



Gennemgang af høringssvar – Afgrænsningsnotat til udvidelse af Hundested Havn

Sagsbehandler:	MESV/LOUGA	Dato:	Januar 2025	Sagsnr:	09.40.15-2-24
-----------------------	-------------------	--------------	--------------------	----------------	----------------------

Resumé af høringssvarene har fået en deloverskrift i forhold til hvilke emner høringssvaret går på.

Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
1	Vestergade 7 3390 Hundested	Visuel påvirkning Mener, at der mangler en lokalplan for opfyldsområderne i trafikhavnen. Mener, at opfyldningen ikke er problematisk, men hvad og hvor meget der må oplagres på området er. Bekymring for 8 meter høje flisbunker eller brændestabler, som vil skabe visuel forurening og fratage udsigten mod Odds Herred og Rørvig for et stort boligområde.	Udvidelsen for trafikhavnen vil blive omfattet af en ny lokalplan. Den visuelle betydning af de nye havnearealer, herunder placering og omfang af oplag og bygninger vurderes i den samlet miljøvurderingsrapport.	Indgår i notatet, men tydeliggøres. Halsnæs Kommune vil evt. i samarbejde med Trafikstyrelsen fastsætte fotostandpunkter både i forhold til kulturmiljøet og den generelle landskabspåvirkning for byen og de rekreative områder.
2.1	Radmersvej 10 3390 Hundested	Opfyld Lægger vægt på at opfyldet i den sydlige del af trafikhavnen kun bruges til etablering af kajanlæg – og ikke til	Anvendelsen af opfyldes arealet for trafikhavnen fastsættes i den nye lokalplan for området. Det forventes, at trafikhavnen skal anvendes til ind- og udskibning af gods samt oplag bestå af bulk	Ingen



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
2.2		produktionsanlæg, som ikke er havnerelaterede. Støj og støv Ønsker ikke, at produktion og oplag af træflis og lignende aktiviteter kommer tættere på deres bolig. Føler, at de i dag allerede er generet støj og støv. Ønsker strenge begrænsninger på anvendelsesmulighederne på de berørte havnearealer.	gods, herunder råstoffer i form af sten, grus, jord, stammer og træflis samt biobrændsel. Der vil være aktiviteter såsom flisning sortering af stenfraktioner ved sold og øvrige lignende aktiviteter. Støv og lugt gener for de aktiviteter, der skal foregå på de nye havnearealer i Trafikhavnen vurderes i den samlet miljøvurderingsrapport. Støj indgår som en miljøparameter der undersøges i den samlede miljøvurderingsrapport. Anvendelsen af opfyldes arealet for trafikhavnen fastsættes i den nye lokalplan for området.	Indgår i notatet
3.1	Strandvejen 49	Lys og partikel forurening Mener, at det er vigtigt at undersøge miljøpåvirkningen fra havnens aktiviteter, herunder støj, luftkvalitet og lyspåvirkning, især i forhold til	Se punkt 2.2 i forhold til partikel forurening.	Ingen



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
		nærliggende beboelse som Strandvejen. Derfor bør luft- og lyspåvirkning af projekternes driftstilstand også bør indgå. Dette begrundes med skibe ved kaj udleder luftforurenende partikler og lys.	I trafikhavnen vil der i driftsfasen være kørellys (lysmaster) på de nye havnearealer. Der vil som udgangspunkt kun arbejdes i dagtimerne på havnearealerne og lyset slukkes om natten. Lyset vil være begrænset til nogle få timer om morgenen i vinterperioden og endnu mindre om eftermiddagen. Der forekommer i dag skibsanløb til Trafikhavnen om natten ca. 1 gang ugentligt. Dette forventes med den udbyggede havn at forøges til 1-2 natlige anløb ugentligt med heraf afledt arbejde på skibet som kraning af gods til kajarealet. Ved natlige skibsanløb vil der være belysning i form af en enkeltmast samt evt. projektørbelysning fra skibet. Der vil ikke være aktiviteter med kørende materiel på eller til/fra kajen i nattetimerne. Derudover vil lyspåvirkning være begrænset til nogle få timer om morgenen i	



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/ notatet
3.2		Støj Ønsker at vide, hvilke miljøkrav den kommende lokalplan vil stille til arbejde på havnen, især uden for normal arbejdstid og i weekender. Bekymring over at havnen ønsker at arbejde med uddybning hele døgnet. Ønsker at vide hvilke regler der er for støj i hverdage, aftentimer og	vinterperioden og endnu mindre om eftermiddagen. Belysning af de nye arealer i Trafikhavnen vil være en mindre tilføjelse til den allerede eksisterende belysning af havneområdet. Lys/belysning vurderes dermed ikke at få et omfang, der vil give en væsentlig påvirkning på omgivelserne i driftsfasen, herunder boliger, rekreative områder og kystlandskab. Belysning/ lys vil ikke indgå i miljøvurderingsrapporten. Som udgangspunkt fastsættes ikke miljøkrav i lokalplaner, men indgår som grundlag i den fysiske planlægning. Støj indgår som en miljøparameter der undersøges i den samlede miljøvurderingsrapport. Miljøstyrelsens grænseværdier er vejledende og bruges til at fastsætte vilkår i virksomheders miljøgodkendelser. For ikke godkendelsespligtige virksomheder bruges de vejledende	Indgår i notatet.



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
		weekender ifølge den eksisterende planlægning.	støjgrænseværdier til en vurdering af støjgenernes væsentlighed	
4.1	Nørregade 72 3390 Hundested Herunder: Strandgade 6, 3390 Hundested Nørregade 40, 3390 Hundested Stormgade 8, 3390 Hundested	Miljøkonsekvensrapport for eksisterende aktiviteter på havnen Under sig over at de nuværende aktiviteter er dækket af den nuværende lokalplan 08.06 og tilhørende miljøvurdering, mens VVM'en fra 2001 er helt er udeladt. Gør opmærksom på at mange borger i Hundested har protesteret mod de miljømæssige konsekvenser herunder flisning af træstammer i fri luft (støj og støv), opbevaring og håndtering af flis, støj og støv fra løst gods og en forøgelse af trafikbelastningen. Derudover visuelle påvirkninger og brandfare også været nævnt. Gør opmærksom på at den nu gældende VVM (udarbejdet af NIRAS) fra 2000 ikke giver mulighed for løst massegoods som f.eks. sand, korn, salt og andre let flygtige materialer håndteret på trafikhavns kajer. Ønsker en parallelt iværksættes en screening i forhold til	Trafikmængden fra skibe og lastbiltrafik overstiger ikke VVM-redegørelsen fra 2000, samt at de eksisterende aktiviteter på havnen med anløb af skibe og de tilhørende aktiviteter med losning vurderes ikke i sig selv at være omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven. Der vil dog være en række effekter, som f.eks. trafik og støj, der skal vurderes i forbindelse med det kommende projekt for Trafikhavnen og Færgehavnen mv., hvor kumulative effekter kan influere på hinanden. I forbindelse med den kommende miljøvurderingsproces og miljøkonsekvensrapport for Trafikhavnen og Færgehavnen vil drift, losning og transport på havnens eksisterende arealer bl.a. indgå som en del af de eksisterende forhold. Herunder behandling og oplagring af sten, flis og grus. Der forventes ligeledes	Den eksisterende drift medtages som kumulative effekter. Dette gøres tydeligere.



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/ notatet
4.2.1		miljøvurderingsloven for de nuværende aktiviteter eller akkumuleret med de nye aktiviteter. Ønsker at forurening for støvspredningen for eksisterende aktiviteter undersøges. Alternativer Ønske et alternativ, hvor flisning flyttes til et industriområde. Flisen skal transporteres væk med lastbiler, men forventes færre støv og støj gener for naboer.	udført en samlet trafikanalyse for et større område på havnen, og de kommende aktiviteter på havnen vil således blive vurderet i forhold til de eksisterende forhold. Hvilket vil sige at blandt andet støj, støv, gods mængder og trafik både op vand og land bliver med taget som kumulative effekter. På baggrund af en samlet vurdering af forholdene og de kumulative effekter i forhold til de eksisterende aktiviteter på havnen, vil der f.eks. kunne opstilles afværgetiltag i en kommende §25 tilladelse for at reducere de samlede miljøpåvirkninger. Alternativet vurderes at være rimeligt. Alternativet medtages i den samlet miljøvurderingsrapport.	Alternativet medtages i den samlet miljøvurderingsrapport
4.2.2		Ønsker et hvor flisning, stenknusning og sortering begrænses til at foregå i lukkede haller og transportbånd.	Alternativet vurderes at være rimeligt. Alternativet medtages i den samlet miljøvurderingsrapport. Der er mulighed for 12 meter høje	Alternativet medtages i den samlet miljøvurderingsrapport



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
4.3		Partikelforureningen Undersøgelse af de 400 årlige anløb, eftersom at marine dieselmotorer har en voldsom partikelforurening. Partikelforureningen er voldsom når skibene ligger stille med en vindretning der leder udstødningen ind over de beboede områder i nærheden. Samtidig har disse dieselmotorer en jævn brummende lyd og vibration som kan genere bebyggelser i nærheden. Den aktuelle og forventede forurening af disse dieselmotorer bør kortlægges	haller på det areal der i dag benyttes til flisning og på de nye havnearealer vil der blive mulighed for 8,5 meters højde. Der vil være behov for større haller, som vil have en visuel påvirkning. Alternativet skal vurderes i den samlet miljøvurderingsrapport, dog kan det fravælges, hvis det vurderes at de økonomisk eller visuelle forhold er så væsentlige, at det ikke vurderes at være et reelt alternativ. Det vurderes at partikelforureningen skal undersøges i den samlede miljøvurdering. Hvis det er en væsentlig påvirkning, kan alternativ med tvungen strømforsyning undersøges i den samlede miljøvurderingsrapport?	Partikelforurening medtages miljøparametre.



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
4.4		og et alternativ med tvungen strømforsyning fra land. Undersøgelse af eksisterende forhold (støv, støj, lugt og trafik) Ønsker at der bliver foretaget specifikke feltundersøgelser af de aktiviteter der foregår i dag (støv støj lugt trafik). Mener, at uden disse undersøgelser vil det ikke være muligt at vurdere konsekvenserne af en fremtidig udvidelse af aktiviteterne. Ønsker at dette skal fremgå af afgrænsningsnotatet.	Se punkt 4.1	Se punkt 4.1
4.5		Visuelpåvirkning Pakhusene vil lukke det sidste udkig fra bymidten ud over fjorden. Ønsker at denne mulighed fjernes.	Se punkt 1	Se punkt 1
5.1	Vestergade 7 3390 Hundested	Miljøkonsekvensrapport for eksisterende aktiviteter på havnen Under sig over man kan tage stilling til en udvidelse før man kender de eksisterende forhold og miljøpåvirkninger.	Se punkt 4.1	Se punkt 4.1



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
5.2		Ønsker en miljøkonsekvensrapport for de eksisterende aktiviteter. Alternativer Ønsker et alternativ, hvor flisning, flisopbevaring, grus og sten sortering, flyttes til et industriområde tæt på de varmeværker, der skal bruge flisen.	Vurderes ikke at være et rimeligt alternativt. Det vil ikke være muligt at vurdere påvirkning, eftersom det ikke vides om der er plads eller mulighed for flisning i industriområderne ved de enkelte varmeværker. Der vil også påstå andre gener f.eks. transport til og fra havnen.	Med tages ikke
5.3		Støj og støv Er bekymret for støjende og støvafgivende aktiviteter i forhold til boligområdet.	Se punkt 2.2	Se punkt 2.2
5.4		Menneskers sundhed Mener at flisning bør ske i lukkede haller, eftersom især støv fra flis er sundhedsskadelig.	Det vurderes at menneskers sundhed bør uddybes i den samlede miljøvurderingsrapport. Det skal undersøges hvordan lokalsamfundet fysiske sundhed påvirkes af partikelforurening/støv, f.eks. i forhold til luftvejssygdomme. Se punkt 4.2.2	Menneskers sundhed skal uddybes i udtalelsen.



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/ notatet
5.5		Oplag - biobrændsel Under sig over at der skal ske udvidelse af havnen for at håndtere større mængder af biobrændsel, når næsten alle værker forsøger at mindske forbruget.	Ingen bemærkning	Ingen ændring
5.6		Undersøgelse af eksisterende forhold Ønsker feltundersøgelser for de eksisterende aktiviteter (støv, støj, trafik og lugt). Ønsker at hele havnen skal være omfattet, ikke blot udvidelsen.	Se punkt 4.4	Se punkt 4.4
5.7		Kortvarigt oplag/ alternativ Ønsker, at der kun gives mulighed for kortvarigt oplag i forbindelse med losning og læsning.	Alternativet er ikke rimeligt i forhold til havnens funktion som lasthavn.	Ingen ændring
5.8		Visuelpåvirkning Ønsker, at de få områder, der giver mulighed for kig over havnen (ved de gamle færgelejer og området syd for pakhusene), friholdes for bygninger eller høje oplag.	Se punkt 1	Se punkt 1



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
6.1	Strandloden 7 A 3390 Hundested	Støvgener Bekymring for støvgener fra forskellige aktiviteter (flisning, grus og sten, betonknusning osv.). Gør opmærksom på at der allerede er støjgener i dag.	Se punkt 2	Se punkt 2
7.1	Cecilia På vegne af Lars	Trafik Ønsker at der foretages dybdegående undersøgelser -og vurderinger af, om det eksisterende vejnet i/omkring Hundested havn og by kan bære den forventede øgede trafikbelastning, så det kan sikres dette ikke medføre trafikale problemer.	Trafik indgår som miljøparamenter i afgrænsningsnotatet både i forhold til plan og driftsfasen for projektet. I den forbindelse vil der foretaget en trafikanalyse af hvordan trafikken og trafikafviklingen vil blive påvirket, som følge af udvidelsen af havnen. Eksisterende trafiktællinger på hovedfærdselsåren, som viser den nuværende trafik, bliver medtaget i trafikanalysen.	Indgår i notatet.
7.2		Vejstøj Ønske at vejtrafikstøj undersøges og medtages i miljøvurderingen. Begrunder med at Miljøministeriet anfører blandt andet i vejledning nr. 4, 2007 om "Støj fra veje", at der ved	Der foretages som udgangspunkt en kvalitativ vurdering af trafikstøj på offentlig vej som følge af til- og frakørsel med lastbiler i anlægsfasen.	Ingen ændringer



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
7.2		ændringer i trafikafviklingen, fx når der forventes/sker en ændring på andelen af tung trafik, skal ske en vurdering af de dermed forbundne støjmæssige konsekvenser. Ønske om at inddrage Miljøstyrelsens vejledninger, som er udstedt med hjemmel i Miljøbeskyttelseslovens § 14, herunder bl.a. Miljøstyrelsens vejledning om støj. Ønske om at de eksisterende aktiviteter medtages for at sikre retvisende billede af de fremtidige forhold i relation til støjpåvirkning. Støj Gør opmærksom på at undersøgelserne om støj også skal inddrage det aktuelle støjniveau. Mener at den eksisterende støj overskrider gældende støjgrænser.	Trafikstøj i driftsfasen vurderes kvalitativt ud fra oplysninger om forventede ændringer i trafikken. Til beregning af støj fra veje benyttes beregningsmetoden Nord2000. Beregninger af vejstøj baseres på oplysninger om trafikmængden – De vejledende grænseværdier er opgjort som en årsmiddelværdi. Der er kun fastsat støjgrænser for de få virksomheder på havnen, der har en miljøgodkendelse. Administration har ikke modtaget støjmålinger for flisningen, men afventer disse. Grænseværdierne for støj er vejledende for ikke godkendelsespligtige virksomheder. Man kan som udgangspunkt ikke regulere støjen fra skibsmotorer og lignende for skibe i havn	



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
7.3		Støv og lugt Ønsker at der foreligger eksempler og udregninger på rækkevidden af eventuelle lugt og støvgener for de forskellige oplag, der kunne forefindes på havnen, således at påvirkning og hvorvidt tålegrænserne overskrides, samt hvilken grad generne vil blive større som konsekvens af den øgede aktivitet. Gør opmærksom på at den eksisterende aktivitet skal medtages.	Se punkt 3.2 og punkt 4.1 Både støv og lugt indgår som miljøparameter i afgrænsningsnotatet. Måling/vurdering af diffus lugt fra flisbunker er ikke forbundet med grænseværdier i dansk lovgivning. B-værdien for træstøv er 0,025 mg/m³. En B-værdi kan man beregne, hvis man kender emission fra et afkast, men det kan man ikke for diffust støv Administrationen fraråder langdistancemålinger, eftersom der er tale om diffust støv. Hvis der bruges langdistancemålinger skal disse måler suppleres med andre paramenter. Lugt- og støvspredning skal vurderes ud fra forskellige parameter f.eks. meteorologiske forhold, skærmene bygninger m.v.	
7.4		Gør opmærksom på der allerede i dag er gener af støv lugt og støj, når der fx fremstilles og losses flis.	Se punkt 4.1	Se punkt 4.1



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/ notatet
		Der ønskes grundige miljøundersøgelser, da havneaktiviteterne formodes at overskride støjgrænserne og forårsage luftforurening. Rapporten bør vurdere, hvordan ombygninger og udvidelser kan påvirke de omkringliggende ejendomme med hensyn til støj, luft og lugt.		
8.1	Kim	Støj og støv Gør opmærksom på eksisterende støj- og støvgener, og at de nye aktiviteter kommer tættere på beboelse (ca. 300 meter) end de nuværende (700 meter), samt at de eksisterende aktiviteter er placeret bag bygninger og haller. Gør opmærksom på at indretning fra vest og nordvest kan føre støv ind over byen ved flytning af sten og grus. Bekymring over at læsning og losning af skibe er ikke tidsbestemt. Bekymret for manglende støjværn mod det fredede område og tæt på beboelse. Foreslår en 10 meter høj støjmur langs det fredede område.	Se punkt 3.2 og 7.2	Se punkt 3.2 og 7.2



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
8.2		Menneskers sundhed Der ligges vægt på at befolkningen og mennesket sundhed er væsentlig i vurdering i forhold til udvidelse af Hundested havn.	Se punkt 5.4	Se punkt 5.4
9.1	DN Halsnæs	Overfladevand Det bør undersøges med konkrete målinger, hvor meget havnen belaster kystvandet, delopland Isefjord ydre (ID 200); en redegørelse er ikke tilstrækkelig. Der er behov for at udføre konkrete målinger mhp. at kortlægge havnens nuværende påvirkning af kystvandet. Ligesom der er behov for at udføre konkrete målinger under anlægsfasen og den efterfølgende driftsfase mhp. at overvåge påvirkningen af kystvandet. Det er afgørende, at havnen bidrager til at indfri den nye vandområdeplan 3 II. Der er velkendte problemer med tømning af ballastanke og den forurening, det medfører, ikke mindst indførsel af invasive arter. Der bør også beskrives afværgeforanstaltninger for de tilfælde, vi har set med	I afgrænsningsnotatet er beskrevet, at der redegøres for eventuelle påvirkninger af vandkvaliteten i kystvandsområdet, herunder om projektet vil forringe miljøtilstanden eller forhindre målopflydelse i det målsatte vandområde som følge af driftsaktiviteter, herunder udledning af overfladevand. Det tydeliggøres, at redegørelsen skal indeholde nødvendig information og datagrundlag for at kunne vurdere påvirkningen både under anlæg og drift fasen. Der er afvanding på havnen som leder overfladevand til havnebassinet, der er pt. ikke information om evt. rensning, samt meget lidt information om disse udledninger. Dette vil i forbindelse	



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
9.2		flisforurening fra havnen langs nabokysterne. Natura 2000 Ønsker om, at undersøgelserne i forhold til påvirkningen af Natura 2000 udføres af et uafhængigt akkrediteret firma.	med udbygning af havnen skulle gennemgås. Der vil desuden være krav til forbedring, hvis løsninger ikke kan leve op til gældende krav. Ballastvand reguleres igennem FN's ballastvandkonvention som administreres af miljøministeriet og -styrelsen. Vi ligger til grund, at skibene overholder gældende regler. I forhold til flisning se punkt 7.3 Ifølge miljøvurderingsloven skal bygherre benytte kvalificerede og kompetente rådgivere/eksperter	
9.3		Biologisk mangfoldighed, flora og fauna, herunder bilag IV-arter: Ønske om, at områderne nord og syd for havnen, som er udpeget som naturbeskyttelsesområder, og "mellemrummet", som er udpeget som et potentielt naturområde i	Trekanten og den beskyttede strandeng medtages i vurderingen. Mellemrummet er primært udpeget grundet de rekreative værdier og de potentielle naturværdier. Det forventes ikke at den rekreative brug af Mellemrummet ændres som følge af plan og/eller projekt.	Påvirkning af fugle ved trekanten i anlægsfasen medtages.



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
9.4		kommuneplanen, inddrages i vurderingen. Det fredede område, "Trekanten", biodiversitet er ikke indtegnet på "De Digitale Naturkort 2021" men Arter.dk viser en række rødlistefund ud over en lang række andre fund, der viser høj biodiversitet. Ønsker at fredninger medtages i vurdering, hvor det belyses hvordan det fredede område beskytte i anlægsfasen og driften af færgehavnen. §3 natur	Fredningen af Trekanten omhandler offentlighedens adgang og forbud mod bebyggelse. Planen og projektets påvirkning af rekreative forhold er medtaget i notatet i det omfang der er relevant. Der forventes ikke øget mængde færgetrafik ved færgehavnen og der udskiftes til El-færger. Færgeterminalen ligger ikke umiddelbart op til Trekanten. Der forventes ikke at ville ske ændringer på det frede område ved Trekanten i driftsfasen. Rødlistefundene ved Trekanten er primært fugle og svampe. Svampe vurderes ikke at blive påvirket af plan og/eller af projekt. De registrerede fugle er primært fugle på træk i området. Det kan dog ikke fuldstændig afvises at der kan være en påvirkning af fugle ved trekanten i anlægsfasen. Afgrænsningsnotatet fastlægger, at der skal undersøges for støv, og lugtgener. Det bør undersøges om	I undersøgelsen af støvgener medtages §3



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
9.5		Ønsker at §3 områder indgår i afgrænsningsnotatet eftersom der er et §3-område som grænser op til den største udbygning af havnen. Påvirkningen af §3 området bør undersøges i forhold til lastning, losning og opbevaring, samt industriarbejder som flisning og råstofbearbejdning. Bekymring om større flere og høje flisbunker. Støj og rekreative interesser Udviklingen af industrihavnen og dens industri vil resultere i et betydeligt højere støjniveau. Planen fordrer, at disse forhold undersøges gennem beregninger, og der vil blive iværksat afværgeforanstaltninger, hvis kravene overskrides. Selv om dette er positivt, ville det være mere hensigtsmæssigt også at udføre reelle målinger, da støjens indvirkning på naturen, de rekreative områder, kulturhavneområdet, lystbådehavnen og de nærliggende boliger vil være markant.	nærliggende naturområder, herunder §3 strandengen syd for Mellemrummet kan blive påvirket. Det er i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 om trafikstøj anført, at som altovervejende hovedregel beregnes vejstøj. Der er en lang række usikkerheder ved støjmålinger, der bevirker, at et målt støjniveau kun undtagelsesvis kan anses som mere pålideligt end et beregnet. Desuden er det en kompliceret og forholdsvis omfattende opgave at fastlægge årsmiddelværdien af støjniveauet ved målinger. Beregninger af støjudbredelsen ved støj fra virksomheder på baggrund af kildestyrker for de enkelte	området syd for projektområdet. Ingen ændringer



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
9.6		Beregningerne af udbredelsen af støjen fra aktiviteterne i industrihavnen og den kvalitative vurdering af trafikstøjen på offentlig vej, som følge af til- og frakørsel med lastbiler, under anlægsfasen og den efterfølgende driftsfase bør suppleres med konkrete målinger af støjen før, under og efter anlægsfasen. Målingerne bør også foretages langs veje for den tunge trafik. Dette vil forbedre beregningerne af støjen fra aktiviteterne i industrihavnen og den kvalitative vurdering af støjen fra den tunge trafik samt forbedre vurderingen af behovet for afværgeforanstaltninger for at overholde støjkravene. Hermed kan man også overvåge om beregningernes og den kvalitative vurderings forudsigelse af støjen stemmer overens med den faktiske støj og om afværgeforanstaltningerne er tilstrækkelige. Jord I afgrænsningsnotatet anføres i kapitel 6.1, første afsnit, at gods/oplag i industrihavnen vil være det samme som i dag og bestå af bulk gods,	aktiviteter med indtegning af afskærmninger og topografiske forhold m.v. Yderligere gør administrationen opmærksom på at fysiske målinger kan være svære at udføre, eftersom disse målinger skal foretages under specielle forhold, både i forhold til de meteorologiske forhold og evt. baggrundsstøj. I afgrænsningsnotatet der det under afsnittet jord alene jordforurening der vurderes på. Støv fra sten og jord der indgår som gods, bør også vurderes i	Sten og jord som gods skal medtages i forhold til påvirkning på land og i havet.



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
9.7		herunder råstoffer i form af sten, grus, jord. I afgrænsningsnotatet anføres i bilag 1 under emnet Jord, at der ikke skal håndteres jord i driftsfasen. Teksten stemmer ikke overens. Hvad gælder? Der bør ikke oplagres hverken ren jord, lettere forurenet jord eller kraftig forurenet jord i industrihavnen. Dels pga. risikoen for vindbåren spredning og nedfald af jordpartikler hen over de mange nærliggende boliger og store rekreative arealer / naturområder. Og dels pga. risikoen for tab af jord ud i havnebassinet og kystvandet under skybrud og kraftige bølger, der slår ind over kajkanten. Luft/emissioner, lugt og støj I rapporten står der " I driftsfasen vil der på de nye landarealer i Trafikhavnen være udendørs oplag af materialer såsom sten, grus, flis og biobrændsel. Der kan opstå støvgener ved håndtering af oplag. Derudover vil der foregå støvende aktiviteter som	forhold til påvirkning både på land og i havet. Afgrænsningsnotatet medtager vurdering af støv og lugt fra bl.a. flisning inkl. de sundhedsmæssige påvirkninger. Dette tydeliggøres i afgrænsningsnotatet, at det skal vurderes kumulativt.	Det skal tydeliggøres i afgrænsningsnotatet.



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
9.8		sortering af stenfraktioner ved sold". Det er derfor vigtigt, at afgrænsningsnotat konkluderer følgende: "For driftsfasen foretages en beskrivelse og kvalitativ vurdering af luftgener som støv og lugt for de aktiviteter, der skal foregå på de nye havnearealer i Trafikhavnen bl.a. på baggrund af erfaringer fra eksisterende aktiviteter, afstand til boliger mv." Større ulykker og/eller katastrofer Ønsker at den øgede risiko forbundet med en udvidelse af oplagingskapaciteten i industrihavnen medtages. Ønskes at der sikres: • At der ikke sker udendørs oplagring af de faste stoffer, der er miljøfarlige for vandmiljøet, og af de oxiderende (brandnærende) faste stoffer samt af handelsgødningen og øvrige kemikalier. • At de faste stoffer, der er miljøfarlige for vandmiljøet, og de oxiderende (brandnærende)	Planens og projektet sårbarhed over for større ulykker og/ eller katastrofer i forhold til risikovirkomheden indgår i den samlede miljøvurderingsrapport. Mange af disse krav kan stilles i miljøgodkendelser, hvis aktiviteterne er miljøgodkendelsespligtige. Almindelige havneaktiviteter med læsning og losning af gods er ikke godkendelsespligtige. Beredskabsmæssige krav stilles af Frederiksborg Brand og Redning. Risikovirkomheden A. Henriksen Shipping er under Miljøstyrelsens tilsyn og der er udarbejdet sikkerhedsrapport, der er gennemgået af	Ingen ændringer



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
		faste stoffer samt handelsgødningen og øvrige kemikalier hæves op, når de placeres i lagerhallen, så de ikke berøres af eventuel oversvømmelse af oplagsarealet i tilfælde af vandstandsstigninger i fjorden. • At de faste stoffer, der er miljøfarlige for vandmiljøet, og de oxiderende (brandnærende) faste stoffer samt handelsgødningen og øvrige kemikalier sikres mod påkørsel under oplagringen. • At der ikke er risiko for tab af de faste stoffer, der er miljøfarlige for vandmiljøet, og af de oxiderende (brandnærende) faste stoffer samt af handelsgødningen og øvrige kemikalier ud over kajkanten og ned i regnvandsledningen ved håndteringen af dem. • At de brandtekniske forskrifter for den udendørs oplagring af træflis, træstammer, brænde i bure/rammer og træbriketter overholdes.	risikomyndighederne – herunder Arbejdstilsynet, Frederiksborg Brand og Redning, Nordsjællands Politi og Miljøstyrelsen. Der er taget højde for, at der er på samme sted, er oplag af både træflis, træstammer, brænde i bure/rammer, træbriketter og farlige kemiske stoffer. Dette er i ajourførte sikkerhedsrapport, der er gennemgået af risikomyndighederne – herunder Arbejdstilsynet, Frederiksborg Brand og Redning, Nordsjællands Politi og Miljøstyrelsen, som har godkendt sikkerhedsrapporten i 2021. Den skal ajourføres i 2026. Når den samlede miljøvurderingsrapport er udarbejdet tages der stilling til om hvilke vilkår der skal stilles i en §25-tilladelse efter Miljøvurderingsloven. Udkast til afgørelse af §25-tilladelsen vil blive fremsendt i høring sammen med den samlede miljøvurderingsrapport.	



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
9.9		Industrihavnen er en kolonne 3 virksomhed, hvilket betyder, at den opbevarer farlige stoffer i store mængder – en type virksomhed, der er relativt sjælden i Danmark. Dette medfører, at en række risikomyndigheder, herunder Arbejdstilsynet, Beredskabsstyrelsen, Frederiksborg Brand og Redning, Nordsjællands Politi samt Miljøstyrelsen, er involveret i overvågningen. DN-Halsnæs finder det bekymrende, at der på samme sted er et betydeligt oplag af både træflis, træstammer, brænde i bure/rammer, træbriketter og farlige kemiske stoffer. Kumulative effekt Ønsker at Kommuneplantillæg nr. 8 medtages som kumulative effekt. Gør opmærksom på at den kumulative effekt med havneudvidelsen og ny bebyggelse vil medføre langt mere støj	Det tydeliggøres i afgrænsningsnotet.	Det tydeliggøres i afgrænsningsnotatet



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
		og nedslidning af naturen og de rekreative områder.		
10	Landbrugs- og Fiskeristyrelsen	Ingen bemærkninger.		
11.1	Lodsensvej 7 3390 Hundested Lodsensvej 4 3390 Hundested	Udgangspunkt i VVM fra 2001 Overrasket over den sidste VVM blev udarbejdet for 24 år. Påpeger at havnen har haft en omfattende udvikling siden 2001. Ønsker at miljøvurderingen tager udgangspunkt i den gamle VVM-undersøgelse fra 2001 og ikke det nuværende aktivitetsniveau. Mener at generne fra den aktuelle havneindustri overstiger, hvad der må anses som acceptabelt for andre havne beliggende i byzoner. Begrunder yderligere med at byen og boligerne var der før trafikhavns udvikling tog fart.	Se punkt 4.1	Se punkt 4.1
11.2		Ønsker at resultaterne fra en spørgeundersøgelse i 2023, som blev		



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
11.2.1		forelagt kommunen, indgår i afgrænsningsnotatet: Nogle astmatikere måtte tage ekstra medicin, og flere oplevede irritation i øjne og svælg, når der blev fliset i pålandsvind.	Forholdet bliver vurderet under sundhed. Der er p.t. udarbejdet retningslinjer for under hvilke meteorologiske forhold, der må flises.	
11.2.2		Mange borgere rapporterede støjgener og særligt søvnproblemer på grund af trafikhavnens aktiviteter, der varer til langt ud på aftenen og natten.	Se punkt 2.2, 3.2, 7.2 og 8.1	Se punkt 2.2, 3.2, 7.2 og 8.1
11.2.3		Mange oplevede støv- og lugtgener og undgik i perioder at bruge deres haver.	Se punkt 3.2, 7.3 og 9.7	Se punkt 3.2, 7.3 og 9.7
11.2.4		Flere udtrykte bekymring over skimmelsvamp og brandfare som følge af de massive oplag af flis på havneområdet.	Beredskabet godkender oplaget ift. brandfare. Skimmelsvamp skal vurderes under flisspredning og sundhed.	
11.2.5		Andre borgere var belastede af den tunge dieseltrafik til og fra trafikhavnen	Se punkt 4.3	



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
11.3		Gør opmærksom på at menneskers sundhed er en vigtig parameter.		
12.1	By og Land	Barriere Mener at udvidelsen medfører mere skibstrafik og mere gods. Mener at dette medfører øget lastbiltrafik på Strandvejen og Amtsvejen, som vil danne en barriere for af sammenhæng mellem Hundested Bymidte og Havn.	Det ligger allerede en lokalplan der giver mulighed for opfyldt i havnebassinet med dertil hørende drift og sandsynligvis øget lastbiltrafik på Strandvejen. Udvidelse af trafikhavnen kan måske tilføje yderligere trafik – undersøgelse af trafikmængder er med i afgrænsningsnotatet. Se punkt 7.1	
12.2		Trafik Ønsker estimat for forøgelsen af trafikmængden og den samlede lastbiltrafik efter havneudvidelsen.		
13.1	Sebastian	Støv og menneskers sundhed Gør opmærksom på problemer med flisning og lastbiltrafik (med flis) på Hundested havns sydmole.	Se punkt 5.4	



Nr.	Navn	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering	Konsekvenser for afgrænsningsudtagelsen/notatet
13.2		Bekymret for yderligere flisning på havnen og vesten viden. Gør opmærksom på at der er drift på næsten alle tidspunkter af døgnet i nogle perioder. Bekymret for helbred i forhold til mængderne af støv. Fortæller at vejtrækningen forringes mærkbart på mit ene barn med allergi og hun skal have astmamedicin på de dage der flises. Alternativ Ønsker et alternativ hvor der ikke flises på havnen, så nær bymidte og når vesten viden føre partiklerne ind over byen.	Se punkt 4.2.1	
13.3		Barriere Gør opmærksom på at lastbiler kører ned ad strandvejen, gennem bymidten og afskærer turisterne fra at gå frem og tilbage mellem by og havn - hver dag.	Se punkt 12.1	