

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

Kontaktperson

Navn

Telefonnummer

E-mail

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Østlig Ringvej - Supplerende geotekniske undersøgelser

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Matrikelnummer:

Se matrikelkort med indtegnet projekt Tegning 1A

Kajnummer eller bolværk:

Her nævnes de nærmeste kajnumre og bolværker: 831, 832, 833, 864, 865 og 866

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Det ansøgte projekt omhandler supplerende geotekniske forundersøgelser for anlægsprojektet Østlig Ringvej, hvor undersøgelserne udføres i tilknytning til udarbejdelse af forprojekt og miljøkonsekvensvurdering, og har til formål at tilvejebringe information om jordbundsforholdene for anlægsprojektet.

Østlig Ringvej planlægges som en forbindelse (tunnel), der forbinder Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd, og har dermed til formål at lede trafik uden om det indre København.

Der er tidligere givet tilladelse (16-02-2024) til udførelse af geotekniske undersøgelser, som blev udført på søterritoriet i et ca. 200 m bredt bælte og forløb over en ca. 9 km strækning fra Nordhavnen og mod syd inden for Lynetteholmens parameter, til Prøvestenen og forbi Amagers østkyst til Kastrup.

De supplerende geotekniske undersøgelser vil omhandle et mindre omfang af undersøgelsespunkter i linjeføring ved Nordhavnen og Lynetteholmen samt ved adgangskanaler øst for linjeføringen.

Oversigtskort med placering af undersøgelsesområderne er vedlagt i nærværende ansøgning.

De supplerende geotekniske undersøgelserne planlægges udført i løbet af december 2024 til maj 2025.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

De supplerende geotekniske undersøgelser vil bestå af geotekniske borer, CPT-forsøg (Cone Penetration Tests) og vibrocores. Undersøgelserne udføres på søterritoriet fra flåde af borefolk, som er certificerede brøndborere efter brøndborebekendtgørelsen, og A-certificeret efter brøndborebekendtgørelsen.

Undersøgelserne på søterritoriet udføres fra op til 4 flåder fordelt på 1-2 kerneborerigge samt 1-2 rigge, hvor der udføres enten vibrocore eller CPT-forsøg (dog kan der ikke udføres vibrocore og CPT-forsøg samtidig). Alle 4 flåder kan være aktive på samme tidspunkt. Flåden slæbes til borestedet og flyttes efterfølgende fra undersøgelsespunkt til undersøgelsespunkt. Ved hvert undersøgelsespunkt kan flåden løftes fra vandet ved at sænke flådens ben ned på havbunden (jack-up), og dermed danne en stabil platform til at udføre undersøgelserne.

En mere detaljeret beskrivelse af undersøgelsesmetoderne fremgår af vedhæftede Bilag 2.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

De supplerende geotekniske undersøgelser udføres i forbindelse med forprojekt og miljøkonsekvensvurdering for anlægsprojektet Østlig Ringvej med Sund & Bælt som bygherre. Østlig Ringvej planlægges som en forbindelse, der forbinder Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd, og har dermed til formål at lede trafik uden om det indre København.

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-12-2024

Forventes afsluttet den:

31-05-2025

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
- Opfyldning
- Renovering
- Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- Andet

Andet

Beskriv projektarbejdet:

Supplerende geotekniske undersøgelser

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
- Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Projektområdet på søterrioriet strækker sig over en ca. 9 km lang strækning, hvorfor forskellig anvendelse finder sted på strækningen. Bl.a. bliver et område ud for Amager Strandpark anvendt til kapsejlads. Se i øvrigt vedlagte søkort med projektet på Tegning 1B.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
- Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Nærmeste Natura 2000-område er Nr. 142 Saltholm og omliggende farvand.
Afstand ca. 2,1 km

Beskriv udpegningsgrundlaget

Se vedhæftede Bilag 2_Væsentlighedsvurdering

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Den bilag IV-art, der vurderes at være relevante i forhold til de supplerende geotekniske undersøgelser, er marsvin. Marsvinet er den eneste marine bilag IV-art, som med en vis sandsynlighed færdes i selve projektområdet. Det vurderes, at de supplerende geotekniske undersøgelser ikke vil påvirke områdets vedvarende økologiske funktionalitet for marsvin. Se i øvrigt Bilag 2_Væsentlighedsvurdering.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

De supplerende geotekniske forundersøgelser skal udføres i vandområde Nordlig Øresund ID 6.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Det vurderes, at de planlagte supplerende geotekniske forundersøgelser hverken vil forringe tilstanden i vandområdet eller være til hinder for opnåelse af god økologisk og kemisk miljøtilstand i Nordlige Øresund. Se i øvrigt vedhæftede Bilag 1_K71_F20_C05.05_Vurdering iht. vandrammedirektiv og havstrategidirektiv.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Det vurderes, at de planlagte supplerende geotekniske forundersøgelser ikke vil medføre en forringelse af tilstanden og bevaringsstatus for marin natur og arter omfattet af Havstrategiens 11 deskriptorer. Se i øvrigt vedhæftede Bilag 1_K71_F20_C05.05_Vurdering iht. vandrammedirektiv og havstrategidirektiv.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

1B.docx 1 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

1A.pdf 4 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Målsatte snittegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

OR-TE-02-DWG-GENE-GEO-0001.pdf 10 MB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Bilag 1_K71_F20_C05.05_Vurdering iht. vandrammedirektiv og havstrategidirektiv_Ver. 1.pdf 384 KB

Bilag 2_Væsentlighedsvurdering.pdf 1 MB