Byggestyrelsen vægt på at der anvendes afværgeforanstaltninger, for at undgå at der opstår skadelige støjpåvirkninger af marsvinebestanden i Natura 2000-området.

Projektområdet er beliggende under 2 km øst for et Natura 2000-område (nr. 116 Centrale Storebælt og Vressen), hvis udpegningsgrundlag omfatter marsvin.

Trafik- og Byggestyrelsen vurderer på baggrund af de oplysninger som styrelsen har indhentet fra sine høringsparter - herunder Naturstyrelsen - at projektet pga. af sin korte varighed og såfremt der anvendes afværgeforanstaltninger, ikke vil påvirke Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag eller miljøet væsentligt.

Trafik- og Byggestyrelsens vurderer på den baggrund, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering eller VVM-redegørelse for projektet.

Trafik- og Byggestyrelsen har i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet, vurderet at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering efter bekendtgørelsens § 4.

Endvidere har Trafik- og Byggestyrelsen vurderet at projektet ikke kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da projektet på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse er truffet i medfør af havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Endvidere skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under renoveringsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 29 h.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

Slutteligt vil Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på § 12 i bekendtgørelse nr. 896 af 9. juli 2010 om sikring af havne samt § 12 i bekendtgørelse nr. 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter.

Offentliggørelse

Nærværende afgørelse om at projektet ikke kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse, vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan ikke påklages til transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Tonny Kofoed Olsen
Fuldmægtig