

Sund & Bælt Holding A/S  
Vester Søgade 10  
1610 København V  
Danmark

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 27-11-2024  
Sagsnr.: 2024-213272  
Sagsbehandler: LOUJ

## Tilladelse til supplerende geotekniske boringer i Københavns Havn

Trafikstyrelsen har den 11. oktober 2024 modtaget ansøgning fra Sund & Bælt om udførelse af geotekniske boringer for anlægsprojektet Østlig ringvej.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven<sup>1</sup>. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Ansøgningen vedrører både Kystdirektoratets og Trafikstyrelsens ressortområde, efter aftale med Kystdirektoratet har Trafikstyrelsen behandlet sagen.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførelse af supplerende geotekniske boringer til forundersøgelse for anlægsprojektet Østlig Ringvej.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

### Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i perioden 1. december 2024 til 31. maj 2025 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2024".
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 16/03/2023, Bekendtgørelse af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S, (Metroloven)



5. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke ansøger for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Ansøger har ligeledes ansvaret for at gennemgå ledningsoplysninger via LER og at afstandskrav til ledningsanlæg overholdes.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter. Ansøger har udarbejdet en væsentlighedsvurdering for projektets påvirkning på Natura 2000-områder og Bilag IV-arter. På baggrund af væsentlighedsvurderingen vurderer Trafikstyrelsen, at det kan udelukkes, at de geotekniske undersøgelser vil resultere i at udpegningsgrundlaget påvirkes. Trafikstyrelsen har lagt særligt vægt på undersøgelse omfang, placering og tilrettelæggelse udføres således at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Ansøgningen vedrører både Kystdirektoratets og Trafikstyrelsens ressortområde, efter aftale med Kystdirektoratet har Trafikstyrelsen behandlet sagen.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> BEK nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



## Sagsfremstilling

Boringerne er en forundersøgelse for anlægsprojektet Østlig Ringvej og har til formål at tilvejebringe information om jordbundsforholdene for anlægsprojektet. Østlig Ringvej planlægges som en forbindelse (tunnel), der forbinder Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd, og har dermed til formål at lede trafik uden om det indre København. Der er tidligere givet tilladelse til udførelse af geotekniske undersøgelser, som blev udført på søterritoriet i et ca. 200 m bredt bælte og forløb over en ca. 9 km strækning fra Nordhavnen og mod syd inden for Lynetteholmens perimeter, til Prøvestenen og forbi Amagers østkyst til Kastrup.

De supplerende geotekniske undersøgelser vil omhandle et mindre omfang af undersøgelsespunkter i linjeføring ved Nordhavnen og Lynetteholmen samt ved adgangskanaler øst for linjeføringen (se figur 1).

De supplerende geotekniske undersøgelser vil bestå af geotekniske boringer, CPT-forsøg (Cone Penetration Tests) og vibrocores. Undersøgelserne udføres på søterritoriet. Undersøgelserne på søterritoriet udføres fra op til 4 flåder fordelt på 1-2 kerneborerigge samt 1-2 rigge, hvor der udføres enten vibrocore eller CPT-forsøg (dog kan der ikke udføres vibrocore og CPT-forsøg samtidig). Alle 4 flåder kan være aktive på samme tidspunkt. Flåden slæbes til borestedet og flyttes efterfølgende fra undersøgelsespunkt til undersøgelsespunkt. Ved hvert undersøgelsespunkt kan flåden løftes fra vandet ved at sænke flådens ben ned på havbunden (jack-up), og dermed danne en stabil platform til at udføre undersøgelserne.

Støjen forventes at være lokal omkring boringerne og forventes ikke at overskride grænseværdierne.



Figur 1: Oversigtskort over boringernes placering. Boringerne er markeret med røde prikker.

## Natura 2000-områder og Bilag IV-arter

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område er område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl,



bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Ansøger har udarbejdet en væsentlighedsvurdering for projektets påvirkning på Natura 2000-områder og Bilag IV-arter.

På baggrund af væsentlighedsvurderingen vurderer Trafikstyrelsen, at det kan udelukkes, at de geotekniske undersøgelser vil resultere i væsentlige påvirkninger af marine naturtyper og fugle på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 142.

Ansøger angiver, at de geotekniske undersøgelser medfører en yderst begrænset påvirkning på marsvin. De geotekniske undersøgelser vil ikke medføre, at marsvin omkommer, ligesom der ikke vil kunne opstå hverken midlertidige (TTS) eller permanente høreskader (PTS) hos marsvin. Området omkring undersøgelseskibet, hvor støjniveauer kan medføre adfærdspåvirkninger, er af meget begrænset udstrækning og det er vurderet at påvirkningsafstandene, hvor der kan forekomme adfærdspåvirkninger hos marsvin, svarer til påvirkningsafstanden fra undersøgelseskibet. Undersøgelsesområdet er ikke et kerneområde for marsvin og er derfor ikke af afgørende økologisk betydning for den bestand af marsvin, som kan forekomme i området.

Trafikstyrelsen vurderer på det grundlag, at de geotekniske undersøgelser ikke medfører påvirkning af områdets vedvarende økologiske funktionalitet for marsvin fra bælthavspopulationen, som kan forekomme i eller i nærheden af undersøgelsesområdet.

### **Vandrammedirektivet**

Projektet er beliggende i vandområde "Nordlige Øresund" med vandområde ID "6". Miljømålet for vandområdet er "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Den samlede økologiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende; Fytoplankton: god økologisk tilstand, Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand, Bunddyr: moderat økologisk tilstand, Iltforhold: ukendt økologisk tilstand, Vandets klarhed: Understøtter god økologisk tilstand, Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand. For den kemiske tilstand er det følgende prioriterede stoffer, som er årsag til manglende målopfyldelse: bly, cadmium, BDE, kviksølv, antracen og nonylphenoler.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand. Styrelsen vurderer, at der således ikke vil ske en forringelse af vandområdets økologiske tilstand, og at projektet ikke er til hinder for målopfyldelse. Projektet medfører ikke udledning af stoffer, som er omfattet af nationale- eller EU miljøkvalitetskrav. Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil medføre forringelse af den kemiske tilstand og ej heller vil være til hindre for målopfyldelse.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører en negativ påvirkning af de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet. Trafikstyrelsen vurderer, at den samlede miljøpåvirkning fra projektet, ikke vil have hverken væsentlige eller varige påvirkninger på eller konsekvenser for miljøet.



## Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for; Søfartsstyrelsen, Slots- og kulturstyrelsen, Københavns Kommune, Biofos, Hofor, Energinet, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Danmarks Naturfredningsforening, DOF, Friluftsrådet, Fiskeristyrelsen, By & Havn, Geodatastyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Metroselskabet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 14. oktober 2024 til den 9. november 2024. Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

**Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse:** *"Generelt skal der i forbindelse med arbejde ved/i havbunden gøres opmærksom på, at såfremt der bliver identificeret/forekommer fund af ueksploderet ammunition eller lignende farlige genstande, skal arbejdet straks indstilles, og der skal tages kontakt til Forsvarets Operationscenter. Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det firma eller de skibe som eventuelt skal udføre arbejdet, skal være tilgængelige for Forsvarets Operationscenter, NMOC via den myndighed, der udsteder tilladelsen."*

Bygherres bemærkninger: *"Det bekræftes, at arbejdet planlægges og udføres i overensstemmelse med anvisningerne i hørings svaret fra FME."*

Trafikstyrelsen: har ikke yderligere bemærkninger.

**Miljøstyrelsen & Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø:** *"Der er i det fremsendte materiale ikke henvist til lov om havstrategi (lovbekendtgørelse nr. 123 af 1. februar 2024), som implementerer Danmarks forpligtelser i forbindelse med havstrategidirektivet. Der henvises kun direkte til EU's Havstrategidirektiv. Den manglende henvisning har dog ikke betydning for de vurderinger der fremlægges."*

Bygherres bemærkninger: *"Det bekræftes, at der også henvises til lov om havstrategi (lovbekendtgørelse nr. 123 af 1. februar 2024), som implementerer Danmarks forpligtelser i forbindelse med havstrategidirektivet."*

Trafikstyrelsen: Det er trafikstyrelsens vurdering, at besvarelsen til de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet er tilstrækkelig.

**Borger Bent Andersen:** *"Jeg går ud fra at formålet med at undersøge de røde felter på kortbilagene, er at man vil uddybe disse felter for at kunne sejle tunnelelementerne ind til traceet for Østlig Ringvej."*

1. Jeg håber at Sund & Bælt har koordineret det sydlige felt med Den Blå Planet, da det kommer betænkelig tæt på den ledning de henter saltvand ind igennem til akvariet. De er forhåbentlig blevet hørt, da de er lidt følsomme i forhold til at undgå sediment i indtaget.

2. Et hurtigt overslag siger at disse uddybningsrender vil fordoble det areal med ålegræs, der bortgraves i forbindelse med projektet. Burde det ikke have været kendt i forbindelse med



idefasen? Jeg erinder det ikke. I øvrigt er jeg ikke helt med på, hvad "rundkørslen" lige syd for Prøvestenen skal illustrere."

Bygherres bemærkninger: "Ad 1) Der afholdes løbende grænseflademøder med Den Blå Planet, hvor de orienteres om projektets udvikling. Som ved den foregående geotekniske undersøgelse vil den Blå Planet blive adviseret forud for, at undersøgelsesernes gennemførelse.

Ad 2) Der blev gennemført idéfasehøring forud for miljøkonsekvensvurdering af Østlig Ringvej. Siden er Sund & Bælt påbegyndt arbejdet med udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering, og som et naturligt led i dette arbejde, har projektet også udviklet sig.

Ad "Rundkørslen") "Rundkørslen" er en tegneteknisk hjælpelinje uden relevans for ansøgningen om udførelse af supplerende geotekniske borer for anlægsprojektet Østlig Ringvej."

Trafikstyrelsen: har ikke yderligere bemærkninger.

**Søfartsstyrelsen:** "Der er ingen indsigelser til de supplerende borer, men der henvises til vedlagte bekendtgørelse og vurderingsskema. Særligt ved Kronløbet skal der koordineres med By & Havn, således at borerne ikke er til fare eller gene for sejladsen."

Bygherres bemærkninger: "Det bekræftes, at modtagne bekendtgørelse og vurderingsskema vil blive efterlevet, og det kan i øvrigt oplyses, at der pågår en løbende dialog med Søfartsstyrelsen og koordinering med By & Havn."

Trafikstyrelsen: har ikke yderligere bemærkninger.

**Energinet:** "Af de med høringen medsendte plantegninger fremgår den planlagte position hvor de supplerende geotekniske borer udføres. Ud fra de viste placeringer, da synes der ikke at være kabelanlæg - ejet af Energinet, der ligger i nærheden af de påtænkte geotekniske borer. Vi vil dog anmode om at - der i forbindelse med en tilladelse til udførelse af borerne indføres, at der forud for udførelse af borerne, der skal der indhentes Ledningsoplysninger via LER. Når der søges ledningsoplysninger via LER - da vil der blive oplyst de specifikke afstandskrav til de ledningsanlæg der ligger i området. På det medsendte kortbilag (vedhæftet) fremgår placeringen af, dels det kabelanlæg der er etableret - HK13018 Svanemølle koblingsstation til Amagerværket samt et planlagt kabelanlæg HK13041 Oceanvej til Amagerværket."

Bygherres bemærkninger: "Det bekræftes, at der indhentes ledningsoplysninger via LER og at afstandskrav til ledningsanlæg overholdes."

Trafikstyrelsen: Har ikke yderligere bemærkninger

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.





### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside. Kopi til ovennævnte høringsparter (SWECO).

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk).

Med venlig hilsen

Louise M. V. Jacobsen  
Fuldmægtig | VVM & Havne  
Trafikstyrelsen

Link til ansøgningsmateriale: [Link til ansøgningsmaterialet på trafikstyrelsens hjemmeside](#)