

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 23-05-2025
Sagsnr.: 2024-217706
Sagsbehandler: NTEI

Afgørelse om at etablering af sidetag ifm. indvinding ved Videbæk ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 14. marts 2025 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om ændring af projektet "udbygning af Rute 15 Ringkøbing-Herning", der vedrører en etablering af sidetag ved Videbæk.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. kapitel 2 a i vejloven (LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v.). Projektet er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, 13a. Trafikstyrelsen skal derfor screene projektet for VVM-pligt i medfør af § 17 d i samme lovebekendtgørelse.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Indvindingsperioden forventes at strække sig fra den 1. januar 2026 til den 1. januar 2028 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Trafikstyrelsen udsteder ikke en indvindingstilladelse.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.



Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med projektbeskrivelsen.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-område nr. 68 "Skjern Å" og at projektet udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

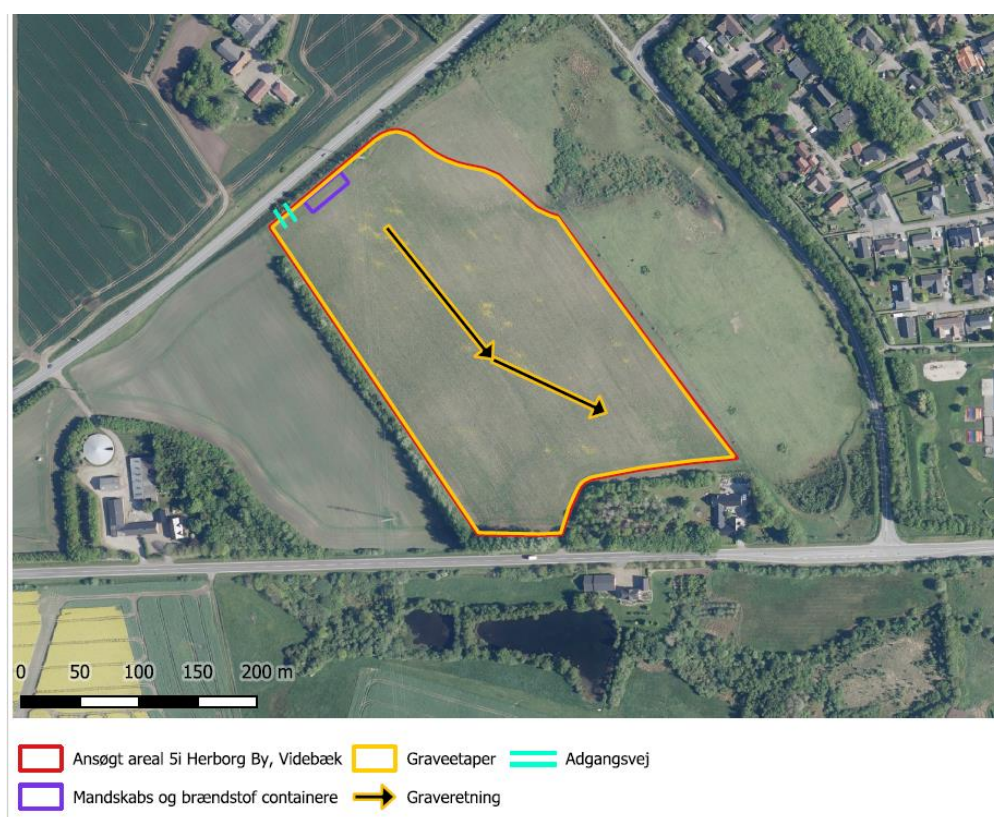
Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter¹.

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog den 30. november 2023 anlægsloven for udbygning af Rute 15 Ringkøbing - Herning. Vejdirektoratet har vurderet, at der samlet skal anvendes ca. 1,15 mio. m³ sand, grus og sten til denne vejudbygning. Der ansøges separat om etablering af to indvindingsområder til samme projekt. Råstoffer vil kunne hentes fra nærliggende grusgrave, men på grund af det relativt store forbrug af råstoffer til udbygningen og for at minimere transportafstandene for råstofferne, ønskes der indvinding af råstoffer som sidetag, der kan anvendes direkte i projektet helt tæt på vejudbygningen. Indvinding fra dette sidetag vurderes at kunne bidrage med ca. 750.000 m³. Der ønskes indvinding fra sidetag i matr. nr. 5i Herborg By, Videbæk. Dette er ikke udlagt som råstofgraveområde eller råstofinteresseområde i den gældende Råstofplan 2016 (Region Midtjylland, 2016). Arealet af matr. nr. 5i Herborg By, Videbæk er på ca. 9,5 ha.

Projektarealet ligger i Ringkøbing-Skjern Kommune. Der ønskes indvundet op til i alt 250.000 m³ pr. år over 3 år. Alt indvindingen vil foregå over grundvandsspejl. Den totale mængde på 750.000 m³ forventet indvundet over 3 år (2026-2028). Projektarealet er på 7,0 ha.

¹ BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1 Oversigtskort over projektområdet

Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 68, Skjern Å, er ca. 12,4 km i fugleflugt fra projektområdet. Dette Natura 2000-område er specielt udpeget for at beskytte naturtypen vandløb med vandplanter og de store forekomster af surt overdrev og i noget mindre omfang, tidvis våd eng, hængesæk og elle- og askeskov. På baggrund af afstanden til natura 2000-området, samt projektets omfang, vurderer Trafikstyrelsen ikke, at udpegningsgrundlaget vil blive påvirket.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser². Der er konstateret forekomst af spidssnudet frø, odder og arter af flagermus.

Bygherre oplyser, at projektarealet ikke indeholder naturområder, som udgør kendte yngle- og rastesteder for arter opført på habitatdirektivets bilag IV eller levesteder for planter opført her på.

Ca. 1,5 km vest for projektarealet og ca. 2,5 km øst for er der kendte forekomster af spidssnudet frø, men de nærmeste vandhuller er ikke egnede for arten. Artens almindelige

² www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



vandreradius er ca. 1 km, og det er derfor mindre sandsynligt, at den vil indtræffe i projektarealet og derved vil indvindingen ikke forstyrre arten.

Odder forekommer langs de større vandløb, og der er ca. 2 km til Videbæk Bæk og Herborg Bæk (vest og syd for projektarealet), hvor der er fundet spor af arten. Projektarealet udgør ikke egnet yngle- og rastested og med 2 km til nærmeste vandløb, vurderes råstofindvinding her ikke at forstyrre arten.

Der forekommer forskellige arter af flagermus i området omkring projektarealet. Der er ikke bevoksninger i projektarealet, som kan udgøre yngle- og rastesteder for flagermus, og arealet udgør ikke fødesøgningsområde. Der vil ikke være en påvirkning af flagermus fra råstofindvindingen.

Vandrammedirektiv

Der er ikke nogen målsatte overfladevandsforekomster i umiddelbar nærhed af projektarealet. Nærmeste grundvandsforekomst er "DK108_dkmj_772_ps" ca. 7 km fra projektområdet. Miljømålet for grundvandsforekomsten er god kemisk tilstand og god kvantitativ tilstand. Den kemiske tilstand er god og den kvantitative tilstand er god. Nærmeste målsatte vandløb er Herborg Bæk (o8647_b), der ligger ca. 1,4 km sydøst for projektarealet. Vandløbsstrækningen er målsat til god økologisk og kemisk tilstand. Den økologiske tilstand er dårlig og den kemiske tilstand er ikke-god. Ca. 1,6 km vest for projektarealet findes vandløbet Tilløb til Herborg (o5879). Denne vandløbsstrækning har moderat økologisk tilstand og ikke-god kemisk tilstand. For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Makrofyter: Ukendt
- Fytobenthos: Ukendt
- Benthiske invertebrater: Moderat økologisk tilstand
- Fisk: Dårlig økologisk tilstand
- Morfologiske forhold: Målt men ikke anvendt
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, By-, Land- og Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Fri-luftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening, Landbrug- og Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Banedanmark, Herning Kommune og Region Midtjylland.

Trafikstyrelsen har modtaget enkelte høringssvar i forbindelse med høringen, som ikke havde bemærkninger til projektet.



Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 30 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann

Trafikstyrelsen

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.