

Hirtshals Havn  
Att: Benn Erik Grav  
Norgeskajen 11  
9850 Hirtshals

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41 78 01 78  
Fax 7262 6790  
bts@trafikstyrelsen  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til: [BEG@ramboll.dk](mailto:BEG@ramboll.dk) og [hirtshalshavn@hirtshals-havn.dk](mailto:hirtshalshavn@hirtshals-havn.dk)

Dato 4. juli 2017

## **Afgørelse om godkendelse af projektændring i Hirtshals Havn**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 18. april 2017 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Rambøll ved Benn Erik Grav på vegne af Hirtshals Havn. Havnen ansøger om godkendelse af en ændring af den udvidelse af havnen som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har givet tilladelse til den 3. november 2014.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til den til beskrevne ændring af projektet.

Vilkår nr. 3 i afgørelse i styrelsens afgørelse af 3. november 2014 udgår.

De øvrige vilkår i afgørelse af 3. november 2014 er forsat gældende.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at der er tale om en mindre ændring, samt at den pågældende ændring ikke vurderes at få væsentlig indvirkning på miljøet. Styrelsen har herved lagt vægt på høringssvar fra Hjørring kommune, samt ansøgers beskrivelse af ændringen og denne forventede virkning på miljøet heraf.

### **Sagsfremstilling**

Hirtshals Havn har i 2013 indgivet VVM-anmeldelse til Kystdirektoratet i forbindelse med ønsket om at etablere en større havneudvidelse. Der er i forbindelse med projektet udarbejdet en VVM redegørelse, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der på dette tidspunkt havde overtaget området, sendte i offentlig høring i periode 2. juli til den 27. august 2014. Styrelsen gav tilladelse til projektet den 3. november 2014.

Der søges nu om tilladelse til ændring af den kronekote, dvs. højden, på den sydøstlige (inderste) del af stenkastningen på den mole, der

Dato 4. juli 2017

skal etableres i forbindelse med havneudvidelsen. Det har i forbindelse med detailprojektering vist sig, at det ikke er nødvendigt, at stenkastningen etableres med en kronekote på 3,0 meter DVR90 eller højere som beskrevet i det oprindelige projekt, da den sydøstlige del af stenkastningen etableres inde på eksisterende strand, hvor påvirkningerne fra bølgerne er minimale. Kronekoten i station 910 er 3,5 meter DVR90 hvorefter den gradvist reduceres til kote 2,5 inde på eksisterende strand, hvilket vurderes at være tilstrækkelig. I Styrelsens tilladelse til projektet af 3. november 2014, fremgår imidlertid vilkår om stenkastningens højde: "Stenkastningen skal etableres med en kronehøjde i kote 3.00 til 3.90 DVR 90 for at minimere risikoen for overskyl af bølger som følge af klimaændringer." Det er således dette vilkår, der ønskes ændret.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeri- og Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Hjørring kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening, Moesgård museum.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Søfartsstyrelsen og miljøstyrelsen har meddelt at de ikke har bemærkninger til ændringen af projektet.

Hjørring kommune har afgivet følgende hørings svar: *"Hjørring kommune har ingen bemærkninger til VVM anmeldelsen af den påtænkte justering af projektet vedr. udvidelse af Hirtshals Havn herunder etablering af ny ydermole. Bygherre ønsker gradvist at reducere kronekoten af stenkastningen på den sydligste del over en strækning på ca. 150 m ind imod land og fra en kronehøjde på min. 3,0 m til min. 2,5 m. Hjørring Kommune finder ikke, at dette giver anledning til, at beskrivelser eller konklusioner i den udarbejdede VVM redegørelse for havneudvidelsen, ville give andre konklusioner. Det kan konstateres, at der uforudsigeligt hurtigt er opbygget nyt land ud for den strækning, hvor topkoten ønskes reduceret. Det er derfor vurderingen, at den reducerede topkote giver tilstrækkelig beskyttelse ved stormhændelser".*

## **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i be-

Dato 4. juli 2017

kendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelserne truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 39, stk. 1, i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock  
Fuldmægtig