

Thyborøn-Agger Færgefart
Rådhusgade 2
7620 Lemvig

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 78
Fax 7262 6790
bts@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til: lene.bast@lemvig.dk

j.nr. TS6040202-00011
Dato 5. september 2017

Afgørelse om at ændring af konstruktion af molehoved i Agger færgeleje ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 6. juli 2017 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Thyborøn- Agger Færgefart, der ansøger om tilladelse til ændring af konstruktionen af det molehoved, der skal etableres i Agger færgeleje.

Etableringen af molehovedet er en del af en større udvidelse af Agger havn. Der er i 2016 udarbejdet en VVM-redegørelse for havneudvidelsen. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har på baggrund af denne redegørelse den 14. oktober 2016 givet en principeltilladelse til projektet og har den 30. november 2016 meddelt VVM-tilladelse til projektet.

Der søges nu om ændring af projektet, således, at molehovedet i Agger færgeleje konstrueres som en stenkastningsmole med en bredere indsejling til havnen i stedet for et vertikalt molehoved.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afgør herved, at den ansøgte ændring ikke kræver yderligere undersøgelser i henhold til VVM-direktivet. Ændringen kræver således ikke yderligere tilladelse end VVM-tilladelsen af 30. november 2016.

Projektet kan derfor igangsættes i henhold til den udarbejdede VVM-redegørelse med de ændringer, der er beskrevet i ansøgningsmaterialet.

Styrelsen afgør endvidere herved, at ændringen ikke kræver yderligere konsekvensvurdering i henhold til habitatdirektivet.

Afgørelsen gives på følgende vilkår:

Afgørelse gives på samme vilkår som afgørelse af 14. oktober 2016 om principiel tilladelse til havneudvidelsen og VVM-tilladelse til projektet af 28. oktober 2016.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektændringen ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at den stenkastningsmole, der ønskes etableret ikke strækker sig længere ud end det molehoved, der er beskrevet i det oprindelige projekt. Styrelsen vurderer således, at det ændrede molehoved ikke vil have en anden betydning for strøm- og bølgeforhold end det, der er beskrevet i VVM-redegørelsen.

Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at der i øvrigt ikke er ændringer i projektet for så vidt angår materialer, støj og arbejdsmetoder.

Styrelsen vurderer på dette grundlag, at molehovedskonstruktionen som stenkastningsmole ikke har betydning for den vurdering, der allerede er foretaget i den VVM-redegørelse, der er lavet for havneudvidelsen.

Styrelsen finder således ikke, at ændringen skal medføre yderligere undersøgelser af molens påvirkning af det omkringliggende miljø i henhold til VVM-direktivet.

Ligeledes finder styrelsen ikke, at der som følge af ændringen af molehovedets konstruktion, skal ske yderligere konsekvensvurderinger i forhold til nærtliggende Natura 2000 områder.

Sagsfremstilling

Etableringen af molehovedet i Agger havn er en del af en større ændring i havnen, der desuden består af etablering af nyt færgeleje og ombygning og udretning af den eksisterende mole.

I henhold til den oprindelige projektbeskrivelse og den udarbejdede VVM-redegørelse indebærer projektet en ombygning af stensemolen således, at de yderste 40 meter rettes op til et retlinet forløb og afsluttes med et nyt molehoved. De ændrede strøm- og bølgeforhold, herunder erosion, samt kystmorfologi, som følge af den ændrede mole, er undersøgt og beskrevet i redegørelsen. Det konkluderes, at virkningerne af den forlængede mole vil være lokale og små.

Styrelsen har den 30. november 2016 givet tilladelse til etablering af nyt færgeleje.

Af det fremsendte ansøgningsmateriale fremgår, at den stenkastningsmole, der nu ønskes etableret, ikke strækker sig længere end det oprindeligt planlagte molehoved.

Af ansøgningsmaterialet fremgår, at den forventede sedimentspredning, støj fra anlægsarbejdet, samt brugen af materialet, er uændret i forhold til det, der er beskrevet i VVM-redegørelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeri- og Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Lemvig Kommune, Dansk ornitologisk

forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening, Moesgaard Museum.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Søfartsstyrelsen har meddelt, at de ikke har kommentarer til ændringen af molehoveds konstruktion.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtigt vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i "Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne".

Lovgrundlag

Afgørelse om, at projektændringen ikke er VVM-pligtigt, og at der ikke skal udarbejdes yderligere konsekvensvurdering, er truffet i henhold til § 13 og § 16, i "Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne".

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 39, stk. 1, i "Bekendtgørelse nr. 453 af 11/05/2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter. "

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig

Dato 5. september 2017