

Attachment 6 – Svævefly (DAN)

Udstedelse af et dansk luftdygtighedsbevis i henhold til EASA Part 21, sektion A, afsnit H.

Der skal fremlægges følgende dokumentation for nye eller brugte Svævefly: (Attachment 6)

Denne vedhæftning gælder for nye eller brugte fly, der er importeret fra et andet EASA-medlemsland med et gyldigt EASA-form 25 luftdygtighedsbevis, en gyldigt EASA-form 15 luftdygtighedseftersynsbevis (ARC). EASA Form 52, eller fra et ikke EASA medlemsland med et Export Certificate of Airworthiness (kun nye fly).

Dokumentationen sendes til luftfartøjscertificeringen for udstedelse af det første danske luftdygtighedsbevis og validering eller påtegning af det originale gyldige luftdygtighedseftersynsbevis (ARC).

Trafikstyrelsen

Att.: Luftfartøjscertificering

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

E-mail: certificering@trafikstyrelsen.dk

Hjemmeside: www.trafikstyrelsen.dk

Vi behandler din ansøgning så hurtigt som muligt efter modtagelse af den komplette tekniske dokumentation.

Vi foretrækker, at du leverer dokumentationen vedhæftet en e-mail, på et USB-flashdrev eller via hjemmesider som Hightail eller WeTransfer.

Vi accepterer ikke download, hvor login-oplysninger er påkrævet. Du kan også levere dokumentationen i papirudgave, hvis der ikke er andre muligheder.

Udfyld afkrydsningsfelterne for den dokumentation, du leverer med denne nummererede liste, og redegør for eventuel manglende dokumentation i kundesøjlen (til venstre). Notér, N/A, hvis ikke gældende. Yderligere dokumentation kan være nødvendig på grund af observationer i forbindelse med sagsbehandlingen eller den fysiske inspektion.

Attachment 6 – Sailplanes (ENG)

Issuance of a Danish Form 25 Certificate of Airworthiness According to EASA Part 21, Section A. Subpart H.

Documentation to be provided for new or used Sailplanes: (Attachment 6)

This attachment is applicable to new or used aircraft imported from another EASA member state with a valid EASA Form 25 Certificate of Airworthiness, a valid EASA Form 15 Airworthiness Review Certificate (ARC). EASA Form 52 or an Export Certificate of Airworthiness from a Non-member state.

The following documentation shall be sent to the Aircraft Certification for the issuance of the first Danish Certificate of Airworthiness and validation or endorsement of the original valid Airworthiness Review Certificate (ARC).

The documentation shall be forwarded as complete as possible in one sending and numbered according to the list to:

Trafikstyrelsen/ Danish Civil Aviation and Railway Authority

Attn.: Aircraft Certification

Carsten Niebuhrs Gade 43

DK-1577 København V

E-mail: certificering@trafikstyrelsen.dk

Website: www.trafikstyrelsen.dk

We will deal with your application as soon as possible upon receipt of the complete technical documentation.

You may deliver the documentation attached to an e-mail, on a USB flash drive or via websites as Hightail or WeTransfer. We do not accept download where login details are required. You may also deliver the documentation in hard copy if no other options.

Fill in check boxes for the documentation that you deliver with this list and account for any missing documentation in the customer column (left). Note N/A for not applicable.

Further documentation may be needed due to observations in connection with the examination or the physical inspection.

Til Kunden <i>For the customer</i>		Teknisk Dokumentation <i>Technical Documentation</i>		For Trafikstyrelsen <i>For the Danish Civil Aviation and Railway Authority</i>		
Aircraft Registration OY- _____						
Kommentarer <i>Comments</i>	Check Box	Doc No	Dokumenter <i>Documents</i>	Initial Check Box	Kommentarer <i>Comments</i>	Final Check Box
	☐	1	Ansøgning om udstedelse af Luftdygtighedsbevis / National Flyvetilladelse (Form TS-CFL-2b) <i>Application for the issuance of a Danish Certificate of Airworthiness (Form TS-CFL- 2b)</i>	☐		☐
	☐	2	Gyldigt EASA Form 25 Luftdygtighedsbevis <i>Valid EASA Form 25 Certificate of Airworthiness</i>	☐		☐
	☐	3	Gyldig EASA Form 15c Luftdygtighedseftersynsbevis (ARC) <i>Valid EASA Form 15c Airworthiness Review Certificate (ARC)</i>	☐		☐
	☐	4	EASA Form 52 eller Export Luftdygtighedsbevis (nye fly) <i>EASA Form 52 Statement of Conformity or Export Certificate of Airworthiness (new aircraft)</i>	☐		☐

	☐	5	Anvendes ikke <i>Not in use</i>	☐		☐
	☐	6	Review Report	☐		☐
	☐	7	Gyldig EASA Form 45 Støjcertifikat <i>Valid EASA Form 45 Noise Certificate</i>	☐		☐
	☐	8	Hele den godkendte Flyvehåndbog inkl. Supplementer <i>The whole Approved Flight Manual incl. Supplements</i>	☐		☐
	☐	9	Vejerapport opdateret <i>Weight and Balance Report updated</i>	☐		☐
	☐	10	Kontinuerlig Vægt og Balance Opfølgning <i>Continuous Weight and Balance Follow-up</i>	☐		☐

	☐	11	Udstyrsliste eller Form TS-CFL-3, der er i compliance med Type certifikatet, flyvehåndbogen, og SAO.IDE.100 <i>Equipment list or Basic Specification Form TS-CFL-3 in compliance with the Flight manual, type certificate, and SAO.IDE.100</i>	☐		☐
	☐	12	ELT Registrering (Ref. BL 1-10) <i>Emergency Locator Transmitter (ELT) code due to the change to a Danish registration and a Danish operator (Ref. BL 1-10)</i>	☐		☐
	☐	13	Mode S Transponder kode <i>Mode-S Transponder code due the change to a Danish registration</i>	☐		☐
	☐	14	Luftdygtighedsdirektiv (AD) Lister fra EASA og Design holder for Flyskrog, Motorer og Propel Ref. 14.1, 14.2, 14.3, 14.4 <i>AD Compliance lists both from EASA and State of Design for airframe, engines, propellers, Ref. 14.1, 14.2, 14.3, 14.4</i>	☐		☐
	☐	14.1	Luftdygtighedsdirektiver for Flyskrog <i>Airworthiness Directives for airframe</i>	☐		☐
	☐	14.2	Luftdygtighedsdirektiver for Motor <i>Airworthiness Directives for engines</i>	☐		☐

	☐	14.3	Luftdygtighedsdirektiver for Propel <i>Airworthiness Directives for propellers</i>	☐		☐
	☐	14.4	Luftdygtighedsdirektiver for Tilbehør <i>Airworthiness Directives for Appliances</i>	☐		☐
	☐	15	Modifications status: SB, STC, CS-Stan	☐		☐
	☐	16	Vedligeholdelses Follow-up <i>Maintenance Follow-up</i>	☐		☐
	☐	17	Det Godkendte Vedligeholdelsesprogram <i>The approved Maintenance Program</i>	☐		☐