

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Attention: Nina Teilmann

Dato: 07-05-2025
Projekt: 2304
Reference: Memo2.070525
Initialer: SHH
Telefon: 26 81 69 34
Mail: shh@geoassist.dk

M5, udførelse af boring Ø0212 påvirkning af område

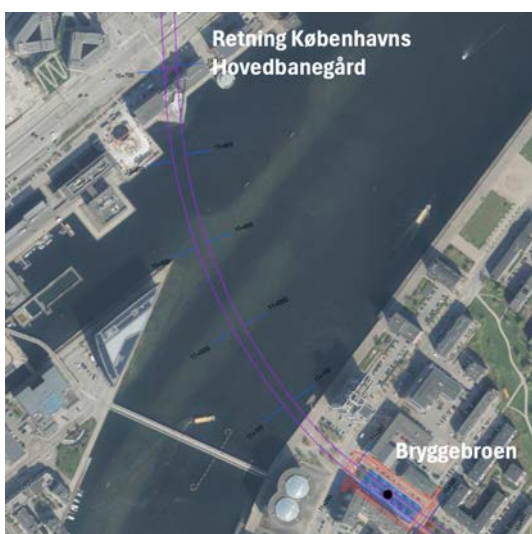
1. Indledning

Metroselskabet har den 13. februar 2025 ansøgt Trafikstyrelsen om tilladelse til udførelse af supplerende jordbundsundersøgelser i form af boring Ø0212 ved kajindfatningen for Bryggebroen for en mulig, kommende metrolinje M5.

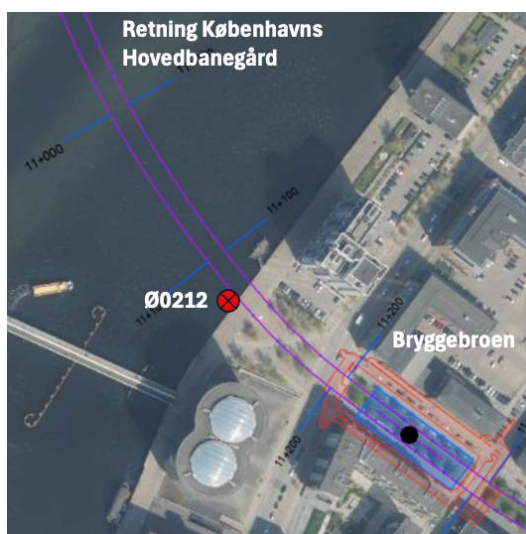
Efter gennemgang af den fremsendte ansøgning har Trafikstyrelsen den 17. februar 2025 anmodet Metroselskabet om yderligere oplysninger.

Nærværende notat vil i følgende afsnit specificke adressere undersøgelsens miljømæssige konsekvenser og påvirkning af natur og fredning, som udbedt af Trafikstyrelsen.

Der henvises indledningsvist til figur 1a og 1b for overordnet forløb af M5 tunnel mellem Københavns Hovedbanegård og Bryggebroen og placering af boring Ø0212.



Figur 1a: Forløb af tunneltracé mellem Københavns Hovedbanegård og Bryggebroen, Amager.



Figur 1b: Placering af boring Ø0212.

2. Udestående oplysninger

Trafikstyrelsen har anmodet om følgende specifikke miljømæssige oplysninger:

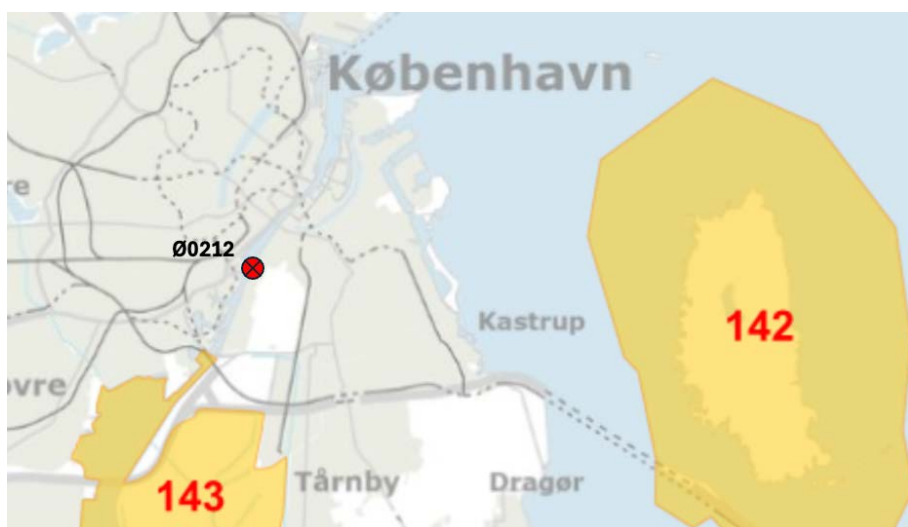
- 1) Beskrivelse af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område.
- 2) Beskrivelse af bilag IV-arter i/nær projektområdet og vurdering heraf.
- 3) Beskrivelse af vandområdet og vurdering heraf.
- 4) Beskrivelse af miljøtilstand jf. havstrategiloven.

I tillæg hertil har Trafikstyrelsen anmodet om:

- 5) Beskrivelse af overskydende materiale fra borearbejdet
- 6) Fuldmagt fra matrikelejer til udførelse af boring Ø0212.
- 7) Fuldmagt/udtalelse fra By & Havn til udførelse af boring Ø0212.

2.1 Ad Beskrivelse af udpegningsområdet for Natur 2000-område

I henhold til Miljøministeriet, Miljøstyrelsens hjemmeside "GIS til Natura 2000" er der stor afstand til nærmeste Natura 2000 områder, se figur 2.



Figur 2: Natura 2000 områder, www.miljoegis.mim.dk omkring område for boring Ø0212.

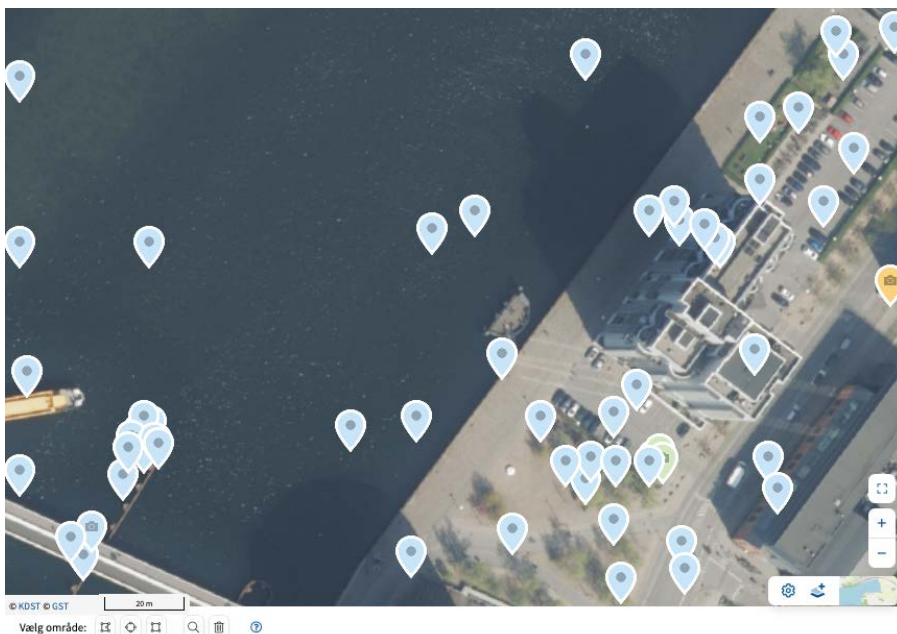
Natura 2000 område nr. 142 Saltholm og det omliggende hav omfatter et areal på ca. 7.218 hektar, der hører under Tårnby Kommune. Selve Natura 2000 området består af Habitatområde nr. H126 og Fuglebeskyttelsesområde F110 og i alt ca. 5.793 hektar er pålagt frednings- og reservatbestemmelser. Området er beliggende ca. 9 km øst for det planlagte borearbejde.

Natura 2000 område nr. 143 Vestamager og havet syd for dækker ca. 6.179 hektar og består af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde nr. 111. Cirka 65 % er hav og de resterende arealer er ejet af staten, heraf ejer Naturstyrelsen ca. 1.977 ha. Området er beliggende ca. 2,5 km syd-sydvest for boring Ø0212.

Metroselskabet vurderer, at vores undersøgelsesarbejde med/i boring Ø0212 er uden påvirkning af begge Natura 2000 områder.

2.2 Ad Beskrivelse af bilag IV-arter

Ifølge www.arter.dk er det reelt alene fugle, der er observeret i området for boringens udførelse, se figur 3.



Figur 3: Fund på Arter, www.arter.dk i område for boring Ø0212.

Det er Metroselskabets vurdering, at fugle generelt ikke påvirkes, henset til at disse ikke er redebyggende ved det planlagte borearbejde.

Det er ydermere Metroselskabets vurdering, at arbejdet ikke kræver dispensation fra Artsfredningsbekendtgørelse §10, stk. 1, nr. 1 (forbud mod alle former for forsætlig indfangning eller drab) eller §11, stk. 1 (forbud mod opbevaring, transport, handel eller bytte, udbud til salg eller bytte, overdragelse, konservering eller udstilling af enheder, der er indsamlet i naturen).

Afslutningsvist er området for boringens udførelse ikke fredet. I henhold til www.fredningsnaevn.dk er nærmeste fredede område Amager Fælled, beliggende ca. 330 m mod øst.

2.3 Ad Beskrivelse af vandområdet

Foranlediget af at boring Ø0212 udføres ved kendte boreteknikker, der generelt også anvendes offshore og tidligere har været benyttet i Københavns Havn, er det overordnet Metroselskabets vurdering, at undersøgelsen hverken negativt eller positivt påvirker vandområdets tilstand.

Under selve borearbejdet tilføres/anvendes ingen kemiske stoffer med afgivning til havmiljøet.

Københavns Kommune har i forhold til borearbejdet screenet for tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens §27 stk. 2, og vurderet, at der ikke skal meddeles tilladelse (Københavns Kommunes vurdering er vedlagt).

2.4 Ad Beskrivelse af miljøtilstand

I henhold til Vandområdeplanen 2015-2021 er den økologiske tilstand i København Havn vurderet at have ”moderat økologisk potentiale” og den kemiske tilstand angivet som ”ukendt”, jf. Tabel 1.

Miljøtilstand Øresund		
Vandområde	Økologisk tilstand	Kemisk tilstand
Nordlige Øresund	Ringe	Ikke god
København Havn	Moderat potentiale	Ukendt

Tabel 1: Miljøtilstand i Nordlige Øresund og Københavns Havn.

Det er Metroselskabets vurdering, at miljøtilstande ikke påvirkes af den planlagte undersøgelse.

Ifølge Miljøministeriet, Danmarks Havstrategi (Bekendtgørelse af lov om havstrategi) beskriver nedenstående 11 deskriptorer påvirkninger af havet og dets tilstand.

For hver deskriptor har Metroselskabet vurderet påvirkningen. Det fremgår af Tabel 2, at vores undersøgelsesarbejde vurderes uden påvirkning på 9 deskriptorer, at ”Havbundens integritet” efter udført undersøgelse genskabes og ”Undervandsstøj” er minimal.

Deskriptor	Vurderet påvirkning
Biodiversitet	Ingen
Ikke-hjemmehørende arter	Ingen
Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande	Ingen
Havens fødenet	Ingen
Eutrofiering	Ingen
Havbundens integritet	Udførelse af boring Ø0212 bevirker et borehul i 8” i havbunden, der ved afslutning af borearbejdet opfyldes, nederst med cement-slurry BC-6 (se vedlagte datablad) og på de øverste 1 à 2 m med filtergrus. Havbundens integritet genskabes herved.
Hydrografiske ændringer	Ingen
Forurenende stoffer	Ingen
Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum	Ingen
Affald	Ingen
Undervandsstøj	Meget begrænset under udførelse af borearbejde.

Tabel 2: Metroselskabets vurdering af Miljøministeriet, Danmarks Havstrategi, 11 deskriptorer for påvirkninger af havets og dets tilstand.

Det er samlet set Metroselskabets vurdering, at miljøtilstanden i/omkring vores undersøgelsesområde ikke belastes kritisk.

2.5 Ad Beskrivelse af overskydende materiale

Boring Ø0212 udføres med foringsrør i alle aflejringer over kalk, hvorved forstås, at al prøvetagning og udførelse af diverse forsøg udføres kontrolleret og indvendigt i et 8" stålrør.

Ved nedføring af dette foringsrør i havbunden og efterfølgende optrækning vurderes det kun i sparsomt eller ingen grad at ville resultere i ophvirvling af sediment. Der henvises til Københavns Kommunes screening for §27 (vedlagt).

Alt opboret materiale med boregrej vil enten blive emballeret som prøver til geologisk bedømmelse på laboratorie eller blive opsamlet i poser til bortkørsel.

Der henvises ydermere til vedlagte "M5, udførelse af borearbejde for boring Ø0212".

2.6 Ad Fuldmagt fra matrikelejer

Metroselskabet har indhentet fuldmagt fra Grundejerforeningen Havnestad, gældende for matrikel 189, Eksercerpladsen København.

Der henvises til vedlagte "Fuldmagt GF Havnestad til MS udførelse af Ø0212".

2.7 Ad Fuldmagt/udtalelse fra By & Havn

Metroselskabet har indhentet fuldmagt/udtalelse fra By & Havn for udførelse af boring Ø0212 i havneløbet.

Der henvises til vedlagte "Accept fra By & Havn til udførelse af to boringer fra kajkant nord for Bryggebroen".

Med venlig hilsen,
GeoAssist



Søren Holm-Hansen