

Hvide Sande Havn  
Fossanæsvej 22, Blåtårn  
6990 Hvide Sande

Sendt elektronisk til [hvidesandehavn@hvshavn.dk](mailto:hvidesandehavn@hvshavn.dk) og  
[lo@kogsgaard.dk](mailto:lo@kogsgaard.dk)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
[julf@trafikstyrelsen.dk](mailto:julf@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Journal TS6020103-00051  
Dato 10. marts 2015

## Uddybning i Hvide Sande Havn

Trafikstyrelsen har i brev af 26. januar 2015 modtaget ansøgning fra Kogsgaard Miljø, som på vegne af Hvide Sande Havn, ansøger om tilladelse til uddybning af et område i Nordhavnen i Hvide Sande Havn.

### Sagsfremstilling

Hvide Sande Havn ønsker at uddybe området ved Beddingsområdet i Nordhavnen. Området, som støder op til det ønskede uddybningsområde, har i dag en dybde på 5,0 meter, og havnen ønsker, at skibe der anvender 5 meter området i Nordhavnen fremover også skal kunne anløbe det ønskede uddybningsområde.

Ansøger har parallelt med ansøgningen til Trafikstyrelsen, ansøgt Naturstyrelsen om at få klap-egnede uddybningsmængder under havnens allerede eksisterende klaptilladelse. Trafikstyrelsen har i den forbindelse modtaget høringssvar fra Naturstyrelsen, som efter samtale med både ansøger og Trafikstyrelsen har vurderet, at den beskrevne uddybning godt kan rummes inden for Hvide Sande Havns gældende klaptilladelse.

### Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en uddybning af et område ved Beddingsområdet i Nordhavnen i Hvide Sande Havn til 5,0 meter. Til uddybningen skal der anvendes en gravemaskine. Dette skyldes bl.a. at uddybningsmaterialet består af intakt aflejret sand og mindre partier af ler, som traditionelt slæbesugning har svært ved at klare. Under opgravningen placeres materialet i en pram.

Det intakte materiale af uddybningsmaterialet, der kan klappes i henhold til den allerede eksisterende klaptilladelse vil blive klappet på klappladsen i Vesterhavet.

Uddybningsarbejdet forventes udført i første kvartal af 2015 og uddybningen vil vare ca. 1 uge.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at uddybningsarbejde foregår inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da uddybning på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet. Trafikstyrelsen har noteret, at uddybningen vil vare ca. 1 uge.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af projektet. Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 69 Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen) ligger ca. 2 km øst for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter ikke sæl eller marsvin.

Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Uddybning ned til 5,0 meter i det i ansøgningen markerede område, kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

Endvidere skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på § 12 i bekendtgørelse nr. 896 af 9. juli 2010 om sikring af havne samt § 12 i bekendtgørelse nr. 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om, at uddybningen i Hvide Sande Havn ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren samme med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø  
Fuldmægtig