

Samsø Kommune
Søtofte 10
Tranebjerg
8305 Samsø

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780201
Fax 7262 6790
lih@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til Joackim Machholm, Samsø Kommune, auj-ma@samsoe.dk, og Kommune@samsoe.dk

TS6020103-00114
Dato 25. maj 2016

Tilladelse til etablering af spunscelle i Sælvig Havn

Joackim Machholm, Samsø Kommune, har ved e-mail af 20. april 2016 søgt Trafik- og Byggestyrelsen om tilladelse til etablering af spunscelle i Sælvig Havn.

Sagsfremstilling

Der søges om tilladelse til etablering af 1 stk. spunscelle med opfyld i sand og beton, påmonteret fenderelementer uden for vandlinjen. Spunscellen placeres i færgeren fenderlinje. Spunscellen vil have en højde på 7 meter over vand. Der graves rammelinje under spunscellen, cellen rammes ned, og der vil blive sat vibrationsmålere på nærtliggende bygninger. Der vil rammes og graves fra pram.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til den ansøgte etablering af spunscelle i Sælvig Havn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 20. april 2016 med tilhørende bilag og på de vilkår, der fremgår nedenfor.

Tilladelsen gives med henvisning til § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endelig meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Der vil samlet set ikke finde en væsentlig påvirkning sted af et Natura 2000 området.

Etableringen af spunscellen i Sælvig Havn kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Sluttelig skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under opfyldningsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 28
- Søfartsstyrelsen bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter m.v. i dansk farvande.
- § 12 i bekendtgørelse nr. 896 af 9. juli 2010 af sikring af havne samt § 12 i bekendtgørelse nr. 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter.

Da projektet indebærer ramning, skal vedhæftede skema i henhold til registrering af impulsstøj ifølge EU lovgivning udfyldes og indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen efter afholdelse af den pågældende ramning.

Vilkår

Hvis der under renoveringsarbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage, skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet St. George (De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune) i henhold til museumslovens § 29h.

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at etablering af spuncellen i Sælvig Havn ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages, mens afgørelsen om spørgsmål om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor meddelelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender den til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Lisbet Lykke Holm
Specialkonsulent