

## Nøgletal for offentlig buskørsel ekskl. flextrafik, regnskab 2023

Revideret 5. marts 2025

Trafikstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Tlf. 7221 8800  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

## Indhold

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| Nøgletal for offentlig buskørsel ekskl. flextrafik, regnskab 2023 ..... | 1  |
| Indhold .....                                                           | 2  |
| 1. Forord .....                                                         | 3  |
| Udgifter, passagerindtægter og tilskud .....                            | 3  |
| Indtægtsfinansiering .....                                              | 3  |
| Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling .....                 | 4  |
| Euronorm og drivmiddel .....                                            | 4  |
| 2. Økonomiske nøgletal for offentlig buskørsel.....                     | 5  |
| 3. Rejsenøgletal for offentlig buskørsel .....                          | 11 |
| 4. Klima- og miljønøgletal for offentlig buskørsel.....                 | 14 |

## 1. Forord

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafikstyrelsen.

De indberettede data – offentlig buskørsel, regnskab 2022 – vedrører kun driften af offentlig buskørsel og er ekskl. trafikselskabernes drift af flextrafik og privatbanetrafik. (Disse indberettes særskilt). Dette betyder, at der vil forekomme afvigelser mellem disse af Trafikstyrelsen offentliggjorte nøgletal for offentlig buskørsel og de enkelte trafikselskabers regnskabsresultat. Afvigelserne forekommer, fordi trafikselskabernes regnskaber inkluderer både flexkørsel og privatbanetrafik.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikselskaber undlade at deltage i et trafikselskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikselskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikselskab.

Fanø, Samsø og Ærø Kommuner har overtaget ansvaret for den kollektive trafik Fanø og Ærø indgår særskilt i denne statistik, hvorimod Samsø er udeladt, da den traditionelle offentlige buskørsel på Samsø er erstattet af flextrafik i august 2020.

### **Udgifter, passagerindtægter og tilskud**

Trafikselskaberne har traditionelt to finansieringskilder – tilskud og passagerindtægter. Ved indberetning af trafikselskabernes udgifter, indtægter og tilskud er udgangspunktet i denne indberetning, at trafikselskabets samlede udgifter for offentlig buskørsel for det pågældende år er lig summen af samlede passagerindtægter plus de samlede regionale og kommunale tilskud.

### **Indtægtsfinansiering**

Fordeling af finansieringen af offentlig buskørsel kan opdeles i følgende fire kategorier:

- Ren brugerbetaling lig passagerbetaling (billetter/kort og kontrolafgifter).
- Kommunal finansiering, som inkluderer (a) kommunale tilskud og (b) de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (førtids- og pensionistrabatter og køb af skolekort).
- Regional finansiering, som udgøres af regionale tilskud til trafikselskabets offentlige buskørsel.

- Statslig finansiering, som inkluderer de passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger, der finansieres af staten (ungdomskort, blinde/svagtseende, pensionist- og børnerabatter, værnepligtskort og off peak-kompensation)

### **Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling**

Passagerfinansieringsgraden beregnes som samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Samlede passagerindtægter kan opdeles i tre kategorier:

- Passagerbetaling (billetter/kort, cykel, post, mv. og opkrævet kontrolafgift);
- Indtægter fra staten, som udgøres af de af staten finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (ungdomskort, blinde og svagtseende, børne- og pensionistrabatter, værnepligtskort og off peak-kompensation)
- Indtægter fra kommuner, som udgøres af de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (eks. køb af skolekort).

### **Euronorm og drivmiddel**

Der er større og større fokus på klimaet og den offentlige trafiks indflydelse herpå. Som noget nyt er trafikselskaberne derfor blevet bedt om at angive hvilke drivmidler busserne kører på, samt hvilken euronorm dieselbusserne opfylder. Langt størstedelen af busserne kører på fossile brændstoffer, som i dette tilfælde er diesel, men der findes også alternative drivmidler som el, biodiesel, HVO og Biogas. Biodiesel er et fossilfrit plantebaseret alternativ til diesel, mens HVO er syntetisk diesel, som er baseret på biobrændstof.

Dieselbusserne er kendetegnet ved at opfylde en euronorm. Euronormen fortæller hvilket EU-direktiv om luftforurening busserne lever op til. Euronormen sætter grænser for hvor mange stoffer en bus må udlede, og formålet med euronormerne er at beskytte luftkvaliteten og reducere udledningen af drivhusgasser. Euronormernes krav er blevet skrappe over årene, hvorfor busser med nyere euronormer (højere tal) udleder færre stoffer end dem med ældre euronormer. Enkelte busser er så gamle, at de er fra før den første euronorm blev indført, hvorfor disse er karakteriseret som "Præ-euronorm". EEV står for Enhanced Environmentally friendly Vehicle og er en standard, der blev indført imellem Euronorm 5 og Euronorm 6.

Formålet med at inkludere data om drivmiddel og euronorm er, at kunne følge omstillingen til nulemissionsbusser over tid. Data for drivmidler og euronorm kan findes i slutningen af denne statistik.

## 2. Økonomiske nøgletal for offentlig buskørsel

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafikselskab, regnskab 2023, (mio. kr.)

|                                  | Movia          | BAT         | Fynbus       | Sydtrafik    | Midttrafik (1) | NT           | Ærø         | Fanø       | Alle           |
|----------------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------------|----------------|
| <i>Udgifter</i>                  |                |             |              |              |                |              |             |            |                |
| Driftsudgifter (inkl. løn)       | 3.614,2        | 54,9        | 536,1        | 655,9        | 1.497,2        | 778,8        | 13,8        | 4,4        | 7.155,3        |
| Salgsudgifter (inkl. løn)        | 246,4          | 2,4         | 31,5         | 37,8         | 95,6           | 54,5         | 0,0         | 0,0        | 468,2          |
| Administration (inkl. løn)       | 217,1          | 2,7         | 40,3         | 31,2         | 65,1           | 40,6         | 0,3         | 0,1        | 397,4          |
| <b>Samlede udgifter</b>          | <b>4.077,7</b> | <b>59,9</b> | <b>607,9</b> | <b>724,9</b> | <b>1.657,9</b> | <b>873,9</b> | <b>14,1</b> | <b>4,5</b> | <b>8.020,9</b> |
| <i>Passagerindtægter</i>         |                |             |              |              |                |              |             |            |                |
| Billetter/kort                   | 1.404,2        | 17,2        | 115,1        | 172,0        | 537,9          | 235,6        | 0,0         | 0,7        | 2.482,8        |
| Offentlige instanser             | 209,4          | 9,3         | 41,8         | 63,6         | 133,2          | 66,6         | 0,1         | 0,1        | 524,0          |
| Andre inkl. kontrolafgifter      | 50,3           | 0,1         | 3,4          | 0,6          | 11,5           | 0,8          | 0,0         | 0,0        | 66,7           |
| <b>Samlede passagerindtægter</b> | <b>1.664,0</b> | <b>26,6</b> | <b>160,3</b> | <b>236,2</b> | <b>682,5</b>   | <b>303,0</b> | <b>0,1</b>  | <b>0,8</b> | <b>3.073,5</b> |
| <i>Tilskud (2)</i>               |                |             |              |              |                |              |             |            |                |
| Tilskud fra regioner             | 614,0          | 0,0         | 141,6        | 120,3        | 256,9          | 182,0        | 0,0         | 0,0        | 1.314,7        |
| Tilskud fra kommuner             | 1.737,7        | 34,3        | 297,7        | 359,2        | 715,9          | 378,1        | 14,0        | 3,8        | 3.540,6        |
| <b>Samlede tilskud</b>           | <b>2.351,7</b> | <b>34,3</b> | <b>439,3</b> | <b>479,5</b> | <b>972,7</b>   | <b>560,1</b> | <b>14,0</b> | <b>3,8</b> | <b>4.855,3</b> |
| <b>Øvrige tilskud</b>            | <b>62,1</b>    | <b>-1,0</b> | <b>8,3</b>   | <b>9,2</b>   | <b>2,6</b>     | <b>10,9</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b> | <b>92,1</b>    |
| <b>Samlede indtægter (3)</b>     | <b>4.015,6</b> | <b>60,9</b> | <b>599,6</b> | <b>715,7</b> | <b>1.655,3</b> | <b>863,0</b> | <b>14,1</b> | <b>4,5</b> | <b>7.928,9</b> |

(1) Differencen mellem Midttrafiks udgifter og indtægter skyldes, at Midttrafiks resultat ikke bliver byrdefordelt til Midttrafiks ejere.

(2) Tilskud er et udtryk for trafikselskabets tilskudsbehov i året, og er derfor ikke det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselskaberne i året. Kommuner og regioner efterregulerer efterfølgende i deres betalinger til trafikselskabet for at udligne forskellen mellem tilskudsbehovet og de faktiske betalinger i året. Dette sker 1 eller 2 år efter (se tabel 2)

(3) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

Tabel 2. Efterregulering af tilskud pr. trafikselskab, regnskab 2023, (mio. kr.) (1)

|                                   | <b>Movia</b> | <b>BAT</b> | <b>Fynbus</b> | <b>Sydtrafik</b> | <b>Midttrafik</b> | <b>NT</b>  | <b>Ærø</b> | <b>Fanø</b> | <b>Alle</b>  |
|-----------------------------------|--------------|------------|---------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|--------------|
| <i>Efterregulering af tilskud</i> |              |            |               |                  |                   |            |            |             |              |
| Efterregulering fra/til regioner  | -1,6         | 0,0        | -9,7          | 0,0              | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0         | -11,3        |
| Efterregulering fra/til kommuner  | -14,4        | 0,0        | -0,1          | 0,0              | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0         | -14,5        |
| <b>Samlet efterregulering</b>     | <b>-15,9</b> | <b>0,0</b> | <b>-9,9</b>   | <b>0,0</b>       | <b>0,0</b>        | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>-25,8</b> |

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafikselskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafikselskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Tabel 3. Udgiftsfordeling pr. trafiksselskab, regnskab 2023, (mio. kr.)

|                                               | Movia          | BAT         | Fynbus       | Sydtrafik    | Midttrafik     | NT           | Ærø         | Fanø       | Alle           |
|-----------------------------------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------------|------------|----------------|
| <i>Driftsudgifter (inkl. løn)</i>             |                |             |              |              |                |              |             |            |                |
| Kontraktbetaling                              | 3.512,4        | 54,4        | 522,8        | 648,7        | 1.459,3        | 768,5        | 13,8        | 4,4        | 6.984,3        |
| IT-omkostninger i bus                         | 28,7           | 0,1         | 0,0          | 2,0          | 7,9            | 4,9          | 0,0         | 0,0        | 43,6           |
| Chaufførlokaler                               | 0,2            | 0,0         | 0,1          | -0,3         | 1,3            | 2,3          | 0,0         | 0,0        | 3,6            |
| Trafiktjeneste inkl. billetkontrol            | 65,6           | 0,2         | 11,4         | 4,3          | 27,8           | 2,9          | 0,0         | 0,0        | 112,1          |
| Stoppesteder og elektroniske tavler           | 7,3            | 0,2         | 1,7          | 1,1          | 1,0            | 0,3          | 0,0         | 0,0        | 11,7           |
| <b>Driftsudgifter i alt</b>                   | <b>3.614,2</b> | <b>54,9</b> | <b>536,1</b> | <b>655,9</b> | <b>1.497,2</b> | <b>778,8</b> | <b>13,8</b> | <b>4,4</b> | <b>7.155,3</b> |
| <i>Salgsudgifter (inkl. løn)</i>              |                |             |              |              |                |              |             |            |                |
| Provision                                     | 27,1           | 0,3         | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          | 0,0         | 0,0        | 27,5           |
| Markedsføring og information inkl. køreplaner | 51,3           | 0,2         | 9,5          | 9,5          | 15,3           | 3,3          | 0,0         | 0,0        | 89,1           |
| Rejsehjemmel                                  | 0,3            | 0,3         | 0,0          | 0,0          | 0,2            | 0,0          | 0,0         | 0,0        | 0,8            |
| Kundecenter                                   | 16,1           | 0,5         | 0,0          | 7,4          | 6,2            | 10,8         | 0,0         | 0,0        | 41,0           |
| Salg og distribution                          | 4,4            | 0,7         | 6,0          | 0,1          | 6,9            | 0,0          | 0,0         | 0,0        | 18,2           |
| Drift af busterminaler/rutebilstationer       | 0,0            | 0,1         | 0,1          | 0,0          | 2,8            | 6,9          | 0,0         | 0,0        | 9,9            |
| Billetteringsomkostninger og app udgifter     | 0,0            | 0,3         | 0,0          | 1,8          | 9,3            | 3,0          | 0,0         | 0,0        | 14,3           |
| Rejsekort                                     | 147,2          | 0,0         | 15,8         | 19,0         | 54,8           | 30,5         | 0,0         | 0,0        | 267,3          |
| <b>Salgsudgifter i alt</b>                    | <b>246,4</b>   | <b>2,4</b>  | <b>31,5</b>  | <b>37,8</b>  | <b>95,6</b>    | <b>54,5</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b> | <b>468,2</b>   |
| <i>Administrationsudgifter (inkl. løn)</i>    |                |             |              |              |                |              |             |            |                |
| Bygninger, inventar og kontorhold             | 14,8           | 0,2         | 4,4          | 2,5          | 10,9           | 2,6          | 0,3         | 0,0        | 35,6           |
| Konsulenter, revision, advokat                | 23,5           | 0,1         | 2,1          | 0,6          | 4,8            | 5,7          | 0,0         | 0,0        | 36,8           |
| Møder, rejser                                 | 2,0            | 0,1         | 0,5          | 0,8          | 0,4            | 0,5          | 0,0         | 0,0        | 4,1            |
| IT adm. omkostninger                          | 19,9           | 0,4         | 5,9          | 5,7          | 13,6           | 6,4          | 0,0         | 0,0        | 51,9           |
| Personale og uddannelse                       | 6,6            | 0,1         | 1,6          | 0,7          | 1,7            | 1,2          | 0,0         | 0,0        | 11,8           |
| Løn                                           | 128,8          | 1,9         | 24,3         | 21,7         | 33,8           | 24,1         | 0,0         | 0,1        | 234,6          |
| Renter                                        | -8,5           | 0,0         | 1,6          | -0,7         | 0,0            | 0,1          | 0,0         | 0,0        | -7,5           |
| Ej specificeret                               | 30,2           | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          | 0,0         | 0,0        | 30,2           |
| <b>Administrationsudgifter i alt</b>          | <b>217,1</b>   | <b>2,7</b>  | <b>40,3</b>  | <b>31,2</b>  | <b>65,1</b>    | <b>40,6</b>  | <b>0,3</b>  | <b>0,1</b> | <b>397,4</b>   |
| <b>Samlede udgifter</b>                       | <b>4.077,7</b> | <b>59,9</b> | <b>607,9</b> | <b>724,9</b> | <b>1.657,9</b> | <b>873,9</b> | <b>14,1</b> | <b>4,5</b> | <b>8.020,9</b> |

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselvskab, regnskab 2023, (pct.)

|                            | Movia       | BAT         | Fynbus      | Sydtrafik   | Midttrafik  | NT          | Ærø         | Fanø        | Alle        |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Driftsudgifter (inkl. løn) | 89%         | 92%         | 88%         | 90%         | 90%         | 89%         | 98%         | 98%         | 89%         |
| Salgsudgifter (inkl. løn)  | 6%          | 4%          | 5%          | 5%          | 6%          | 6%          | 0%          | 1%          | 6%          |
| Adm. udgifter (inkl. løn)  | 5%          | 5%          | 7%          | 4%          | 4%          | 5%          | 2%          | 2%          | 5%          |
| <b>Samlede udgifter</b>    | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselvskab, regnskab 2023, (mio. kr.)

|                                          | Movia          | BAT          | Fynbus       | Sydtrafik    | Midttrafik   | NT           | Ærø        | Fanø       | Alle           |
|------------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|----------------|
| <i>Passagerbetaling</i>                  |                |              |              |              |              |              |            |            |                |
| Billetter/kort                           | 1.404,2        | 17,2         | 115,1        | 172,0        | 537,9        | 235,6        | 0,0        | 0,7        | 2.482,8        |
| Andre (cykel, post mv.)                  | 0,0            | 0,1          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,1          | 0,0        | 0,0        | 0,2            |
| Kontrolafgifter                          | 50,3           | 0,0          | 3,4          | 0,6          | 11,5         | 0,7          | 0,0        | 0,0        | 66,6           |
| <b>Passagerbetaling i alt</b>            | <b>1.454,6</b> | <b>17,63</b> | <b>118,5</b> | <b>172,6</b> | <b>549,4</b> | <b>236,4</b> | <b>0,0</b> | <b>0,7</b> | <b>2.549,5</b> |
| <i>Indtægter fra staten</i>              |                |              |              |              |              |              |            |            |                |
| UU-kort Unge på ungdomsuddannelser       | 47,5           | 2,3          | 14,9         | 12,4         | 32,1         | 19,1         | 0,0        | 0,0        | 128,4          |
| VU-kort Unge på videregående uddannelser | 29,2           | 0,0          | 2,6          | 0,7          | 10,0         | 2,9          | 0,0        | 0,0        | 45,4           |
| XU-kort (16-19-årige)                    | 10,2           | 0,4          | 1,1          | 0,0          | 2,5          | 1,7          | 0,0        | 0,0        | 15,8           |
| Blinde og svagtseende                    | 0,0            | 0,0          | 0,1          | 0,1          | 0,0          | 0,2          | 0,0        | 0,0        | 0,4            |
| Off peak                                 | 82,5           | 1,5          | 4,9          | 4,8          | 27,5         | 11,6         | 0,0        | 0,0        | 132,8          |
| Børnerabatordningen                      | 24,7           | 1,9          | 11,8         | 17,0         | 40,8         | 15,9         | 0,1        | 0,1        | 112,3          |
| Værnepligtiskort                         | 2,3            | 0,0          | 0,4          | 1,4          | 2,3          | 1,8          | 0,0        | 0,0        | 8,2            |
| Andre indtægter                          | 0,0            | 0,0          | 0,0          | 1,7          | 0,0          | 1,7          | 0,0        | 0,0        | 3,5            |
| <b>Indtægter fra staten i alt</b>        | <b>196,2</b>   | <b>6,2</b>   | <b>35,8</b>  | <b>38,2</b>  | <b>115,2</b> | <b>54,9</b>  | <b>0,1</b> | <b>0,1</b> | <b>446,7</b>   |
| <i>Indtægter fra kommune</i>             |                |              |              |              |              |              |            |            |                |
| (Førtids)pensionistrabatter              | 0,9            | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,5          | 0,0        | 0,0        | 1,4            |
| Køb af skolekort                         | 12,2           | 3,1          | 6,0          | 25,4         | 18,0         | 11,2         | 0,0        | 0,0        | 75,9           |
| <b>Indtægter fra kommune i alt</b>       | <b>13,2</b>    | <b>3,1</b>   | <b>6,0</b>   | <b>25,4</b>  | <b>18,0</b>  | <b>11,7</b>  | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>77,4</b>    |
| <b>Samlede passagerindtægter</b>         | <b>1.664,0</b> | <b>26,6</b>  | <b>160,3</b> | <b>236,2</b> | <b>682,5</b> | <b>303,0</b> | <b>0,1</b> | <b>0,8</b> | <b>3.073,5</b> |

Tabel 6. Passagerindtægter pr. trafikselskab, regnskab 2023, (pct.)

|                                  | <b>Movia</b> | <b>BAT</b>  | <b>Fynbus</b> | <b>Sydtrafik</b> | <b>Midttrafik</b> | <b>NT</b>   | <b>Ærø</b>  | <b>Fanø</b> | <b>Alle</b> |
|----------------------------------|--------------|-------------|---------------|------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Passagerbetaling                 | 87%          | 65%         | 74%           | 73%              | 80%               | 78%         | 0%          | 91%         | 83%         |
| Indtægter fra staten             | 12%          | 23%         | 22%           | 16%              | 17%               | 18%         | 100%        | 9%          | 15%         |
| Indtægter fra kommune            | 1%           | 12%         | 4%            | 11%              | 3%                | 4%          | 0%          | 0%          | 3%          |
| <b>Samlede passagerindtægter</b> | <b>100%</b>  | <b>100%</b> | <b>100%</b>   | <b>100%</b>      | <b>100%</b>       | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

Tabel 7. Passagerfinansieringsgrad pr. trafikselskab, regnskab 2023, (pct.) (1)

|                           | <b>Movia</b> | <b>BAT</b> | <b>Fynbus</b> | <b>Sydtrafik</b> | <b>Midttrafik</b> | <b>NT</b> | <b>Ærø</b> | <b>Fanø</b> | <b>Alle</b> |
|---------------------------|--------------|------------|---------------|------------------|-------------------|-----------|------------|-------------|-------------|
| Samlede passagerindtægter | 41%          | 44%        | 26%           | 33%              | 41%               | 35%       | 1%         | 17%         | 38%         |

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af de samlede udgifter.

Tabel 8. Tilskud pr. trafikselskab, regnskab 2023, (mio. kr.)

|                                | <b>Movia</b>   | <b>BAT</b>  | <b>Fynbus</b> | <b>Sydtrafik</b> | <b>Midttrafik</b> | <b>NT</b>    | <b>Ærø</b>  | <b>Fanø</b> | <b>Alle</b>    |
|--------------------------------|----------------|-------------|---------------|------------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|----------------|
| <i>Regionale tilskud</i>       |                |             |               |                  |                   |              |             |             |                |
| Busdrift                       | 424,0          | 0,0         | 103,9         | 95,5             | 193,3             | 165,4        | 0,0         | 0,0         | 982,1          |
| Fællesudgifter                 | 190,0          | 0,0         | 37,7          | 24,8             | 63,6              | 16,6         | 0,0         | 0,0         | 332,6          |
| <b>Regionale tilskud i alt</b> | <b>614,0</b>   | <b>0,0</b>  | <b>141,6</b>  | <b>120,3</b>     | <b>256,9</b>      | <b>182,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>  | <b>1.314,7</b> |
| <i>Kommunale tilskud</i>       |                |             |               |                  |                   |              |             |             |                |
| Busdrift                       | 1.562,0        | 29,1        | 250,3         | 307,5            | 596,9             | 350,7        | 14,0        | 3,8         | 3.114,4        |
| Fællesudgifter                 | 175,6          | 5,2         | 47,4          | 51,8             | 118,9             | 27,3         | 0,0         | 0,0         | 426,2          |
| <b>Kommunale tilskud i alt</b> | <b>1.737,7</b> | <b>34,3</b> | <b>297,7</b>  | <b>359,2</b>     | <b>715,9</b>      | <b>378,1</b> | <b>14,0</b> | <b>3,8</b>  | <b>3.540,6</b> |
| <b>Samlet tilskud</b>          | <b>2.351,7</b> | <b>34,3</b> | <b>439,3</b>  | <b>479,5</b>     | <b>972,7</b>      | <b>560,1</b> | <b>14,0</b> | <b>3,8</b>  | <b>4.855,3</b> |

Tabel 9. Tilskud pr. trafikselsskab, regnskab 2023, (pct.)

|                                | Movia       | BAT         | Fynbus      | Sydtrafik   | Midttrafik  | NT          | Ærø         | Fanø        | Alle        |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>Regionale tilskud</i>       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Busdrift                       | 69%         | -           | 73%         | 79%         | 75%         | 91%         | -           | -           | 75%         |
| Fællesudgifter                 | 31%         | -           | 27%         | 21%         | 25%         | 9%          | -           | -           | 25%         |
| <b>Regionale tilskud i alt</b> | <b>100%</b> | <b>-</b>    | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>-</b>    | <b>-</b>    | <b>100%</b> |
| <i>Kommunale tilskud</i>       |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Busdrift                       | 90%         | 85%         | 84%         | 86%         | 83%         | 93%         | 100%        | 100%        | 88%         |
| Fællesudgifter                 | 10%         | 15%         | 16%         | 14%         | 17%         | 7%          | 0%          | 0%          | 12%         |
| <b>Kommunale tilskud i alt</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |
| <i>Tilskud</i>                 |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Regionale tilskud              | 26%         | 0%          | 32%         | 25%         | 26%         | 32%         | 0%          | 0%          | 27%         |
| Kommunale tilskud              | 74%         | 100%        | 68%         | 75%         | 74%         | 68%         | 100%        | 100%        | 73%         |
| <b>Samlet tilskud</b>          | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

Tabel 10. Finansieringsfordeling pr. trafikselsskab, regnskab 2023, (pct.) (1)

|                                       | Movia      | BAT         | Fynbus     | Sydtrafik  | Midttrafik  | NT         | Ærø         | Fanø        | Alle       |
|---------------------------------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|
| Finansiering via passagerbetaling (2) | 36%        | 29%         | 19%        | 24%        | 33%         | 27%        | 0%          | 15%         | 32%        |
| Kommunal finansiering (3)             | 43%        | 62%         | 50%        | 53%        | 44%         | 45%        | 99%         | 83%         | 45%        |
| Regional finansiering                 | 15%        | 0%          | 23%        | 17%        | 15%         | 21%        | 0%          | 0%          | 16%        |
| Statens finansiering                  | 5%         | 10%         | 6%         | 5%         | 7%          | 6%         | 1%          | 2%          | 6%         |
| <b>I alt</b>                          | <b>98%</b> | <b>102%</b> | <b>99%</b> | <b>99%</b> | <b>100%</b> | <b>99%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>99%</b> |

- (1) Finansiering er beregnet som indtægts-/tilskudsandelen af samlede udgifter. I 2023 summer denne ikke til 100 % for de trafikselsskaber, som desuden har fået udbetalt COVID-19 kompensation fra staten.
- (2) Passagerbetaling inkluderer betaling fra billetter/kort, andre (cykler, post mv.) og kontrolafgift. Det er ekskl. passagerindtægter fra offentlige instanser.
- (3) Kommunal finansiering inkluderer både kommunale tilskud og passagerrelaterede indtægter dækket af kommuner.

### 3. Rejsenøgletal for offentlig buskørsel

Tabel 11. Årsværk opdelt på personalekategori, pr. trafikselskab, regnskab 2023

|                             | <b>Movia</b> | <b>BAT</b> | <b>Fynbus</b> | <b>Sydtrafik</b> | <b>Midttrafik</b> | <b>NT</b>   | <b>Ærø</b> | <b>Fanø</b> | <b>Alle</b>  |
|-----------------------------|--------------|------------|---------------|------------------|-------------------|-------------|------------|-------------|--------------|
| Salgsmedarbejdere           | 38,1         | 2,0        | 17,7          | 25,6             | 20,3              | 23,8        | 0,0        | 0,1         | 127,6        |
| Driftsmedarbejdere          | 163,6        | 1,0        | 17,4          | 9,7              | 10,4              | 11,0        | 0,0        | 0,1         | 213,2        |
| Administrationsmedarbejdere | 225,7        | 2,0        | 34,6          | 22,7             | 55,5              | 27,7        | 1,0        | 0,1         | 369,3        |
| Andre                       | 0,0          | 0,0        | 0,0           | 0,0              | 0,0               | 0,0         | 0,0        | 0,1         | 0,1          |
| <b>Samlet antal årsværk</b> | <b>427,4</b> | <b>5,0</b> | <b>69,7</b>   | <b>58,0</b>      | <b>86,2</b>       | <b>62,5</b> | <b>1,0</b> | <b>0,4</b>  | <b>710,2</b> |

Tabel 12. Busser, køreplankm, køreplantimer og gennemsnitshastighed, pr. trafikselskab, regnskab 2023

|                                    | <b>Movia</b> | <b>BAT</b> | <b>Fynbus</b> | <b>Sydtrafik</b> | <b>Midttrafik</b> | <b>NT</b> | <b>Ærø</b> | <b>Fanø</b> | <b>Alle</b> |
|------------------------------------|--------------|------------|---------------|------------------|-------------------|-----------|------------|-------------|-------------|
| Antal driftsbusser                 | 1.154,5      | 40,0       | 318,7         | 401,0            | 808,0             | 446,5     | 6,0        | 4,0         | 3.178,8     |
| Køreplankm (i 1.000)               | 107.793,3    | 1.900,0    | 18.070,8      | 27.614,5         | 53.075,4          | 30.950,1  | 392,9      | 147,7       | 239.944,6   |
| Køreplankm pr. bus                 | 93.366,4     | 47.500,7   | 56.696,1      | 68.864,0         | 65.687,4          | 69.311,7  | 65.476,4   | 36.925,0    | 75.483,1    |
| Køreplantimer (i 1.000)            | 4.114,5      | 84,6       | 575,2         | 799,3            | 1.761,2           | 863,3     | 10,6       | 3,4         | 8.212,2     |
| Gennemsnitshastighed (km/t)        | 26,2         | 22,5       | 31,4          | 34,5             | 30,1              | 35,8      | 37,1       | 43,2        | 29,2        |
| Køreplantimer pr. bus              | 3.563,8      | 2.114,7    | 1.804,8       | 1.993,3          | 2.179,7           | 1.933,4   | 1.765,0    | 855,0       | 2.583,4     |
| <i>Pr. køreplantime (kr. time)</i> |              |            |               |                  |                   |           |            |             |             |
| Passagerindtægter (1)              | 404,4        | 314,2      | 278,7         | 295,5            | 387,6             | 351,0     | 13,4       | 223,8       | 374,3       |
| Tilskud                            | 571,6        | 405,8      | 763,7         | 599,9            | 552,3             | 648,7     | 1.321,6    | 1.098,7     | 591,2       |

(1) Samlede passagerindtægter består af indtægter fra billetter/kort, passagerindtægter fra offentlige instanser (staten og kommune), andre passagerrelaterede indtægter og kontrolafgift.

Tabel 13. Køreplantimer, påstigninger, rejser og tilskud pr. indbygger, regnskab 2023

|                                    | <b>Movia</b> | <b>BAT</b>   | <b>Fynbus</b> | <b>Sydtrafik</b> | <b>Midttrafik</b> | <b>NT</b>    | <b>Ærø</b>     | <b>Fanø</b>    | <b>Alle</b>  |
|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| Antal 1.000 indbyggere (1)         | 2.724,6      | 39,4         | 499,9         | 729,2            | 1.365,7           | 593,1        | 6,0            | 3,4            | 5.961,2      |
| Antal påstigere (i mio.)           | 160,1        | 1,6          | 11,1          | 12,8             | 49,4              | 18,7         | 0,3            | 0,0            | 254,0        |
| Antal rejser (i mio.)              | 135,9        | 1,3          | 9,8           | 11,0             | 43,0              | 15,4         | 0,3            | 0,0            | 216,7        |
| Transportarbejde (i mio. personkm) | 784,1        | 23,9         | 173,5         | 137,4            | 402,9             | 268,9        | 3,9            | 0,5            | 1.795,1      |
| <i>Pr. indbygger</i>               |              |              |               |                  |                   |              |                |                |              |
| Køreplantimer                      | 1,5          | 2,1          | 1,2           | 1,1              | 1,3               | 1,5          | 1,8            | 1,0            | 1,4          |
| Køreplankm.                        | 39,6         | 48,2         | 36,2          | 37,9             | 38,9              | 52,2         | 65,9           | 44,0           | 40,3         |
| Påstigninger                       | 58,8         | 41,7         | 22,2          | 17,5             | 36,2              | 31,5         | 47,3           | 12,7           | 42,6         |
| Rejser                             | 49,9         | 34,2         | 19,5          | 15,1             | 31,5              | 26,0         | 42,1           | 12,7           | 36,3         |
| Personkm                           | 287,8        | 605,8        | 347,1         | 188,4            | 295,0             | 453,4        | 657,0          | 146,0          | 301,1        |
| <i>Tilskud pr. indbygger (kr.)</i> |              |              |               |                  |                   |              |                |                |              |
| Regionalt tilskud                  | 225,3        | 0,0          | 283,3         | 164,9            | 188,1             | 306,9        | 0,0            | 0,0            | 220,5        |
| Kommunalt tilskud                  | 637,8        | 870,7        | 595,6         | 492,6            | 524,2             | 637,4        | 2.348,3        | 1.119,3        | 593,9        |
| <b>Samlet tilskud pr.</b>          | <b>863,1</b> | <b>870,7</b> | <b>878,9</b>  | <b>657,6</b>     | <b>712,2</b>      | <b>944,2</b> | <b>2.348,3</b> | <b>1.119,3</b> | <b>814,5</b> |

(1) Indbyggertal for 1. kvartal 2024.

Tabel 14. Påstigere og køreplantimer pr. rutekategori, regnskab 2023

|                                  | Movia            | BAT            | Fynbus          | Sydtrafik       | Midttrafik      | NT              | Ærø          | Fanø         | Alle             |
|----------------------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|------------------|
| <i>Køreplantimer (i tusinde)</i> |                  |                |                 |                 |                 |                 |              |              |                  |
| Regionalruter                    | 920,9            | 72,2           | 267,2           | 243,9           | 564,4           | 296,5           | 0,0          | 0,0          | 2.365,2          |
| Lokalruter                       | 853,9            | 0,0            | 78,4            | 226,9           | 255,8           | 233,7           | 10,6         | 0,9          | 1.660,3          |
| Bybusruter                       | 2.337,8          | 7,9            | 211,4           | 328,5           | 832,4           | 333,2           | 0,0          | 0,0          | 4.051,2          |
| Åbne skolebusruter               | 1,8              | 4,5            | 0,0             | 0,0             | 108,5           | 0,0             | 0,0          | 2,5          | 117,4            |
| Telebusruter og lign.            | 0,0              | 0,0            | 18,1            | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0          | 0,0          | 18,1             |
| Flextur                          | 0,0              | 0,0            | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0          | 0,0          | 0,0              |
| Teletaxi                         | 0,0              | 0,0            | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0          | 0,0          | 0,0              |
| <b>Køreplantimer i alt</b>       | <b>4.114,5</b>   | <b>84,6</b>    | <b>575,2</b>    | <b>799,3</b>    | <b>1.761,2</b>  | <b>863,3</b>    | <b>10,6</b>  | <b>3,4</b>   | <b>8.212,2</b>   |
| <i>Påstigere (i tusinde)</i>     |                  |                |                 |                 |                 |                 |              |              |                  |
| Regionalruter                    | 32.603,0         | 1.401,5        | 5.393,1         | 3.274,0         | 11.757,0        | 4.332,6         | 0,0          | 0,0          | 58.761,1         |
| Lokalruter                       | 20.844,5         | 0,0            | 1.016,3         | 3.369,3         | 3.370,7         | 2.300,8         | 281,8        | 7,0          | 31.190,3         |
| Bybusruter                       | 106.632,5        | 153,2          | 4.616,2         | 6.108,5         | 34.201,7        | 12.040,8        | 0,0          | 0,0          | 163.753,0        |
| Åbne skolebusruter               | 31,7             | 87,6           | 0,0             | 0,0             | 76,1            | 0,0             | 0,0          | 35,5         | 230,8            |
| Telebusruter og lign.            | 0,0              | 0,0            | 95,1            | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0          | 0,0          | 95,1             |
| Flextur                          | 0,0              | 0,0            | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0          | 0,0          | 0,0              |
| Teletaxi                         | 0,0              | 0,0            | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0          | 0,0          | 0,0              |
| <b>Påstigere i alt</b>           | <b>160.111,7</b> | <b>1.642,2</b> | <b>11.120,6</b> | <b>12.751,8</b> | <b>49.405,4</b> | <b>18.674,3</b> | <b>281,8</b> | <b>42,5</b>  | <b>254.030,4</b> |
| <i>Køreplankm (i tusinde)</i>    |                  |                |                 |                 |                 |                 |              |              |                  |
| Regionalruter                    | 29.187,6         | 1.681,5        | 10.127,8        | 10.041,3        | 24.034,9        | 12.854,8        | 0,0          | 0,0          | 87.927,9         |
| Lokalruter                       | 25.438,0         | 0,0            | 2.652,2         | 9.525,4         | 9.776,6         | 9.190,9         | 392,9        | 32,7         | 57.008,7         |
| Bybusruter                       | 53.098,4         | 23,8           | 4.643,0         | 8.047,7         | 18.583,3        | 8.904,3         | 0,0          | 0,0          | 93.300,5         |
| Åbne skolebusruter               | 69,3             | 194,7          | 0,0             | 0,0             | 680,6           | 0,0             | 0,0          | 115,0        | 1.059,6          |
| Telebusruter og lign.            | 0,0              | 0,0            | 647,8           | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0          | 0,0          | 647,8            |
| Flextur                          | 0,0              | 0,0            | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0          | 0,0          | 0,0              |
| Teletaxi                         | 0,0              | 0,0            | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0             | 0,0          | 0,0          | 0,0              |
| <b>Køreplankm i alt</b>          | <b>107.793,3</b> | <b>1.900,0</b> | <b>18.070,8</b> | <b>27.614,5</b> | <b>53.075,4</b> | <b>30.950,1</b> | <b>392,9</b> | <b>147,7</b> | <b>239.944,6</b> |

## 4. Klima- og miljønøgletal for offentlig buskørsel

Tabel 15. Bussernes drivmidler og euronorm, regnskab 2023

|                                   | <b>Movia</b>   | <b>BAT</b>  | <b>Fynbus</b> | <b>Sydtrafik</b> | <b>Midttrafik</b> | <b>NT</b>    | <b>Ærø</b> | <b>Fanø</b> | <b>Alle</b>    |
|-----------------------------------|----------------|-------------|---------------|------------------|-------------------|--------------|------------|-------------|----------------|
| <i>Antal busser på drivmiddel</i> |                |             |               |                  |                   |              |            |             |                |
| El                                | 430,8          | 0,0         | 30,0          | 91,0             | 138,0             | 143,0        | 0,0        | 0,0         | 832,8          |
| Brint                             | 0,0            | 0,0         | 0,0           | 0,0              | 0,0               | 0,0          | 0,0        | 0,0         | 0,0            |
| Biodiesel                         | 0,0            | 0,0         | 0,0           | 0,0              | 13,0              | 0,0          | 0,0        | 0,0         | 13,0           |
| Naturgas                          | 37,0           | 0,0         | 0,0           | 39,0             | 39,0              | 0,0          | 0,0        | 0,0         | 115,0          |
| Diesel                            | 669,6          | 40,0        | 265,0         | 271,0            | 616,0             | 216,0        | 0,0        | 4,0         | 2.081,6        |
| HVO                               | 17,1           | 0,0         | 7,0           | 0,0              | 2,0               | 68,0         | 0,0        | 0,0         | 94,1           |
| CBG                               | 0,0            | 0,0         | 0,0           | 0,0              | 0,0               | 20,0         | 0,0        | 0,0         | 20,0           |
| Andre drivmidler                  | 0,0            | 0,0         | 17,0          | 0,0              | 0,0               | 0,0          | 6,0        | 0,0         | 23,0           |
| <b>Busser i alt</b>               | <b>1.154,5</b> | <b>40,0</b> | <b>319,0</b>  | <b>401,0</b>     | <b>808,0</b>      | <b>447,0</b> | <b>6,0</b> | <b>4,0</b>  | <b>3.179,5</b> |
| <i>Bussernes euronorm</i>         |                |             |               |                  |                   |              |            |             |                |
| Præ-euronorm                      | 0,0            | 0,0         | 0,0           | 0,0              | 0,0               | 0,0          | 0,0        | 0,0         | 0,0            |
| Euronorm 1                        | 0,0            | 0,0         | 0,0           | 0,0              | 0,0               | 0,0          | 0,0        | 0,0         | 0,0            |
| Euronorm 2                        | 0,0            | 0,0         | 0,0           | 0,0              | 0,0               | 0,0          | 0,0        | 0,0         | 0,0            |
| Euronorm 3                        | 11,5           | 0,0         | 0,0           | 2,0              | 0,0               | 0,0          | 0,0        | 0,0         | 13,5           |
| Euronorm 4                        | 31,5           | 0,0         | 1,0           | 8,0              | 6,0               | 5,0          | 0,0        | 0,0         | 51,5           |
| Euronorm 5                        | 12,0           | 19,0        | 12,0          | 163,0            | 27,0              | 125,0        | 0,0        | 3,0         | 361,0          |
| EEV                               | 167,7          | 0,0         | 44,0          | 0,0              | 169,0             | 49,0         | 0,0        | 0,0         | 429,7          |
| Euronorm 6                        | 501,2          | 21,0        | 232,0         | 137,0            | 468,0             | 125,0        | 6,0        | 1,0         | 1.491,2        |
| Euronorm irrelevant               | 430,8          | 0,0         | 30,0          | 91,0             | 138,0             | 143,0        | 0,0        | 0,0         | 832,8          |
| <b>Busser i alt</b>               | <b>1.154,5</b> | <b>40,0</b> | <b>319,0</b>  | <b>401,0</b>     | <b>808,0</b>      | <b>447,0</b> | <b>6,0</b> | <b>4,0</b>  | <b>3.179,5</b> |

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler offentlig buskørsel, udgives statistikker for ikke-statslige jernbaner, forventede udbud, åben flextrafik, lukket flextrafik samt entreprenørerne.