

Rederiet Dania v/Casper Junge
Nørre Farimagsgade 69, 4.th.
1364 København K
Danmark

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6020100-00013

Dato:05-01-2017

Sagsbehandler: BTS

Tilladelse til etablering af flydebro ved Kvæsthusbroen

Trafik- og Byggestyrelsen har d. 22. november 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Rederiet Dania v/ Casper Junge, der ansøger om etablering af en flydebro i Københavns havn.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til etablering af en flydebro i Københavns havn ud for adressen ud for Kvæsthusbroen 1, 1252 København K, Sankt Annæ Øster Kvarter, matrikel nr. 40b AØ. Kbh.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen herved, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Denne tilladelse forudsætter, at vilkårene, som fremgår af Udviklingsselskabet By og Havn I/S' høringssvar af 12. december 2016 efterleves.
2. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
3. Anlægsarbejdet skal udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkraav.
4. Indehaveren af denne tilladelse er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsens overdrages til andre.
7. Projektet eller dele heraf kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:

- a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som beskrevet i ansøgningen
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes
8. Trafik- og byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S dokumentation for reetablering.
 9. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
 10. Efter en sådan fjernelse skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
 11. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik- og Bygge-, og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til etablering af flydebroen lagt vægt på, at der ikke ved høring af projektet er ved relevante myndigheder, er fremkommet bemærkninger til dette. Styrelsen finder ikke, at etablering af flydebroen har en negativ indvirkning for havnens brugere.

Trafik- og Byggestyrelsen har i sin afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på at etableringen af flydebroen ikke vurderes at have en negativ indvirkning på miljøet, samt at projektet ikke placeres i et miljømæssigt sårbart område.

Sagsfremstilling

Købehavns kommune ønsker at etablere en 45 m² flydebro lang kajen ved Kvæsthusbroen, der skal anvendes som anløbsbro for en ny båd-rundfart i Købehavns havn. Flydebroen vil være 15 meter lange og 3 meter brede. Flydebroen etableres på vandet op mod kajen ved

Kvæsthusbroen ved at montere to H-stolper på bolværket. Dette sker uden beskadigelse af selve bolværket.

Trafik- og Byggestyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Slot- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Københavns kommune, Udviklingsselskabet By og Havn I/S, HOFOR I/S, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende myndigheder har afgivet høringsvar:

Udviklingsselskabet By og Havn A/S, SVANA, Vikingeskibsmuseet, Søfartsstyrelsen, NaturErhvervsstyrelsen, Københavns Kommune.

Ingen af disse parter har meddelt konkrete bemærkninger til projektet.

Udviklingsselskabet By og Havn A/S har ved deres høringsvar meddelt en række vilkår, der refereres i denne afgørelse. Søfartsstyrelsen har i deres høringsvar gjort opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande

Offentliggørelse

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (fornylig ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016)

Lovgrundlag

Afgørelse er truffet i henhold til § 24, stk. 3 i lov om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet. (for nylig ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder to afgørelser:

1. Afgørelse om at give tilladelse til etablering af en flydebro i medfør af § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.
2. Afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt i henhold til bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (fornyligt ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Begge afgørelser kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold.

Klagefristen løber 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender klagen til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock