

FORSVARET

ANSØGNING OM UDDYBNING VED REDNINGSSTATIONEN I THORSMINDE VESTHAVN

Projektbeskrivelse og screening af miljøemner

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Baggrund	2
2	Projektbeskrivelse	2
3	Miljøscreening	3
4	Konklusion	15
5	Referencer	15

BILAG

Bilag A	Søkort med indtegnet projektområde
Bilag B	Plan- og skitsetegning
Bilag C	Matrikelkort med indtegnet projektområde
Bilag D	Målsatte snittegninger over anlægget
Bilag E	Analyseresultater fra 2024
Bilag F	Prøvetagningspunkter

PROJEKTNR.

A246374

DOKUMENTNR.

A246374-020

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

09-04-2025

BESKRIVELSE

Projektbeskrivelse og screening af miljøemner

UDARBEJDET

SOKD

KONTROLLERET

SMIN

GODKENDT

CBPN

1 Baggrund

I forbindelse med anlæggelse af redningsstationen i Thorsminde Vesthavn er det konstateret, at det er nødvendigt at uddybe en mindre mængde sediment. Bortskaffelsen af dette materiale skal ske enten ved nyttiggørelse eller klapning. I den forbindelse er der blevet ansøgt om en ændring af vilkårene i Thorsminde Havns klaptilladelse (J.nr. 2021 – 27093), som i øjeblikket er under behandling hos Miljøstyrelsen. Derudover er der også anmodet om en vilkårsændring af Thorsminde Havns tilladelse til nyttiggørelse (J.nr. 20/02320) hos Kystdirektoratet. Der søges ikke om en bypasstilladelse, da der er tale om uddybningsmateriale.

2 Projektbeskrivelse

Uddybningen vil blive udført i det område, hvor redningsbåden skal sejle ud samt langs siden af rampen (markeret med rød skravering i Figur 1). Der søges også om uddybning i området umiddelbart nord for som en præventiv uddybning for at undgå, at der opstår problemer med tilsanding af selve rampen under. Her opgraves i alt ca. 720 m². Det nordlige område (markeret med lilla skravering i Figur 1) vil blive uddybet for at forhindre sedimenttransport fra hjørnet ned mod rampen. Her opgraves ca. 569 m². I alt udgør uddybningsområdet maks. 1.500 m².

Rampen til slæbestedet skal strække sig ned til en kote på -3,57 DVR90 for at sikre, at redningsfartøjet kan søsættes ved lavvande. Der uddybes til 4,5 LAT i projektområdet for at undgå dybdemæssige forskelle mellem indsejlingssektoren og det område, hvor redningsbåden sejler ud. Samlet set ansøges der om tilladelse til uddybning af op til 3.000 m³ sediment i projektområdet.

Trafikstyrelsen har tidligere informeret ansøger om, at anlæggelse af redningsstationen ikke er VVM-pligtig, hvilket betyder, at der ikke er behov for en miljøkonsekvensvurdering (VVM), og at der heller ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i relation til nærliggende Natura 2000-områder i forbindelse med projektet (Sagsnr.: 2023-159845).



Figur 1 Projektområdets afgrænsning er angivet med blå. Uddybningsområderne omfatter området langs rampen (markeret med rød skravering) samt området i hjørnet af indsejlingen (markeret med lilla skravering). Endvidere fremgår anlægget af redningsstationen og rampen.

Der skal i alt uddybes 3.000 m³ sediment, der hovedsageligt består af silt med en lille del sand. Uddybningen vil blive udført ved hjælp af wiregrab eller grave-maskine, hvor sedimentet læses på graveskib eller pram og sejles til klapplads eller nyttiggøres. Det forventes, at processen vil tage cirka 1-2 uger, når alle relevante tilladelser er indhentet.

3 Miljøscreening

Projekter, der er nævnt i bilag 2 i Miljøvurderingslovbekendtgørelsen¹, skal vurderes i henhold til de kriterier, der er anført i bilag 4, for at bestemme, om projektet vil have en væsentlig påvirkning på miljøet. Uddybning af havnen er omfattet af punkt 10. n) Uddybning og opfyldning af havne.

¹ Jf. Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne. BEK nr 517 af 24/03/2021.

Kriterierne er vurderet i skemaform nedenfor, og der er efterfølgende taget stilling til om en potentiel miljøpåvirkning er væsentlig (se Tabel 1).

Den nærværende miljøscreening er primært baseret på COWIs omfattende ekspertise inden for lignende miljøvurderingsprojekter.

Tabel 1 Miljøkriterierne og vurderingerne, som beskrevet i bilag 4 af Miljøvurderingslovbekendtgørelsen¹, vedrører uddybningen i forbindelse med uddybning ved redningsstationen og rampe i Thorsminde Vesthavn.

Miljøkriterier	Beskrivelse af relevans af indvirkninger
1. Projektets karakteristika	
a. Projektets dimensioner og udformning	Se venligst afsnit 2 - <i>Projektbeskrivelse</i> for nærmere beskrivelse af projektets dimensioner og udformning.
b. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Der udføres regelmæssig oprensning i indsejlingssektoren og Thorsminde Vesthavn, hvilket potentielt kan medføre kumulative effekter. Der er blevet ansøgt om en ændring af vilkårene i Thorsminde Havns klaptilladelse (J.nr. 2021 – 27093) samt nyttiggørelsestilladelse (J.nr. 20/02320). Vilkårsændringen går alene på en ændring af området hvorfra sedimentet kommer. Dermed vil uddybningen af ca. 3.000 m³ ikke udgøre en ekstra mængde i forhold til oprensning og genplacering.
c. Brugen af naturressourcer, særlige jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet	Projektet er et relativt lille projekt, der involverer uddybning af en begrænset mængde sediment, hvor der skal anvendes beskedne forbrug af ressourcer. På denne baggrund vurderes det, at projektet ikke er forbundet med et betydeligt forbrug af naturressourcer.
d. Affaldsproduktion	Uddybningen forventes ikke at medføre affaldsproduktion. Der vil forekomme almindelig affaldsgenerering, der bortskaffes under den kommunale dagrenovation. Der forventes ingen produktion af farligt affald.
e. Forurening og gener	Støj og vibrationer <u>Støj og vibrationer i anlægsfasen</u> Under anlægsfasen forventes støj fra uddybningsfartøjet i forbindelse med opgravningen af sedimentet samt fra skibstransport til klappladsen eller til nyttiggørelsesområdet. Projektområdet ligger i et eksisterende havneområde, hvor støj fra havneaktiviteter allerede må forventes. Støjen fra uddybningsarbejdet vil kun forekomme i en kortvarig periode på maks. 1-2 uger, og påvirkningen vurderes derfor ikke at være væsentlig. <u>Støj og vibrationer i driftsfasen</u> Der vil blive udført løbende oprensning af sedimentet i projektområdet for at opretholde den nødvendige dybde. Thorsminde Havn benytter deres eget indvindingsfartøj, Tønne S/P, til oprensningsarbejdet. Hvis det er nødvendigt, vil der også blive anvendt et graveskib.

		Det forventes, at støjniveauet vil være tilsvarende eller lavere end under uddybningen i anlægsfasen. <u>Undervandsstøj i anlægsfasen</u> Under anlægsfasen vil uddybningen medføre øget undervandsstøj, som opstår, i forbindelse med generel støj fra skrue- og maskindrift under sejlads og når gravemaskinen/wiregrabben er i gang, denne støj vurderes ikke at være højere end den støj der kommer fra Tønne S/P. Påvirkningerne forventes at være kortvarige (maks. 1-2 uger), og da støjklilderne er beskyttet bag dækmoler, vurderes det, at undervandsstøjen ikke vil have en væsentlig indvirkning på det marine dyreliv i anlægsfasen. <u>Undervandsstøj i driftsfasen</u> Den løbende oprensning vil medføre øget undervandsstøj i en kortvarig periode når oprensningen udføres. Det forventes dog, at støjniveauet vil være tilsvarende anlægsfasen, og da støjklilderne er beskyttet bag dækmoler, vurderes det, at det ikke vil have en betydelig indvirkning på det marine dyreliv i driftsfasen.
f. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden		Der vurderes ikke at være nogen væsentlig risiko for større ulykker eller katastrofer i forbindelse med projektet. Projektet vil blive udført af entreprenører med omfattende erfaring, og der anvendes desuden velkendte teknologier og arbejdsmetoder. Det vurderes, at der ikke vil være en forhøjet risiko for uheld, såsom olie- og kemikaliespild. Der kan opstå et meget begrænset spild af olie eller brændstof fra fartøjer, men tankning og andre aktiviteter, der involverer håndtering af olie og brændstoffer, vil finde sted i et afgrænset område, der er indrettet til formålet.
g. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)	Luft	Luftforurening vil primært stamme fra uddybningsfartøjet. Det vurderes, at uddybningsarbejdet ikke vil medføre væsentlig luftforurening eller lugtbelastning, og det forventes derfor ikke, at arbejdet vil overskride EU's luftkvalitetsgrænseværdier for partikler. Denne vurdering er blandt andet baseret på erfaringer fra store havneudvidelser, såsom Frederikshavn Havn og Skagen Havn Etape 1 til 3. På grund af den begrænsede udledning af drivhusgasser vurderes det desuden, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af luftkvaliteten.
	Vand	Under uddybningsarbejdet kan der forekomme midlertidig støj og spredning af sediment i vandet. Der vurderes dog ikke at være betydelige risici for menneskers sundhed i forbindelse med dette.
2. Projektets placering		
Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:		

a. Eksisterende og godkendte arealanvendelse	Projektområdet ligger i Thorsminde Vesthavn, som ejes af Holstebro Kommune. Området grænser op til indsejlingen mod vest samt eksisterende skråningsbeskyttelse, hvor der anlægges redningsstation. Det vurderes, at projektet ikke er i konflikt med områdets arealanvendelse.
b. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund	Der er behov for at opgravning og uddybning af 3.000 m ³ sediment. Uddybningen vil ske til 4,5 LAT. Sedimentet består primært af silt med en mindre mængde sand.
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:	
c. i. Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger	Projektområdet ligger bag dækkende moler og er derfor ikke beliggende nær vådområder, bredder eller flodmundinger. Der vurderes derfor ikke at være væsentlige påvirkninger på vådområder, bredder eller flodmundinger.
c. ii. Kystområder og havmiljøet	Vandrammedirektivet Danmark skal i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv sikre renere vand. Vandområdeplanerne udgør en samlet strategi for at forbedre det danske vandmiljø. På nuværende tidspunkt er der udsendt et forslag til genbesøg af vandområdeplanerne for planperiode 2021 - 2027 med tilhørende bekendtgørelser, vejledning og miljørapport. Vandområdeplanerne beskriver en samlet plan for et godt vandmiljø for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Der er som en del af planlægningen fastlagt konkrete mål og indsatsprogrammer, som skal sikre, at målene bliver nået. Høringsmaterialet består af vandområdeplanerne, fem bekendtgørelser, en miljørapport og en vejledning om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter. I det følgende vil både de gældende stoffer² samt stoffer fra høringsudkastet³ blive gennemgået. Projektområdet er placeret i vandområde 133 Vesterhavet, nord.

² Jf. Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand BEK nr 796 af 13/06/2023.

³ Jf. Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand, der er sendt i høring (Ministeret for Grøn Trepert, 2025).

Kemisk tilstand

Ifølge de gældende vandområdeplaner for 2021-2027 er der en overskridelse af miljøkvalitetskravene for BDE, octylphenoler og kviksølv i vandområdet hvilket giver anledning til ikke-god kemisk tilstand. Høringsudkastet viser ændringer i status for de miljøfarlige forurenende stoffer, da nikkel og cadmium overstiger de forslåede krav. Derfor vurderes vandområdet stadig at være i ikke-god kemisk tilstand (nikkel og cadmium).

Entreprenøren har i december 2024 udtaget tre sedimentprøver i det planlagte uddybningsområde til analyser af miljøfarlige forurenende stoffer. Sedimentet blev undersøgt for metaller, PAH'er og kulbrinter og evalueret i forhold til Klapvejledningens⁴ aktionsniveauer. Resultaterne viste, at niveauerne for de miljøfarlige forurenende stoffer ligger under det nedre aktionsniveau, hvilket indikerer, at sedimentet er rent. Nikkel blev målt til 16 mg/kg TS (nedre aktionsniveau: 20 mg/kg TS), og cadmium til 0,26 mg/kg TS (nedre aktionsniveau: 0,4 mg/kg TS). I forhold til høringsudkastet af Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand er der forslag om en MKK på 6,8 mg/kg TS tilføjet den naturlige baggrundskoncentration. I Danmark er denne estimeret til 10 mg/kg TS (Miljøstyrelsen, 2017) hvorfor indholdet af nikkel ikke overskrides i sediment. For cadmium gælder at forslaget medfører en MKK på 3,9 hvorfor indholdet i sedimentet heller ikke her er overskredet.

Dette tyder på, at materialet er på niveau med baggrundskoncentrationen for Vesterhavet, og at uddybningen ikke vil medføre spredning af miljøfarlige forurenende stoffer.

Økologisk tilstand

Vandområdet er ifølge de gældende vandområdeplaner 2021-2027 i god økologisk tilstand med hensyn til national specifikke stoffer, hvilket betyder, at der ikke er overskridelse for disse stoffer vandområdet. Høringsudkastet viser dog, at den økologiske tilstand er moderat på grund af en moderat tilstand for fytoplankton og en ikke-god tilstand for national specifikke stoffer.

Ved opgravning kan sediment ophvirvles, hvilket kan frigive næringsstoffer og skabe algeopblomstring. Denne påvirkning af klorofyl-elementet (fytoplankton) vurderes dog at være ubetydelig, da uddybningen ikke forventes at ændre fytoplanktonmængden i væsentlig grad. Ifølge

⁴ Jf. Bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale. BEK nr 516 af 23/04/2020.

Danmarks Arealinformation er der desuden ikke fundet ålegræs i uddybningsområdet.

I forhold til de nationalt specifikke stoffer viser resultaterne fra 2024 en arsen koncentration på 10 mg/kg TS og en cadmium koncentration på 0,26 mg/kg TS, begge under nedre aktionsniveau, mens vanadium ikke blev målt.

Det konkluderes, at den økologiske tilstand i vandområde 133 Vesterhavet, nord ikke vil blive forringet. Dette skyldes, at tilstanden for det biologiske kvalitetselementer klorofyl samt de nationalt specifikke stoffer forbliver uændret i forbindelse med uddybningen. Derudover vurderes det, at den kemiske tilstand heller ikke vil blive forringet, da miljøkvalitetskravene for de EU-prioriterede stoffer i vandsøjlen overholdes i vandområdet.

Det konkluderes også, at uddybningen ikke vil hindre opfyldelsen af målene, da der ikke er kvælstofindsatser i vandområdet.

Havstrategi

Danmarks Havstrategi har til formål at skabe et sundere og bedre havmiljø til gavn for mennesker, dyr og planter. Havstrategidirektivet er en økosystembaseret tilgang til området. Det betyder, at der skal være balance mellem beskyttelse og udnyttelse af havet. For at opnå eller bevare en god miljøtilstand er der 11 deskriptorer bestående af miljømål, der skal overholdes. Nedenfor er de deskriptorer, der vurderes at have en potentiel indvirkning på dette projekt.

1. Biodiversitet

Projektet vil ikke påvirke havnens biodiversitet.

2. Ikkehjemmehørende arter

Der vil ikke blive anvendt materialer eller skibe, som indebærer risiko for indførelsen af ikke-hjemmehørende arter.

3. Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande

Projektet vil ikke påvirke den erhvervsmæssige fiskebestand i området.

4. Havets fødenet

Projektet vil ikke påvirke havnens økobalance.

5. Eutrofiering

Projektet vil ikke give anledning til betydelig udledning af næringsstoffer i havnen.

6. Havbunden

	Projektet vil meget lokalt og i et lille område blive uddybet. Området udgør 0,007 promille at det samlede vandområde og er beliggende i et havnebassin. <i>7. Hydrografiske ændringer</i> Det vurderes, at projektet ikke vil få konsekvenser for forhold som vandgennemstrømning, salinitet, temperatur etc. i havnen. <i>8. Forurenende stoffer</i> Projektet forventes ikke at påvirke eller tilføje forurenende stoffer. <i>9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum</i> Projektet forventes ikke at påvirke eller tilføje forurenende stoffer i fisk og skaldyr. <i>10. Marint affald</i> Projektet vil ikke give anledning til øget marint affald i havnen. <i>11. Undervandsstøj</i> Projektet vil medføre øget undervandsstøj, som opstår, når der graves i havbunden, samt generel støj fra skru- og maskindrift fra uddybningsfartøjet under sejlad. Påvirkningerne forventes dog at være kortvarige, og da støjklenderne er placeret beskyttet bag dækmoler, vurderes det, at undervandsstøjen ikke vil have en væsentlig indvirkning på det marine dyreliv. På baggrund af ovenstående vurderes det, at projektet ikke vil forhindre, at målsætningerne i Danmarks Havstrategi II kan opfyldes.
Havplan	Thorsminde Vesthavnen ligger i zonen til respektafstande for luftfart (Ir6) og ved siden af to Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N118 og N119). Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med Havplanens formål og vil ikke udgøre en væsentlig påvirkning af Danmarks Havplan.
c. iii. Bjerg- og skovområder	Projektet påvirker ikke bjerg- og skovområder.
c. iv. Naturreservater og parker	Naturpark På den vestlige side af Thorsminde Vesthavn ligger naturpark Nisum Fjord. Formålet med naturparken er at beskytte naturområdet ved at skabe bedre biodiversitet og naturkvalitet samt at skabe bedre adgang til naturen. Det forventes, at projektet ikke vil indebære en væsentlig påvirkning for Naturpark Nisum Fjord, da uddybningen foregår i havnen bag dækmoler.

c. v. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning, Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF

I nærheden af Thorsminde Vesthavn ligger områder, som er beskyttet inden for flere nationale og EU-lovgivning, navnlig:

Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Natura 2000-områder er særligt udpegede naturområder etableret i henhold til EU's Habitat- og Fuglebeskyttelsesdirektiver. Øst for Thorsminde Vesthavn (ca. 400 m) ligger Natura 2000-område N65 Nisum Fjord (se Figur 2), som omfatter habitatområde H58, fuglebeskyttelsesområde F38 og ramsarområde F4. Alle danske ramsarområder indgår også i fuglebeskyttelsesområderne, og dermed er de en del af Natura 2000-netværket. Vest for Thorsminde Vesthavn (ca. 1.820 m) findes Natura 2000-område N220 Sandbanker ud for Thorsminde (se Figur 2), der dækker habitatområde H254.

Naturtyper

Kystlaguner (1150) er den eneste registrerede marine naturtype i habitatområdet og findes i Nisum Fjord. Der forventes ikke en væsentlig påvirkning på de terrestriske naturtyper på udpegningsgrundlaget. Naturtypen på udpegningsgrundlaget i Natura 2000-området N220 Sandbanker ud for Thorsminde er sandbanke (1110) og rev (1170). På grund af afstanden til naturtyperne vurderes det **at væsentlige påvirkninger kan udelukkes** for naturtyper på udpegningsgrundlagene.

Arter

Natura 2000-område N65:

Ifølge udpegningsgrundlaget for N65 Nisum Fjord er følgende arter listet: odde (1355), bæver (1337), laks (1106), stavsild (1103), havlampret (1095), flodlampret (1099), vandranke (1831) og bæklampret (1096). Odderen og bæveren kan muligvis blive forstyrret af undervandsstøj fra uddybningsarbejdet, men eftersom projektet udføres inden for havnens grænser, og da disse arter foretrækker uforstyrrede vandområder, forventes projektet ikke at få en negativ indvirkning på dem. Derudover har både odde og bæver store territorier, og det antages, at de midlertidigt vil forlade området, hvis de bliver generet af støj.

Laks og stavsild er vandrefisk, der søger op i åerne for at gyde. Da uddybningen foregår i havnen og den samlede varighed er kort (maks. 1-2 uger), forventes disse arter ikke at blive væsentligt påvirket i deres vandring ind i Nisum Fjord.

Havlampret og flodlampret yngler i vandløb og lever af at søge føde i havet. Uddybningen vil ikke påvirke vandløb eller gydebanker, da det finder sted i havet. Derfor forventes disse arter heller ikke at blive væsentligt påvirket i deres vandring ind i Nisum Fjord. Bæklampret

og vandranke lever i ferskvand og vil ikke blive væsentligt påvirket af uddybningen i havnen.

Natura 2000-område N220:

For Natura 2000-området N220 er der ikke oplyst nogen arter.

Dermed vurderes det, **at væsentlige påvirkninger kan udelukkes** for marine arter på udpegningsgrundlaget.

Fugle

I henhold til fuglebeskyttelsesområdet F38 er følgende arter registreret: rørdrum (Y), knopsvane (T), pibesvane (T), sangsvane (T), kortnæbbet gås (T), bramgås (T), lysbuget gås (T), spidsand (T), pibeand (T), krikand (T), toppet skallesluger (T), stor skallesluger (T), rørhøg (Y), plettet rørvagtel (Y), klyde (TY), hvidbrystet præstekrave (Y), pomeransfugl (T), almindelig ryle (Y), brushane (Y), lille kobbersnepe (T), dværgterne (Y), splitterne (Y), fjordterne (Y), havterne (Y) og blåhals (Y). Brushane og almindelig ryle er de eneste, der lever ca. 1 km fra projektområdet.

For fugle anvendes ofte en konservativ støjgrænse på 70 dB(A), som anses for at påvirke deres adfærd. Den forventede støj fra uddybningsarbejdet vil være under dette niveau inden for få hundrede meter. Givet projektets begrænsede omfang og korte varighed, vurderes det, **at væsentlige påvirkninger kan udelukkes** på fugle på udpegningsgrundlaget.

På baggrund af ovenstående **udelukkes væsentlige påvirkninger** på naturtyper og arter i Natura 2000-områderne N65 Nisum Fjord og N220 Sandbankerne ud for Thorsminde ved gennemførelse af projektet.

Bilag IV-arter

Arter, der omfattes af Habitatbekendtgørelsen⁵, er underlagt en streng beskyttelse. Disse bilag IV-arter er nævnt i direktivets bilag 4. I henhold til artikel 12, stk. 1 i Habitatbekendtgørelsen, er der forbud mod:

- > Alle former for forsætlig indfangning eller drab på disse arter i naturen.
- > Forsætlig forstyrrelse af disse arter, især i perioder hvor de yngler, plejer yngel, overvintrer eller vandrer.
- > Beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rastesområder.

⁵ Jf. Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. BEK nr 1098 af 21/08/2023.

	Projektet befinder sig i den atlantiske marine region, hvor det er relevant at vurdere bilag IV-arterne; marsvin, hvidnæse og vågehal. Marsvin findes i Nordsøen ved Thorsminde Havn, mens der i Nissum Fjord er lav tæthed af marsvin, hvilket ikke har betydning for marsvinepopulationen (Sveegaard et al., 2018). Hvidnæse og vågehal er også til stede i Nordsøen, primært i den nordlige del nær Hirtshals (Gilles et al., 2023). Marine pattedyr kan potentielt blive påvirket af undervandsstøj i forbindelse med uddybningsarbejdet. I farvande uden forhindringer kan denne støj opleves på store afstande. Marsvin, hvidnæse og vågehal kan blive forstyrret af impulsstøj, da de anvender lydimpulser til at lokalisere bytte. Dette projekt er placeret i nærheden af dækkende værker, og Thorsminde Vesthavn ligger relativt isoleret, så støjen forventes at have en begrænset udbredelse uden for havnen. Det forventes derfor, at de nævnte bilag IV-arter vil flygte fra støjen og ikke søge ind mod havnen. Da den samlede varighed af uddybningsarbejdet er kort (maks. 1-2 uger), vurderes det, at de marine pattedyr ikke vil blive påvirket væsentligt. Det anses for usandsynligt, at marsvin, hvidnæse og vågehal vil blive fanget, dræbt eller forstyrret på en måde, der skader dem på individniveau, eller at deres yngle- eller rasteområder vil blive beskadiget eller ødelagt. Samlet set vurderes det, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin, hvidnæse og vågehal vil blive opretholdt.
c. vi. Områder, hvor det ikke er lykkedes - eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes - at opfylde de miljø-kvalitetskriterier, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet	Entreprenøren har i december 2024 udtaget tre sedimentprøver i uddybningsområdet, hvor der er blevet analyseret for miljøfarlige forurenende stoffer herunder metaller, PAH'er og kulbrinter. Analyseresultaterne fremgår af bilag E, og placeringen af prøvetagningsfelterne kan ses i bilag F. Analyseresultaterne blev efterfølgende sammenholdt med Klapvejledningens⁴ nedre og øvre aktionsniveau. Det nedre aktionsniveau indikerer et gennemsnitligt baggrunds niveau for stofferne, hvor der ikke forventes biologiske effekter, mens det øvre aktionsniveau angiver, hvor begyndende biologiske effekter kan forekomme. Analyseresultaterne viste, at indholdet af miljøfarlige forurenende stoffer i uddybningsområdet lå under Klapvejledningens⁴ nedre aktionsniveau, hvilket betyder, at sedimentet kan klassificeres som rent. Materialet fra uddybningsområdet vurderes derfor at være på niveau med baggrunds-koncentrationen i Vesterhavet, og det konkluderes, at opgravning af materialet ikke vil medføre spredning af miljøfarlige forurenende stoffer.
c. vii. Tætbefolkede områder	Uddybningsområdet er omfattet af lokalplan nr. 1134, og beliggende ca. 60 m øst og sydøst for boligområder.

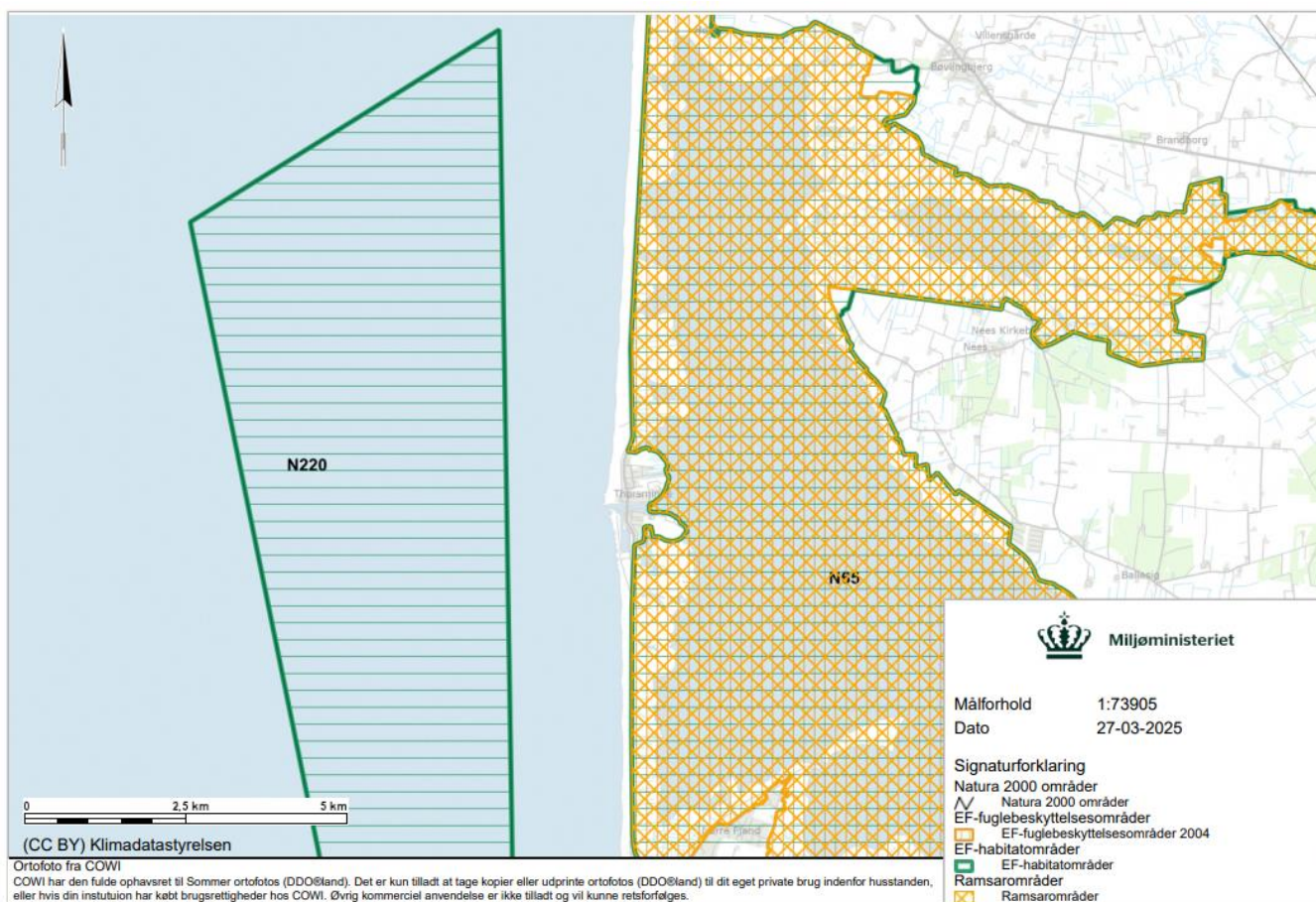
	Uddybningsarbejdet vil generelt medføre en meget begrænset mængde trafik, som følge af persontrafik. På den baggrund vurderes påvirkning af trafikafviklingen og trafiksikkerheden at være ubetydelig.
c. viii. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning	I det nærliggende område findes der ikke beskyttede sten- og jorddiger, gravhøje eller andre kulturhistoriske værdier, og derfor vil projektet ikke have nogen indflydelse på dem.
3. Arten af kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet	
Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i artikel 3, stk. 1, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:	
a. indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	Uddybningsområdet udgør maks. 1.500 m² inden for dækkende værker. Ca. 60 m øst og sydøst for området findes boligområder, der kan blive påvirket af støj, men denne påvirkning forventes kun at være midlertidig under uddybningsarbejdet.
b. indvirkningens art	Det forventes, at uddybningsarbejdet ikke vil have en negativ indvirkning på arter og naturen.
c. indvirkningens grænseoverskridende karakter	Uddybningsområdet er afgrænset til Thorsminde Vesthavn, der tilhører Holstebro Kommune. Da projektet kun udføres inden for én kommune og langt fra den Dansk-tyske grænse, er der ingen grænseoverskridende problemstillinger.
d. indvirkningens intensitet og kompleksitet	Indvirkningerne vil være midlertidige og kortvarige. Det forventes, at uddybningsarbejdet vil medføre begrænset støj omkring boligerne, hvor indvirkningen vil være direkte og midlertidig. Der forventes ikke at være nogen indflydelse på de nærmeste Natura 2000-områder eller naturparker.
e. indvirkningens sandsynlighed	I henhold til ovenstående vurdering anses det som usandsynligt, at uddybningen vil forhindre opnåelsen af miljømålene i vandområdeplanerne 2021-2027 og havstrategien, negativt påvirke Natura 2000-områder eller medføre væsentlige overskridelser af grænseværdierne.
f. indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	De forventede støjvirkninger (både i luften og under vandet) vil hurtigt genfinde deres oprindelige tilstand efter afslutningen af uddybningsarbejdet. Det vurderes, at det lille areal på maks. 1.500 m ² ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på området.
g. kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Forsvaret er i færd med at etablere en ny redningsstation og en tilhørende rampe på ejendommen Thorsminde Havn, vest for Vesterhavsgade-Klitvej (Thorsminde Vesthavn) (Sagsnr. 2023-159845). Der er blevet ansøgt om en ændring af vilkårene i Thorsminde Havns klaptilladelse (J.nr. 2021 – 27093), som i øjeblikket er under behandling hos Miljøstyrelsen. Derudover er der også anmodet om en vilkårsændring

af Thorsminde Havns tilladelse til nyttiggørelse (J.nr. 20/02320) hos Kystdirektoratet.

På grund af den begrænsede omfang og korte varighed af uddybningen vurderes det, at der ikke vil være kumulative effekter i relation til de ovennævnte projekter.

h. muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne

Entreprenøren vil begrænse eventuelle påvirkninger så meget som muligt inden for de angivne og beskrevne projektforsudsætninger.



Figur 2

Kortet viser afgrænsningen af de to nærliggende Natura 2000-områder, nemlig N220 Sandbankerne ud for Thorsminde og N65 Nissum Fjord. N65 Nissum Fjord omfatter habitatområdet H58 Nissum Fjord (markeret med vandret grøn skravering) samt fuglebeskyttelsesområdet F38 Nissum Fjord (markeret med lodret orange skravering). N220 omfatter habitatområdet H254 (markeret med vandret grøn skravering) (Miljøstyrelsen, 2025).

4 Konklusion

Det vurderes, at gennemførslen af projektet ikke vil have betydelige negative effekter på miljøet. Generelt antages det, at projektet ikke vil påvirke eksisterende tilstande eller muligheden for at nå de fastsatte mål for de vandområder, der er defineret i eller nær projektområdet. De mest betydelige miljøpåvirkninger relateret til uddybningen vil opstå i forbindelse med:

- > **Støj** - Støjniveauet fra uddybningsarbejdet og skibstransporten i projektområdet forventes at være begrænset, da det kun vil forekomme under uddybningsarbejdet med en varighed på maks. 1-2 uger. Den eksisterende havneaktivitet bidrager allerede til baggrundsstøjen, hvilket gør den forventede påvirkning fra uddybningsarbejdet uvæsentlig.
- > **Undervandsstøj** - Under vandet vil støj fra uddybningen være kortvarig og beskyttet af dækmoler, hvorfor det vurderes, at undervandsstøjen ikke vil have en betydelig indvirkning på det marine dyreliv.
- > **Natura 2000-områder** - Projektet forventes ikke at have væsentlig indvirkning på Natura 2000-områderne N65 Nisum Fjord og N220 Sandbanker ud for Thorsminde. Naturtyperne og de listede arter vil ikke opleve betydelig påvirkning, da uddybningen foregår inden for havnens dækkende værker, og de berørte arter sandsynligvis vil undgå området midlertidigt i tilfælde af støj. Fugle i området, herunder de udpegede arter, forventes ikke at lide skade, da den forventede støj fra uddybningsarbejdet vil være under den tærskel, der kunne påvirke deres adfærd. Givet projektets begrænsede omfang og korte varighed, vurderes det, at væsentlige påvirkninger på arter og naturtyper på udpegningsgrundlagene kan udelukkes.
- > **Bilag IV-arter** - Projektet forventes ikke at påvirke bilag IV-arterne marssvin, hvidnæse og vågehval væsentligt, da undervandsstøjen fra uddybningsarbejdet vil være begrænset til havneområdet. Marsvinepopulationen i Nisum Fjord er lav, og det er usandsynligt, at arterne vil opleve forstyrrelser. Beskyttelsen af deres yngle- og rasteområder opretholdes, hvilket indikerer, at projektet ikke vil skade disse arter.

5 Referencer

Gilles et al. (2023)

Estimates of cetacean abundance in European Atlantic waters in summer 2022 from the SCANS-IV aerial and shipboard surveys.

.

Miljøstyrelsen (2017)

Fastsættelse af kvalitetskriterier for Nikkel CAS nr. 7440-02-0

.

Miljøstyrelsen (2025)

MiljøGIS

.

Ministeret for Grøn Trepert (2025)

*Udkast til genbesøg af vandområdeplanerne 2021 - 2027 (VP3) - Udkast til
Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande,*

.

Sveegaard et al. (2018)

*Marsvins udbredelse og status for de marine habitatområder i danske farvande.
Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 36 s. - Vi-
denskabelig rapport nr. 284 .*