

HH Ferries Helsingør ApS  
Færgevej 8  
3000 Helsingør

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
jul@tbst.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til [Henriklund.rasmussen@sweco.dk](mailto:Henriklund.rasmussen@sweco.dk)

Journal TS6020102-00319  
Dato 12. august 2016

## **Tilladelse til renovering af søindfatning nord ved Helsingør Færgeleje**

Trafik- og Byggestyrelsen har i e-mail af 16. juni 2016 modtaget en ansøgning fra Sweco, som på vegne af HH Ferries Helsingør ansøger om tilladelse til renovering af søindfatning nord ved Helsingør Færgehavn.

### **Sagsfremstilling**

Tilstanden af den eksisterende konstruktion er i dag i dårlig stand, og der er registreret flere huller og gennemtæringer i boxprofilerne, som dels understøtter det oven liggende fortov mod opmarcharealerne og dels holder stenene på plads i bølgefælden. Den bagvedliggende spunsvæg er også flere steder korroderet, hvorfor godstykkelsen i dag er reduceret specielt omkring vandlinjen.

Renoveringen af søindfatning nord vil blive udført efter samme konstruktionsprincipper som den ny renoverede søindfatning syd, som Trafik- og Byggestyrelsen gav tilladelse til den 28. maj 2015. Renoveringen indebærer, at der udføres en foranliggende stenkastning kombineret med etablering af en ny bagvæg.

### **Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse**

Trafik- og Byggestyrelsens meddeler herved tilladelse til renovering af søindfatning nord ved Helsingør Færgehavn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 16. juni 2016 og på de vilkår, som fremgår nedenfor. Tilladelsen gives med henvisning til § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2013 af lov om havne.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at renoveringen ikke er VVM-pligt. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endeligt meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af renoveringen af indfatningen. Denne afgørelse er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelsen nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

### **Tilladelsen gives på følgende vilkår:**

1. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 29h, stk. 1.
2. Såfremt der rammes/piloterer eller på anden måde fremkaldes høje lyde i forbindelse med renoveringen, som vurderes at kunne påvirke marsvins hørelse skal der anvendes afværgeforanstaltninger i form af softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere med henblik på at modvirke støjgener for bilag IV-arter, herunder marsvin.
3. Anlægsarbejdet skal udføres under hensyntagen til gældende støj-krav for havnen.
4. HH Ferries er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarelig stand
5. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesTrafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.
8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sik-

ring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafik- og Byggestyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.

9. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
10. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Eksempelvis hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen m.fl.
11. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
12. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
13. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
14. Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Slutteligt skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejlads-sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Bekendtgørelsen er vedlagt denne tilladelse.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik- og Byggestyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der er tale om et renoveringsarbejde, hvis formål er at sikre yderligere for-tæringer i spunsvæggen og mulige sammenstyrtninger i det oven lig-gende fortov.

Det nærmeste Natura 2000- område (nr. 195 Gilleleje Flak og Trag-ten) ligger nordvest for Helsingør i en afstand af ca. 10 km, hvorfor det vurderes, at der ikke vil ske en påvirkning af området eller dets udpegningsgrundlag som følge af renoveringsprojektet.

Trafik- og Byggestyrelsen vurderer samlet set, at anlægsarbejdet på det foreliggende grundlag ikke vil medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet, og har på den baggrund truffet afgørelse om, at projektet

ikke er VVM-pligtigt, og at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

### **Udtalelse fra andre myndigheder**

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Helsingør Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Friluftshusejernes landsforening.

Trafik- og Byggestyrelsen har i den forbindelse modtaget høringsvar fra Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen og Vikingeskibsmuseet.

Søfartsstyrelsen oplyser, at der allerede er etableret et afmærket arbejdsområde med sejladsforbud omkring søindfatning nord. Arbejdet vil derfor kunne påbegyndes uden forudgående varsling i Efterretninger for Søfarende. Derudover har Søfartsstyrelsen ingen bemærkninger til projektet, men henviser i øvrigt til bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Naturstyrelsen gør i sit høringsvar opmærksom på, at det i forbindelse med projektet skal sikres, at yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller ødelægges. Ligeledes må der ikke ske forsætlige forstyrrelser af bilag IV-arter, der har betydning for bestanden af de berørte arter. Såfremt der i projektet indgår tiltag som fremkalder høje lyde, der vurderes at kunne påvirke marsvins hørelse, bør der foretages afværgeforanstaltninger. Trafik- og Byggestyrelsen har på baggrund af dette, stillet vilkår om dette jf. vilkår 2 ovenfor.

Vikingemuseet oplyser i sit høringsvar, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte projekt, men henviser til museumslovens § 29h, stk. 1.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen om, at renoveringen af søindfatning ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Klagevejledning**

Denne tilladelse indeholder tre afgørelser:

1. Afgørelse om tilladelse til renovering af søindfatning nord ved Helsingør Færgehavn, jf. § 2, stk. 1 i bekendtgørelse af 457 af 23. maj 2013 af lov om havne.
2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Afgørelsen i henhold til havneloven kan ikke påklages, men afgørelsen om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender den til transport- og bygningsministeren samme med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø  
Fuldmægtig