

Forsvaret
Flådestation Korsør

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 01-05-2025
Sagsnr.: 2025-244286
Sagsbehandler: NTEI

Tilladelse til geotekniske boringer i Korsør Havn, Flådestation

Trafikstyrelsen har den 8. april 2025 modtaget ansøgning fra Forsvaret om tilladelse til udførsel af geotekniske boringer i Korsør Havn, Flådestation Korsør, inden for dækkende værker.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til at udføre 24 stk. geotekniske boringer inden for de dækkende værker i Flådestationen Korsør.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet forventes udført i perioden 5. maj til den 23. juni 2025 i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
3. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

De geotekniske undersøgelser vil medføre et meget lille spild og ophvirvling af sediment. Det vurderes, at der ikke vil være målbart indhold af sediment få meter fra udstyret, som følge af de geotekniske undersøgelser. Indholdet af fosfor og kvælstof der frigives ifm. de geotekniske undersøgelser vurderes at være så lille, at det ikke kan medføre en tilstandsforringelse af kvalitetselementet, fytoplankton, i vandområde 206 Smålandsfarvandet, *åbne del*. Der er ikke registreret rodfæstede bundplanter/ålegræs i umiddelbar nærhed af projektområdet.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen vurderer på det foreliggende grundlag, at habitatområdets H100 arter og naturtyper ikke vil blive væsentligt påvirket, da der er tale om små, lokale og kortvarige forstyrrelser. Ligeledes vurderes det, at støjen fra boringerne vil have relativ lav kildestyrke og at det derfor er usandsynligt, at marsvin vil pådrage sig høreskader, som følge af aktiviteterne.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne²

² BEK nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



Sagsfremstilling

Den geotekniske undersøgelse omfatter 24 stk. geotekniske borer, som føres ned til 8 m i havbunden. Boringerne udføres inden for havnebassinerne med en fordeling på 12 borer i Nordbassinet og 12 borer i Vest/Østbassinet.

Borearbejdet udføres fra en mindre Jack-up flåde, som bugseres til hvert borested med en lille arbejdsbåd. På selve Jack-up flåden er placeret en borerig, som udfører selve borearbejdet.

Borestænger og foringsrør føres ned igennem en brønd på flåden.

Inden selve borearbejdet ved hvert borested opstartes, sænkes foringsrør ned på havbunden, og sænkes langsomt i takt med at boringen føres dybere ned. Dette dels for at hindre kollaps af borehullet og dels for at hindre materialespredning ved havbundsniveauet ved hver boring. Selve borearbejdet udføres med et 6" boresnegl eller 6" sandspand (i sand og grus), som føres ned i foringsrøret. Der bores 1 m ad gangen, hvorpå boret tilbagetrækkes og der udtages jordprøver pr. 0,5 m. Overskydende jord fragtes til godkendt modtager.

Natura 2000-områder

Det nærmeste Natura 2000 område er N116 "Centrale Storebælt og Vresen" som omfatter habitatområde H100 og fuglebeskyttelsesområde F98, beliggende ca. 1 km fra projektområdet. Udpegningsgrundlaget for H100 og F98 består af en række naturtyper, ynglefugle (dværgterne, fjordterne, klyde, splitterne, havterne), trækfugle (edderfugl) samt havpattedyret marsvin. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området, og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet, at de nærmeste registreringer af marsvin er 2,5 km fra projektområdet. Trafikstyrelsen vurderer, at marsvin ikke vil blive væsentligt påvirket da der er tale om små, lokale og kortvarige forstyrrelser. Ligeledes vurderes det på der foreliggende grundlag, at støjen fra borerne vil have relativ lav kildestyrke og at det derfor er usandsynligt, at marsvin vil pådrage sig høreskader, som følge af aktiviteterne.

³ www.arter.dk, www.miljoportal.dk



Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arten, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Nærmest vandområde til projektet er vandområde nr. 206 "Smålandsfarvandet, åbne del". Miljømålet for den samlede økologiske tilstand er god økologisk tilstand og miljømålet for den samlede kemiske tilstand er god kemisk tilstand. Den økologiske tilstand for vandområdet er ringe økologisk tilstand og den kemiske tilstand er ikke-god kemisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Søfartsstyrelsen, Korsør Havn og Slagelse Kommune. Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 10. april til den 28. april 2025.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Beredskabsstyrelsen, Sikre Farvande bemærker, at boring 14, 18 og 19 ligger ud mod indsejlingen til Korsør Havn, og det kan derfor overvejes om det skal meddeles til Efterretninger for Søfarende.

Bygherre besvarer, at følgende tages til efterretning, og tages med i planlægningen af udførelsen af borerne. Det vil ikke som udgangspunkt blive meddelt, men findes dette relevant under udførelsen, vil det blive meddelt.

Trafikstyrelsen vurderer at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.



Slagelse Kommune bemærker, om der er andre alternative metoder, som kan mindske støjen fra arbejdet, der forstyrrer marsvin. Derudover spørges der ind til, hvor stort et areal af havbunden der påvirkes udover selve borehullet til prøvetagningen.

Bygherre besvarer, at det er deres erfaring, at boring med foringsrør er den mest skånsomme metode for udførelse af boringer i havbund, både mht. sedimentspredning og støj.

Bygherre oplyser, at havbunden påvirkes af 4 stk. jack-up ben, som hver har et areal på lige under 1 m². Dvs. samlet set knap 4 m² pr. ben og 0,02 m² pr. boring.

Trafikstyrelsen tager ovenstående til efterretning.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre til kommentering og har ikke givet anledning til ændringer i tilladelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann

Trafikstyrelsen