

## Ansøgning trafikstyrelsen:

### OPLYSNINGER OM ANSØGER

.....

### KONTAKTPERSON

.....

### ANLÆGGETS PLACERING OG STØRRELSE

.....

### EJERE

.....

### PROJEKTBEKRIVELSE

#### **Formål**

Vi har på nuværende tidspunkt 3 faste husbåde, og søger om at udvide antallet til 9 husbåde. Dette vil kræve en udvidelse af vores flydebroer

#### **Arbejdsmetode**

Vores eksisterende broer vil blive genbrugt og udvidelsen bygget på samme måde, med betonflydeelementer og trædæk. Broerne og husbådene vil blive forankret i stålplæle, med glidebeslag for høj og lavvande.

Under brodækket laves føringsveje til vand, kloak, el og stigrør til brandvæsnet. Flydebroerne bliver oplyst og der placeres redningsstiger og redningskranse, så vi overholder kravene fra By og Havn.

#### **VVM-bekendtgørelse**

Projektet er ikke omfattet VVM-redegørelse

#### **Lokalplan**

Projektet overholder gældende lokalplan for området

#### **Anvendelse**

Anlægget anvendes som plads for husbåde og anvendes ikke til lastning, losning eller anløb af fartøjer

#### **Er projektet del af større projekt**

Projektet er ikke del af større projekt, men en udvidelse af eksisterende flydebroer

### ANLÆGSPERIODE

Forventet påbegyndt: 01-01-2026

Forventet afsluttet: 01-04-2026

## PROJEKTARBEJDER

### **Beskrivelse af projektarbejde**

Udførelse af flydeponter er støbt i beton og gangbroer i træ. Træet vil være dansk Douglas gran, som har en fin holdbarhed og egnethed til flydebroer.

## BERØRTE PARTER

### **By & Havn**

Projektet er udviklet i samarbejde med By & Havn.

Flydebroerne ligger inde i hjørnet til venstre for slusen. By & Havn vurderer ikke projektet har indvirkning for funktionen eller sejsikkerheden i havnen.

## MILJØMÆSSIGE KONSEKVENSER

### **Områdets nuværende benyttelse**

Området benyttes ikke i dag

### **Miljømæssige påvirkninger af arbejder**

Stålpælene er hule stålrør. Gennembrydningen af havbunden vil være minimal og derved forårsage meget begrænset ophvirvling af sedimenter.

Trædækket udføres udelukkende i bæredygtige Red Wood skåret på eget savværk. Der anvendes ikke overfladebehandling eller korrosionsbeskyttede produkter .

Flydebroerne kaster en minimal slagskygge grundet deres minimale højde over vandet. Derudover vil solens bevægelse henover dagen mindske permanente skyggevirkningene på bunden til gene for ålegræs eller andet bundliv.

Broerne ligger lige ved slusen og stigbordene, hvor der er stor gennemstrømning, hvorfor der vil være en stor udskiftning af vandet, hvilket medføre et rent og sundt havmiljø.

På baggrund af ovenstående og vores erfaringer med eksisterende flydebroer, hvor vi har set fremkomst af muslinger og rejer som sætter sig fast og lever omkring flydebroerne, til stor fornøjelse for småfisk og fugle, vurderes vi ikke at hverken pæle, flydebroer kommer til at have en negativ påvirkning af havmiljøet.

## NATUR OG FREDNING

### **Natura 2000**

Projektet ligger ikke i et Natura 2000 område

Nærmeste Natura 2000 er område 143 "Vestamager og havet syd for" beliggende ca 500 meter syd for projektområde

### **Udpegningsgrundlag**

Område 143 "Vestamager og havet syd for" består af Habitats beskyttelsesområde 127 og Fuglebeskyttelsesområde F111.

Intentionerne med planen for område 143 er bl.a at beskyttet fugleliv (F111) og sårbare og truede biotoper (H127).

## **Påvirkning af udpegningsgrundlaget for Natura 2000**

Grundet nærværende projekts placering uden for område 143, projektes størrelse, valg af materialer og byggemeteode samt de på stedet gunstige vandgennemstrømningsforhold er det vores vurdering af projektet ikke påvirker negativt fugleliv eller ikke truede biotoper i Natura 2000 område 143.

## **Bilag IV-arter i/nær projektområdet**

Umiddelbart har vi ikke kunne finde Bilag IV arter i projektområdet. I havneløbet umiddelbart i nærheden af sjællandsbroen er observeret Pibeænder som er en truet fugleart. Projektet berører ikke disse ænder.

## **Artsfredning**

Projektet kræver ikke dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen

## **Fredningsbestemmelser**

Der gælder ingen specielle fredningsbestemmelser for området.

## **Nærmeste vandområder**

Området er beliggende i Vandområde 6 Nordlige Øresund

## **Påvirkning af målsætninger for vandområdet**

Miljømålet for den samlede økologiske tilstand er ”god økologisk tilstand”.

Den samlede økologiske tilstand i 6 Nordlige Øresund er ”moderat økologisk tilstand”.

Biologiske kvalitetselementer: Fytoplankton (klorofyl): God økologisk tilstand.

Rodfæstede bundplanter (eks. ålegræs og vandaks): God økologisk tilstand.

Bunddyr (bentiske invertebrater): Moderat økologisk tilstand.

Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand (den økologiske tilstand for nationalt specifikke stoffer er baseret på én måling i 2019, hvor summen af methylnaphthalener er målt til at være under miljøkvalitetskravet.

Der er ikke målt andre nationalt specifikke stoffer i vandområdet). Miljømålet for den kemiske tilstand er ”god kemisk tilstand”.

Den samlede kemiske tilstand i Vandområde 6 Nordlige Øresund er ”ikke-god”. Fysisk-

kemiske kvalitetselementer: Iltforhold: Ikke anvendelig Vandets klarhed (lys –

gennemsigtighedsforhold): Ikke anvendelig Samlet kemisk tilstand (EU prioriterede stoffer):

Ikke-god kemisk tilstand (bly, cadmium, BDE, kviksølv, antracen og nonylphenoler).

Projektet vedrører et areal på ca. **500 m2 flydebroer**, vurderes ikke at afgive kemiske stoffer eller have andre påvirkninger, som f.eks skygge, der kan påvirke målsætningerne for vandplanen for Vandområde 6

## **Projektet påvirkning af muligheden for at opnå god miljøtilstand**

Projektet vurderes ikke at medføre introduktion af ikke-hjemmehørende arter, skyggevirksomhed, påvirkning af havbunden eller vandudskiftningen i havnebassinet, afgivelse af forurenende stoffer, støj eller andre påvirkninger, der kan påvirke muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet, jf. havstrategiloven ud fra de 11 deskriptorer:

1. Biodiversitet
2. Ikkehjemmehørende arter
3. Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande
4. Havets fødenet
5. Eutrofiering
6. Havbundens integritet
7. Hydrografiske ændringer
8. Forurenende stoffer (Miljøfarlige stoffer)
9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum
10. Affald
11. Undervandsstøj

## DOKUMENTATION

Søkort

Plan og snit (målsat)

Evt. yderligere bilag

Evt en samlet projektbeskrivelse med en mere detaljeret gennemgang af materialer og metode.