

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 18-02-2025
Sagsnr.: 2023-132300
Sagsbehandler: TMSJ

Tilladelse til ændring af implementeringsredegørelsens afsnit 3.17.5 til lov om anlæg af Lynetteholm

Trafikstyrelsen har 15. maj 2023 modtaget ansøgning fra By & Havn om tilladelse til at foretage en projektændring ifm. etablering af Lynetteholm. Projektændringen omhandler afsnit 3.17.5 i implementeringsredegørelsen for Lynetteholm, herunder opsætning af paddehegn, som skal hindre indvandringen af grønbroget tudse til anlægsområdet.

Trafikstyrelsen er myndighed for ændringer eller udvidelser af Lynetteholm, jf. § 4 i lov om anlæg af Lynetteholm¹.

Jf. § 4 stk. 3 i lov om anlæg af Lynetteholm finder reglerne i VVM-bekendtgørelse for havne² anvendelse.

By & Havn har anmodet om, at projektændringerne skal undergå en miljøkonsekvensvurdering uden screeningsafgørelse jf. § 5 stk. 4 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Der er derfor blevet udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport, som har været i offentlig høring i perioden 4. september til 5. oktober 2023.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til ændring af afsnit 3.17.5 i implementeringsredegørelsen i overensstemmelse med den udarbejdede miljøkonsekvensrapport, og på de vilkår, som fremgår nedenfor.

Miljøkonsekvensrapporten dokumenterer, at projektændringerne kan foretages uden betydelige miljømæssige konsekvenser.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. De fastsatte vilkår i forhåndsdispensationen³ for nedlæggelse af yngle- og rasteområder for grønbroget tudse på Lynetteholm erstatter afsnit 3.17.5, således at ændringen ikke har negativ påvirkning på arten.

¹ LOV nr. 1157 af 11/06/2021 om anlæg af Lynetteholm

² BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

³ Afgørelse om fravigelse fra levestedbeskyttelsen for grønbroget tudse (*Bufo viridis*) under anlægs- og drifts-fasen af Lynetteholm



2. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. Museumslovens § 29h.

Begrundelse

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektændringen lagt vægt på, at de samlede ændringer vurderes at være overvejende positive, og er ikke til hindring for projektets overordnede formål.

Formålet med projektændringen er en fravigelse iht. levestedsbeskyttelsen for bilag IV-arter. Fravigelsen udstedes som en separat tilladelse der vedlægges denne tilladelse.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 4 i lov om anlæg af Lynetteholm.

Trafikstyrelsen er myndighed for ændringer af Lynetteholm, jf. § 4 i lov om anlæg af Lynetteholm. Styrelsen skal således give tilladelse til disse ændringer.

Afgørelsen om at fravige levestedsbeskyttelsen for grønbroget tudse er truffet jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Af den oprindelige miljøkonsekvensrapport fra 2020 fremgår, at der ikke er fundet padder, optaget på habitatdirektivets bilag IV, på Refshaleøen, men at dette ikke betyder, at de ikke findes i området, jf. rapportens afsnit 21.2.3.

I implementeringsredegørelsens afsnit 3.17.5 er fastsat følgende afværgeforanstaltning for grønbroget tudse og andre padder, idet arterne i henhold MKR 2020 teoretisk set kan vandre ud på Lynetteholm:

"Hvis bilag IV-arten grønbroget tudse eller andre arter af padder skulle genindvandre på Refshaleøen, vil de teoretisk kunne vandre ud på Lynetteholm. I forbindelse med den nødvendige hegning af nyttiggørelsesanlægget vil hegnet blive indrettet, så padder ikke kan passere ind i området."



Efter gennemførelsen af den oprindelige miljøkonsekvensrapport har EU-kommissionen udgivet en ny vejledning, som giver mulighed for at udstede forhåndsdispensationer for bilag IV-arter. Dette indebærer muligheden for at fravige habitatdirektivets individ- og levestedsbeskyttelse på forhånd med henblik på at fremme arternes udvikling samtidig med at arternes udbredelse ikke bliver forhindrende for projektudvikler.

By og Havn har anmodet om en forhåndsdispensation for individbeskyttelsen ved Styrelsen for Grønarealoplægning og Vandmiljø og for levestedsbeskyttelsen ved Trafikstyrelsen.

De nærmere detaljer om fravigelsen kan findes i forhåndsdispensationen, som vedlægges denne tilladelse. Det overordnede formål er at lade grønbroget tudse indvandre på Lynetteholm under anlægsfasen. Hertil planlægges det, at arten kan yngle- og raste i områder, hvor jordopfyldet ikke pågår, men efterfølgende kan disse arealer nedlægges i forbindelse med slutfærdigelse af arealerne. For at sikre artens merværdi etableres ligeledes permanente yngle- og rasteområder på Lynetteholms kystlandskab.

For at muliggøre forhåndsdispensationen skal afværgeforanstaltningen i implementeringsreguleringen angående paddehegn ændres, hvilket nærværende tilladelse muliggør, således at der ikke opstilles paddehegn.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Miljøkonsekvensrapporten har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 4. september til 5. oktober 2023.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Vikingeskibsmuseet, Metroselskabet, Københavns Kommune, Danmarks Naturfredningsforening og Miljøstyrelsen.

Vikingeskibsmuseet og Metroselskabet har ikke haft bemærkninger.

Københavns Kommune efterspørger overvågning og beskrivelse af hvordan bestanden af grønbroget tudse håndteres, når anlægsarbejdet er fuldført.

Danmarks Naturfredningsforening efterspørger overvågning og vilkår om beskyttelse af artens ynglehabitat på nærtliggende arealer til projektet.

Miljøstyrelsen bemærker, at det er uklart i materialet, hvorvidt paddehegnet fjernes eller ej. Miljøstyrelsen bemærker ligeledes en uklarhed vedr. væsentligheden af individdrab.

Trafikstyrelsen bemærker, at overvågning bliver inkluderet i forhåndsdispensationen som vedlægges denne tilladelse. I samme dispensation håndteres ligeledes bestandens forhold efter anlægsprojektet er færdigt. Dog skal det bemærkes, at forhåndsdispensationen kun indtil areal er slutfærdiget dog ikke senere end 2050. Trafikstyrelsen bemærker, at der ikke kan sættes vilkår om arealer uden for projektområdet. Slutteligt bemærkes det, at Miljøstyrelsens bemærkninger angående paddehegnet er opklaret og hegnet fjernes og anvendes ikke. Bemærkninger vedr. individdrab tilfalder Styrelsen for Grøn arealoplægning og Vandmiljøes ressortområde.



Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til lov om anlægs af Lynetteholm, kan ikke kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. § 4 stk. 4 i lov om anlæg af Lynetteholm.

Søgsmål til domstolsprøvelse af afgørelser efter denne lov skal være anlagt, inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort jf. § 24 i lov om anlæg af Lynetteholm.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Trafikstyrelsen