

Kalundborg Kommune

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 02-04-2025
Sagsnr.: 2024-211190
Sagsbehandler: LOUJ

Afgørelse om at etablering af afviserpæle for Nekselø Færgen i Sejerø Havn ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 27-01-2025 modtaget ansøgning fra Kalundborg Kommune om etablering af afviserpæle for Nekselø Færgen i Sejerø Havn i relation til et projekt om renovering af Sejerø Havn tilladt af Kystdirektoratet. Projektet er beliggende inden for de dækkende værker i Sejerø Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, (VVM-bekendtgørelse for havne)



Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt særligt vægt på projektets udformning samt varighed.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt særligt vægt på projektets fysiske beliggenhed inden for dækkende værker, omfang og varighed, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt særlig vægt på, anlægsarbejdets varighed og beliggenhed inden for havnens dækkende værker og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

Sagsfremstilling

Kalundborg Kommune oplyser, at færgen har udfordringer med sejladssikkerheden på dage med stærk vind ved reservefærgelejet for Nekseløfærgen i Sejerø Havn. Kommunen har derfor ansøgt om at etablere afviserpæle langs den nordlige side ved færgelejet for at sikre sejladssikkerheden på dage med stærk vind.

Pælene etableres som 9 stk. Ø620, t=22,5 mm stålpæle. Placeringen kan ses på kort herunder (figur 1). Projektet er en del af et større renoveringsprojekt i lystbådehavnen tilladt af Kystdirektoratet med J. nr. 24/05506.



Figur 1: Oversigtskort over projektområde

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt 1. september 2025 og forventes afsluttet 26. december 2025.

Alle arbejder forventes udført med rambuk eller vibrator fra flåde. I anlægsfasen kan der forekomme gener i form af støj fra rammearbejdet. Ansøger oplyser, at der kun arbejdes inden for alm. arbejdstid (7.00 til 18.00) og kun på hverdage samt at det forventeligt vil være udført i løbet af et par dage.



Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 154 *"Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Diesebjerg og Bollinge Bakke"* er 1,4 km.

Natura 2000-område er område nr. 154 *"Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Diesebjerg og Bollinge Bakke"* er bestående af habitatområde nr.244 og fuglebeskyttelsesområde nr.94 og 90. Området er specielt udpeget for at beskytte områdets terrestriske forekomster af rigkær, enebærklit, overdrev, indlandsoverdrev og stenede strandvolde. Endvidere er området særligt udpeget for at beskytte Sejerø Bugts betydelige forekomster af rastende gråstrubet lappedykker og af havdykænderne sortand, fløjlsand, ederfugl og bjergand.

Bygherre har i en væsentlighedsvurdering af projektet godtgjort, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er nogle registreringer af bilag IV-arter i eller omkring projektområdet.

Vandrammedirektivet

Projektet er beliggende i vandområde Sejerø Bugt med vandområde ID: DKCOAST28. Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: god økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: god økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder til etablering af afviserpæle er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

⁵ www.arter.dk, www.naturdata.miljopoortal.dk



Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Kalundborg Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 31. januar 2025 til den 3. februar 2025.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Fiskeristyrelsen og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Alle høringssvar er videresendt til bygherre til kommentering.

Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Fiskeristyrelsen har afgivet høringssvaret: Ingen bemærkninger.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har angivet: at der mangler en redegørelse og vurdering af de potentielle effekter af nedramning af afviserpælene på det målsatte vandområde.

Bygherre bemærker hertil, at *"Der er en mindre risiko for en lettere ophvirvling af sediment i forbindelse med rammearbejdet. Anlægsarbejdet udføres indenfor havnens dækkende værker i et forholdsvis lukket havnebassin, hvorfor spredning af evt. ophvirvlet materiale begrænses hertil. Ophvirvling af sediment og næringsstoffer ifm. rammearbejdet vurderes at være minimal og meget kortvarigt. Anlægsarbejdet planlægges at udført udenfor sejlsæsonen (forventeligt oktober 2025 – februar 2026) hvor der er færre både i havnen. Her er de rodfæstede planter ligeledes mindre aktive hvorved påvirkningen begrænses. Det vurderes derfor ikke at projektet er til hindre for at målene for kvalitetsemnerne rodfæstede planter kan opnås.*

Der vil i forbindelse med projektet ikke blive anvendt eller udledt miljø-fremmede stoffer. Der er derfor ikke risiko for at forringe tilstanden i forhold til de nationalt specifikke stoffer. Afviserpælene udføres som stålpæle med en 50 års levetid uden katodisk beskyttelse. Der er på nuværende tidspunkt i projektet ikke planlagt opsætning af anoder.

Det vurderes samlet set at projektet ikke vil påvirke muligheden for at opnå vandområdeplanens mål om en god kemisk tilstand. Det vurderes, at anlægsarbejdet ikke vil have en negativ indflydelse på naturen i nærområdet omkring havnen."

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at: den mindre frigivelse af sediment ved ramning af pæle ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre mål opfyldelse i vandområdet. Styrelsen har i sin vurdering lagt særligt vægt på, at der inden for dækkende værker allerede sker en del frigivelse af sediment til vandområdet som følge af den aktivitet, der er i havnen i dag. og at den mængde sediment, der vil frigives ved anlægsaktiviteterne, kan sidestilles med disse.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.



Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Med venlig hilsen

Louise M. V. Jacobsen

Fuldmægtig | Havne & VVM
Trafikstyrelsen

Bilag

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁶ Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter