**Uddybende projektbeskrivelse vedr. flydedokken.**

Ref.: Trafikstyrelsens mail af 12.marts 2025

**Dokkens placering.**

Dokken placeres i Svendborg Havn indenfor havnegrænsen. Se udsnit af Søkort nr. 171.

Tegn.nr. 1.09-1 og 1.07-1 (indsendt med hovedansøgningen).

**Dokkens data.**

L.o.a = 180,0m

L.o.a = 160,0m

Bredde mld. = 42,0m

B indv. = 35,0m

Dybgang = 2,9m

**Byggemateriale.**

Dokken er nybygget ståldok, søsat februar 2025

**Tilslutning til værftets anlæg.**

Dokken placeres hvor nuværende Dok 1 ligger.

Dokken fastgøres mod land / kaj til eksisterende nedrammet stålspuns Duc d´albe.

Mod vest fastgøres dokken til eksisterende Duc d´albe, hvor nuværende Dok 1 ligger.

Dokkens energiforsyning via el.-transformer på kajen.

Dokken tilsluttes FV forsyning fra installation i kaj.

Spulevands afledning pumpes i land til bundfældningsanlæg iht Miljøgodkendelsen.

Spilolier og grå spillevand opsamles seperate tanke i dokken og tømmes med slamsuger til godkendte anlæg i land.

**Arbejdsgang.**

Skibene ind dokkes ved ankomst.

Skibene henstår i dokken for udførelse af de specificerede arbejder.

Herefter ud dokkes skibene og ligges til kaj for slutafprøvninger og klargøring til afsejling.

Svendborg, d.14-03-2025

Aksel K. Iversen.