

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 27-03-2025
Sagsnr.: 2024-224182
Sagsbehandler: NAVE

Trafikstyrelsens afgrænsningsudtalelse ifm. Hillerødmotorvejens udbygning ved Overdrevsvejen

Trafikstyrelsen har den 21. januar 2025 modtaget anmodning om afgrænsningsudtalelse ifm. den supplerende miljøkonsekvensvurdering af Hillerødmotorvejens udbygning ved Overdrevsvejen.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for Vejdirektoratets etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i Vejloven¹.

Vejdirektoratet har udfærdiget et afgrænsningsnotat for projektet den 20. februar 2025, som har været i myndighedshøring i perioden 24. februar – 10. marts 2025.

Trafikstyrelsen har modtaget 6 høringssvar ifm. høringen. De indkomne høringssvar er blevet behandlet af Trafikstyrelsen, hvilket fremgår af nærværende udtalelse.

Trafikstyrelsens afgrænsningsudtalelse gives på baggrund af det afgrænsningsnotat, der har været sendt i høring (se bilag 1) med de tilføjelser, som fremgår af nærværende notat.

Tilføjelser til afgrænsningsnotatet

På baggrund af høringen af afgrænsningsnotatet har Trafikstyrelsen vurderet, at følgende tilføjes afgrænsningen:

- Hvis det oppumpede grundvand, fra den midlertidige grundvandssænkning, udledes til vandområde, der ender i et Natura 2000-område, skal væsentlighedsvurderingen omfatte dette.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Trafikstyrelsens bemærkninger til indkomne høringssvar

Følgende er Trafikstyrelsens behandling af de indkomne høringssvar.

Indkomne høringssvar	
Afsender:	Trafikstyrelsens bemærkninger:
Banedanmark har ingen bemærkninger.	Trafikstyrelsen tager høringssvaret til efterretning.
By-, Land- og Kirkeministeriet har ingen bemærkninger.	Trafikstyrelsen tager høringssvaret til efterretning.
Fiskeristyrelsen har ingen bemærkninger.	Trafikstyrelsen tager høringssvaret til efterretning.
Museum Nordsjælland bemærker, at størstedelen af arealerne tidligere er undersøgt og frigivet ifm. andre projekter. Museet anbefaler en forundersøgelse af et specifikt område (kortmateriale fremgår af høringssvaret), såfremt der skal graves jord af. Endvidere vil Museet gøre opmærksom på, at der mod øst, både nord og syd for Overdrevsvejen, ligger indstillede felter med fortidsminder, som endnu ikke er udgravede. De ligger mindre end 25 m. fra den tilsendte afgrænsning af vejudvidelsen. Det er derfor vigtigt, at museet informeres, såfremt der sker ændringer i afgrænsningen. Slutteligt henvises der til museumslovens § 27.	Trafikstyrelsen har taget høringssvaret til efterretning, og er opmærksom på, at Museet skal informeres, såfremt der sker ændringer i projektafgrænsningen.
Hillerød Kommune bemærker, at Vejdirektoratet behandler sagen efter fælles procedure (jf. § 15, stk. 4, i https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2024/469). Endvidere ønskes miljøkonsekvensrapporten så tilstrækkelig detaljeret, at den kan danne udgangspunkt for kommunens sektortilladelser fsva. habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet samt indsatsbekendtgørelsen.	Trafikstyrelsen kan oplyse, at sagen ikke behandles efter § 15 i BEK nr. 469 af 08/05/2024, da Trafikstyrelsen er eneste myndighed ifm. miljøkonsekvensvurderingen. Trafikstyrelsen gør endvidere opmærksom på, at detaljegraden af miljøkonsekvensrapporten beror på, hvorvidt Trafikstyrelsen vurderer materialet tilstrækkeligt ift. at kunne give tilladelse efter § 17 j i vejloven. Iht. eventuelle kommunale sektortilladelser må disse behandles særskilt af Hillerød Kommune.



Det bemærkes, at kommunens forskrift også omfatter støv. Der skal foretages en vurdering af den direkte og indirekte påvirkning vandforekomster (både overfladevand (som det fremgår af side 26, men også grundvand i anlægsfasen). Vurderingerne i forhold til bortledning af grundvand i anlægsfasen kan tage udgangspunkt i principperne som anvendes ved vurdering af vandindvindingstilladelser i afsnit 8.4 i <u>Vejledning til bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter</u>, således skal der inkluderes både vurdering GATØ (Natura 2000), grundvandsforekomst(er)s vandbalance, mål-satte overfladevandområder og/eller grundvandsafhængige terrestriske økosystemer (GATØ). Hvis det oppumpede grundvand fra den midlertidige grundvandssænkning udledes til vandområde, der ender i et Natura 2000-område, så skal væsentlighedsvurderingen også omfatte dette. Håndtering af jord mv. skal ske i overensstemmelse med de til en hver tid gældende retningslinjer i kommuneplan og indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. Trafik, Vej og Park bifalder udvidelsen af Overdrevsvejen og er bekendt med de følgevirkninger en vejudvidelse medfører. Kommunen forventer fortsat tæt dialog med VD, hvor arbejderne vil påvirke trafikken på de kommunale veje.	Trafikstyrelsen bekræfter, at projektets påvirkninger skal vurderes ift. kommunens forskrifter for hhv. støj, støv og håndtering af jord. Slutteligt kan Trafikstyrelsen bekræfte, at der skal foretages en vurdering af den direkte og indirekte påvirkning på vandforekomster, hvor det er relevant. Herunder også at det oppumpede grundvand fra grundvandssænkningen skal medtages i væsentlighedsvurdering, hvis en påvirkning heraf ikke kan udelukkes. Trafikstyrelsen vil gerne gøre opmærksom på, at der er metodefrihed ift. vurderingerne.
Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har ingen bemærkninger.	Trafikstyrelsen tager høringssvaret til efterretning.