

Ansøgning om statslige vejprojekter og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☒ Ansøger
☐ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

CVR-Nummer

60729018

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

72443333

Virksomhedens email

vd@vd.dk

Kontaktperson

Navn

Maria Hrby Madsen

Telefonnummer

21383350

E-mail

mhm2@vd.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

9095 3. Limfjordsforbindelse - ændring af det sydlige udfletningsanlæg

Hvor skal projektet ligge?

Fra st. 98.000 til st. 102.000, hvilket vil sige fra tilslutningsanlæg 29 på E45, lidt nord for Ellidshøjgårdvej 15, 9230 Svenstrup J, forbi Dall Kirke til lidt nord for Svenstrupholm 42, 9230 Svenstrup J.

Hvilke kommune(r) er projektet beliggende i?

Aalborg Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-01-2027

Forventes afsluttet den:

31-12-2034

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Vejdirektoratet har optimeret den sydlige del af anlægsprojektet, 3. Limfjordsforbindelse, for at reducere resurseforbruget, øge trafikikkerheden og øge kapaciteten af den sydgående sammenfletning. Se venligst Bilag 1 samt dokument "9095-Screening af ændringsprojekt" - fremsendt på mail.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Inden det egentlige anlægsarbejde påbegyndes, forlægges Dallvej mod øst til sit fremtidige forløb. Ligeledes forlægges Østerå. Dalbroen over Østerådalen og jernbanen udføres sideløbende med arbejdet på broarbejdet ved E45 og Hobrovej. Der udføres en række større eller mindre bygværker som sideudvidelser af eksisterende broer, underføringer af veje og nedbrydning af broer. Relevante delstrækninger vil blive forbelastet, og efterfølgende opstartes afvandingsarbejderne og udførelse af regnvandsbassiner mv. Herefter etableres selve motorvejens vejkasse. Der indbygges bundgrus, stabilgrus og til sidst udføres asfaltarbejderne. Når asfaltarbejdet er afsluttet, monteres autoværn, støj-skærme, skilte og portaler.

Hvad er begrundelsen for projektet? (Vælg)

- ☒ Øget fremkommelighed
☐ Ødelagt vej
☒ Andet

Beskriv venligst begrundelsen

Vejdirektoratet har optimeret den sydlige del af anlægsprojektet med det formål at forbedre den fremtidige trafikale kapacitet og trafikikkerhed i og omkring udfletningen ved E45. Det er desuden et ønske at reducere resurseforbruget og omkostningerne: Ændringsforslaget vil medføre et mindre behov for bygværker, færre udgifter til drift- og vedligehold og færre udgifter til ekspropriation. Vejdirektoratet noterer også, at ændringsforslaget forventes at undgå berøring med eksisterende asbestdeponi samt mindske påvirkningen på eksisterende beskyttede naturtyper.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilken lov?

Lov nr. 624 af 11/06/2024

Er der tale om anlæg af motorvej og motortrafikvej?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er der tidligere givet en VVM – tilladelse?

- ☒ Ja
☐ Nej

Sagsnummer på VVM - tilladelse

Lov nr. 624 af 11/06/2024

Navn på projekt i VVM - tilladelse

Lov om anlæg af en tredje Limfjordsforbindelse

Ansøger du om:

- ☐ Etapetilladelse indenfor VVM-tilladelsen
☒ Ændring af projekt ift. VVM-tilladelsen

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Aalborg Kommune og naboer.

Påtænker I at lave nabofoa, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
☐ Støv
☐ Affaldsproduktion
☒ Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Ændringsforslaget har en større nærhed til Dall og Dall Kirke. Vejdirektoratets støjberegninger viser, at der generelt er meget lidt forandring af støjintervallerne for samtlige nærliggende beboelsesejendomme ved ændringsforslaget: Støjintervallerne ved Dall Villaby forventes uændret for beboelsesejendommene. Ved byen Dall er der to beboelsesejendomme, som kan risikere lidt mere støj, men ellers er støjbredden uændret. Vest for Dall vil tre beboelsesejendomme forventeligt få mindre støj. En enkelt ejendom ved Dallvej forventes påvirket af en del mere støj, men den er ej af Vejdirektoratet og forventes nedrevet ved valg af ændringsforslaget. Uafhængigt af ændringsforslaget vil der blive opsat en 6 m høj støjskærm på E45.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

To beboelsesejendomme kan risikere lidt mere støj og tre beboelsesejendomme forventeligt få mindre støj. Der vedhæftes støjkort, jf. Bilag 5.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Der vedhæftes støjkort, jf. Bilag 5.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignende materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Grus og sand, men i mindre mængde end i det oprindelige forslag, som er godkendt.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Andet

Beskriv venligst

Ændringsforslaget ligger tættere på kirken, og som det oprindelige projekt, inden for kirkebyggelinjen. Anlægget vil ligge tættere på terræn, men overføringen af den nye forbindelses vil være skjult bag bevoksning, syd for kirken. Mod vest vil der være udsyn til overføringen. Den nye motorvej vil dog ikke være synlig fra kirken, hverken mod vest eller mod syd, da den vil ligge skjult bag den nye støjskærm og bag bevoksning. Den 6 m høje støjskærm bliver opført uafhængigt af ændringsforslaget. Visualisering af ændringsforslag ses i Bilag 6, som er fremsendt på mail.

I forhold til det oprindelige forslag medfører ændringen, at ca. 12 ha beskyttede naturarealer kommer til at ligge uberørt hen. Med en gennemsnitlig erstatningsfaktor på ca. 3,3 er konsekvensen, at ca. 40 ha jord ikke skal erhverves til brug for erstatningsnatur. Uddybning af dette og gennemgang af øvrige miljøtemaer ses i dokumentet "9095-Screening af ændringsprojekt" og i Bilag 8. Begge er fremsendt på mail.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

For ændringsforslaget er afstanden til Natura 2000-område nr. 18: Rold Skov, Lidenborg Ådal og Madum Sø, som ligger i en afstand af ca. 6500 m.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Kode Udpegningsgrundlag, naturtyper

3110 Lobeliesø
3130 Søbred med småurter
3140 Kransnålalge-sø
3150 Næringsrig sø
3160 Brunvandet sø
3260 Vandløb
4010 Våd hede
4030 Tør hede
5130 Enekrat
6210 Kalkoverdrev*
6230 Surt overdrev*
6410 Tidvis våd eng
6430 Urtebræmme
7110 Højmose*
7120 Nedbrudt højmose
7140 Hængesæk
7220 Kildevæld*
7230 Riggær
9110 Bøg på mor
9130 Bøg på muld
9150 Bøg på kalk
9160 Ege-blandskov
9190 Stilkege-krat
91D0 Skovbevokset tørvemose*
91E0 Elle- og askeskov*

* angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Kode Udpegningsgrundlag, arter

6216 Blank seglmos
1386 Grøn buxbaumia
1355 Odder
1318 Damflagermus
1902 Fruesko
1166 Stor vandsalamander
1096 Bæklampret
1095 Havlampret
1081 Bred vandkalv
1014 Skæv vindelsnegl
1013 Kildevældsvindelsnegl

Udpegningsgrundlag, Fuglebeskyttelsesområde nr. 3 og nr. 4

Nr. 3: Isfugl og sortspætte.

Nr. 4: Rørhøg, hvepsevåge, stor hornugle, isfugl, sortspætte, hedelærke og rødrygget tornskade.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Flagermus (dam-, vand-, frynse-, trolde-, dværg-, brun-, syd-, skimmel- og langørethflagermus), markfirben, padder (strandtudse og spidssnudet frø), odder og birkemus. I forhold til habitatdirektivets beskyttelse af bilag IV-arter vurderes, at beskadigelse/ødelæggelse af yngle- og rasteområder og forringelse af økologisk funktionalitet kan undgås ved iværksættelse af afværgetiltag for birkemus, flagermus, markfirben og padder. For odder iværksættes ligeledes afværgetiltag, men der mangler videnskabeligt belæg for effekten af disse, og det vurderes derfor ikke at kunne afvises, at der vil være beskadigelse/ødelæggelse af yngle- og rasteområder samt forringelse af økologisk funktionalitet på øen Egholm. Tilladelse til projektet er derfor sket på baggrund af fravigelsesprocedure jf. habitatdirektivets artikel 16, se evt. Bilag 9, som er fremsendt på mail.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

0 m til overfladevandområde Østerå.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Udledningen af vejvand fra hele anlægsprojektet, inkl. ændringer i syd, medfører en yderligere belastning af de målsatte vandløb med kobber, zink og evt. andre miljøfremmede stoffer. Derfor erhverves landbrugsjord som omlægges til natur, skov eller varigt græs med henblik på at eliminere påvirkningen.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Sammenfattende vurderes, at anlæg og drift af en 3. Limfjordforbindelse får begrænset konsekvens for belastninger, kriterier og mål for de 11 deskriptorer. På dette grundlag kan det konkluderes, at den 3. Limfjordsforbindelse, herunder ændringerne i syd, ikke vil forhindre eller forsinke opnåelsen af det langsigtede mål for god miljøtilstand.

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

9095-Bilag 4 -1014 Kort med projektområde.pdf.pdf

7 MB

9095-Bilag 3 Tidsplan.pdf

221 KB

Projektbeskrivelse

9095-Bilag 1 Projektbeskrivelse sydlige udflætning.pdf

800 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

9095-Bilag 2 Matrikeliste med berørte parter.pdf

171 KB

9095-Bilag 3 Tidsplan.pdf

221 KB

9095-Bilag 4 -1012 Kort med projektområde.pdf

7 MB

9095-Bilag 5 Støjkort.pdf

835 KB

Ingen vedhæftede filer

Ingen vedhæftede filer