

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 01-12-2022
Sagsnr.: 2021-035706
Dokumentnr.: 1194546

Informationsmateriale om RID 2023

Nedenstående er en kort beskrivelse af de væsentligste ændringer i RID 2023 i forhold til den gældende nuværende RID 2021.

Listen er ikke en fuldstændigt udtømmende opstilling.

Del 1 Generelle bestemmelser

Kapitel 1.1 Gyldighed og anvendelsesområde

1.1.3.6

UN 3291 og UN 3536 tilføjes til transportkategori 2.

1.1.4.4

Forbud mod transport i huckerpack-trafik af polymeriserende stoffer, der med baggrund i SAPT kræver temperaturkontrol.

1.1.4.7

Afsnit om reglerne for import og eksport af genopfyldelige trykbeholdere, der er godkendt i USA efter CFR 49, part 178.

Kapitel 1.2 Definitioner, måleenheder og forkortelser

1.2.3 Nyt afsnit der samler alle forkortelser, som er fjernet fra 1.2.1 Definitioner.

Kapitel 1.6 Overgangsbestemmelser

1.6.1.1

Indtil den 30. juni 2023 kan de indtil den 31. december 2022 gældende bestemmelser i RID 2021 anvendes. I fragtbrevet skal anføres: "TRANSPORT I HENHOLD TIL RID GYLDIG FØR 1. JANUAR 2023".

1.6.1.41 Slettes

Muligheden for at anvende LP02 og særlig emballeringsbestemmelse L2 for UN1950 er bortfaldet, og nu skal LP200 anvendes.

1.6.1.46 Slettes

Maskiner eller udstyr indeholdende farligt gods i deres indre eller funktionelle udstyr, som var undtaget fra bestemmelserne i henhold til underafsnit 1.1.3.1 (b), kan ikke længere transporteres uden at være underlagt bestemmelserne. De skal nu klassificeres som UN 3363 eller UN 3537 til UN 3548.

1.6.1.49

Lithiumbatterimærket i 5.2.1.9.2 i det gamle format (med telefonnummer) kan anvendes til 31. december 2026.

1.6.1.50

Ved transport af DETONATOR, ELEKTRISK kan fortsat anvendes UN 0030, UN 0255 og UN 0456. Fra 1. juli 2025 skal anvendes UN 0511, UN 0512 og UN 0513.

1.6.1.51

UN 3082 med bestemte indholdsstoffer kan, på visse betingelser, transporteres i ikke UN-godkendte emballager, frem til 30. juni 2025.

1.6.1.52

Komposit IBC'ere der ikke har den rette mærkning synligt på den indvendige beholder, kan anvendes frem til udløbet af deres 5 års anvendelsesperiode.

1.6.1.53

Klasse 1 stoffer, der kunne transporteres uden at være højrisikogods efter reglerne i RID 2021, fordi de ikke overskred mængderne i 1.1.3.6, kan fortsat transporteres uden at være højrisikogods, indtil 31. december 2024.

1.6.2.18

Lukkede kryogenbeholdere kan fortsat anvendes, selvom de ikke overholder kravene i RID 2023, når det gælder eftersyn.

1.6.2.19

Acetylenflasker kan anvendes indtil næste prøvning efter 1. juli 2023, selvom mærkningen ikke er i overensstemmelse med RID 2023.

1.6.2.20

Lukkeanordninger på genopfyldelige beholdere, kan fortsat anvendes, selvom de ikke er mærket i overensstemmelse med RID 2023

1.6.2.21 og 1.6.2.22

Standarderne EN14912:2005 og EN ISO 22434:2011 kan anvendes frem til 31. december 2024 til reovering og eftersyn af ventiler.

Kapitel 1.8 Kontroller og andre støttetiltag, der skal sikre, at sikkerhedsforskrifterne bliver efterlevet

1.8.5.4

Opdatering af skema til indberetning af uheld til myndighederne.

1.8.6

Afsnittet er omskrevet, og omhandler nu administrative kontroller for de aktiviteter, der er beskrevet i 1.8.7 og 1.8.8.

1.8.7

Afsnittet er omskrevet, og omfatter procedurer for overensstemmelsesvurdering, udstedelse af typegodkendelsesattest og eftersyn.

Kapitel 1.10 Sikringsbestemmelser

1.10.4

Klasse 1 produkter nævnt i skema 1.10.3.1.2, skal betragtes som højrisikogods, selvom mængden ikke overstiger mængderne nævnt i 1.1.3.6.

Del 2 Klassificering

Kapitel 2.2 Specifikke bestemmelser for de enkelte klasser

2.2.x.3

I klasserne 2, 3, 4.1, 6.1 og 8 er der kommet forbud mod transport af polymeriserende stoffer, der med baggrund i SAPT, skal transporteres under temperaturkontrol.

Endvidere er listen over produkter med transportforbud opdateret for flere klasser.

2.2.9.1.7

Knapceller monteret i udstyr, bliver fritaget for kravet om en prøvningsoversigt.

Del 3 Fortegnelse over farligt gods, særlige bestemmelser samt undtagelser vedrørende begrænsede og undtagne mængder

Tabel A Fortegnelse over farligt gods

Der er foretaget en række ændringer i tabel A, som kræver konkrete opslag i forhold til de stoffer, der arbejdes med.

Bl.a. skal der peges på følgende:

Mange UN-numre har fået tildelt særlig bestemmelse 676, og omhandler polymeriserende stoffer, der transporteres som affald eller til genanvendelse, som på visse vilkår, kan transporteres uden, at særlig bestemmelse 386 er gældende.

UN 1012, skifter fra fire forskellige navne til UN 1012, BUTEN

UN 1169, AROMASTOFFER, flydende forsvinder fra stoflisten.

UN 1197, SMAGSTOFFER, skifter navn til EKSTRAKTER, FLYDENDE, til smag eller aroma.

UN 1872, BLYDIOXID, forsvinder den giftige egenskab.

UN 1891, ETHYLBROMID, ændres fra et klasse 6.1 til et klasse 3 produkt med sekundær giftig egenskab.

Nyt UN-nummer:

UN 3550, COBALTDIHYDROXIDPULVER, 6.1, I

Kapitel 3.3 Særlige bestemmelser gældende for bestemte stoffer og genstande

Der er foretaget en række ændringer i de særlige bestemmelser, ligesom der er tilføjet flere nye. Særligt bemærkes:

225: Det bliver tilladt at transportere brandslukkere, selvom de ikke er endeligt samlet.

363: Motorer og maskiner med en kapacitet på mere end 450 l, men med et indhold der ikke overstiger 60 l, kan transporteres med faresedler på.

663: EMBALLAGER, KASSEREDE, tomme urensede (med rester af klasse 5.1 produkter) kan nu læsses sammen med andre emballager, IBC eller storemballager. Læsning i bulk og sammenpakning er stadig ikke tilladt.

396: Dennes særlige bestemmelse opstiller vilkår for transport af store robuste genstande med påmonterede gasflasker, hvor lukke ventilerne er åbne under transporten.

397: Bestemmelsen angiver en fritagelse for mærkning med fareseddel 5.1, og de grænser mængden af oxygen skal være indenfor i en blanding af nitrogen og oxygen.

676: Bestemmelsen opstiller vilkår for transport af polymeriserende stoffer som affald eller til genanvendelse, uden at særlig bestemmelse 386 finder anvendelse.

Del 4 Bestemmelser for emballering og tanke

Kapitel 4.1 Anvendelse af emballager, herunder IBC'er og storemballager

4.1.1.20.2

Den samlede vandkapacitet på trykbeholdere i en bjærgningstrykbeholder kan nu være op til 3000 l, under visse forudsætninger.

4.1.3.3

Emballager, der ikke skal være UN-godkendte, kan, medmindre andet er nævnt, transporteres uden at være underlagt de vægt- og volumengrænser, der ellers er gældende for UN-godkendte emballager.

4.1.6.8

Ventiler til klasse 2 eller gods i andre klasser, der emballeres efter P200 kan nu være beskyttet af afskærmninger eller andre permanente beskyttelsesanordninger.

Del 5 Bestemmelser for forsendelse

Kapitel 5.2 Mærkning og beklæbning

Der skal anvendes et lithiumbatterimærke, der er uden telefonnummer.

Kapitel 5.4 Dokumentation

5.4.1.1.5

Bestemmelsen giver mulighed for at der, ved transport af affald, estimeres den mængde, der transporteres. Der er nogle krav, der skal overholdes, og nogle situationer, hvor det ikke er en mulighed.

5.4.1.1.21

Ny bestemmelse, der over en kam foreskriver, at hvis en særlig bestemmelse i kapitel 3.3 forlanger tilføjelser i transportdokumentet, skal disse tilføjes.

5.4.2

Container- / køretøjspakkeattesten, behøver ikke længere være med under jernbanetransporten, men den skal af dem, der har pakket enheden, leveres til rederiet.

Del 6 Bestemmelser for konstruktion og prøvning af emballager, IBC'er, storeemballage, tanke og bulkcontainere

6.2 Bestemmelser for konstruktion og prøvning af trykbeholdere, aerosolbeholdere, små beholdere indeholdende gas (gaspatroner) og brændselscellepatroner indeholdendes fordråbet brandfarlig gas

Flere steder er ordet "trykbeholder" erstattet med "flaske" eller "flaskesvøb" for klart at kunne skelne mellem *den færdige flaske med alt tilbehør og lukkeanordninger monteret* eller den rå flaske, som i RID kaldes for et flaskesvøb. Begreberne "trykfadssvøb" og "rørsvøb" anvendes ligeledes.

6.2.2

Opdatering af bl.a. standarder og mærkning for UN trykbeholdere.

6.2.3

Opdatering af bl.a. regler for overensstemmelsesvurdering og godkendelse af andre trykbeholdere end UN-trykbeholdere.

6.2.4

Opdatering af bl.a. standarder og regler for eftersyn og prøvning af trykbeholdere, der ikke er UN-trykbeholdere, men konstrueret, fremstillet og prøvet iht. de standarder, der henvises til.

6.8 Bestemmelser for konstruktion, typegodkendelse, eftersyn, prøvning og mærkning af samt udstyr til tankvogne, aftagelige tanke, tankcontainere og tankveksellad med råtanke af metaliske materialer samt batterivogne og multielement gascontainere (MEGC)

6.8.1.5

Tilføjelse af henvisninger til 1.8.7 og beskrivelse af, hvordan procedurerne i 1.8.7 finder anvendelse.

6.8.3

Nye krav til mærkning af sikkerhedsventiler.

6.8.4

Der er foretaget en række ændringer i de særlige bestemmelser, som kræver konkrete opslag i forhold til de stoffer, der arbejdes med.

6.9 Bestemmelser for konstruktion, fremstilling, eftersyn og prøvning af UN-tanke med råtanke af fiberforstærkede plastmaterialer (FRP)

Kapitlet er omskrevet, og omhandler UN-tanke med en råtank af fiberforstærket plast.

Del 7 Bestemmelser vedrørende transport, af- og pålæsning samt håndtering.

7.3.1.13 og 7.5.1.2

Definitionen af en væsentlig mangel på en transporterende enhed er ændret.

Med venlig hilsen
Trafikstyrelsen