

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato: 17-09-2024
Sagsnr.: 2023-154494
Sagsbehandler: NTEI

Trafikstyrelsens og Ringkøbing-Skjern Kommunes afgrænsningsudtalelse ifm. Miljøkonsekvensrapport for Ny Nordvestkaj, Hvide Sande Havn

Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune har den 5. februar 2024 modtaget anmodning om afgrænsningsudtalelse ifm. miljøkonsekvensvurderingen af Ny Nordvestkaj i Hvide Sande Havn.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for anlæg og udvidelse af erhvervshavne, jf. § 2 i Havneloven¹. Styrelsen er myndighed for den del af projektet, som foregår på søterritoriet.

Ringkøbing-Skjern Kommune er tilladelsesmyndighed for sager vedrørende projekter på land og giver tilladelse efter §25 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)². Ringkøbing-Skjern Kommune skal udstede en projekttilladelse til landdelen af projektet. Det vil sige de anlægsaktiviteter der foregår på land, samt alle aktiviteter på land i driftsfasen.

Hvide Sande Havn har udfærdiget et afgrænsningsnotat for projektet, som har været i myndighedshøring i perioden den 26. juni til den 5. august 2024.

I forbindelse med høringen er der modtaget tre høringssvar. De indkomne høringssvar er blevet behandlet af Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune, hvilket fremgår af nærværende udtalelse.

Afgrænsningsudtalelse gives på baggrund af det afgrænsningsnotat, der har været sendt i høring for projektet (se bilag 1) med de tilføjelser, som fremgår af nærværende notat. Ringkøbing-Skjern Kommune udarbejder egen afgrænsning i forbindelse med miljørapporten for plangrundlaget.

¹ LBK nr. 457 af 23/05/2012 af lov om havne (Havneloven)

² LBK nr. 4 af 3/1/2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



Tilføjelser til afgrænsningsnotatet

På baggrund af høringen af afgrænsningsnotatet har Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune vurderet, at der er følgende tilføjelser til afgrænsningen:

- Der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten en redegørelse, for eventuel frigivelse af næringsstoffer ifm. eventuel sedimentspild.
- Der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten en redegørelse, for eventuelle påvirkninger på kystvandområdet nr. 133.

Trafikstyrelsen har følgende tilføjelser til afgrænsning:

Klima

Der skal i miljøkonsekvensrapporten redegøres for hvilke klima-effekter havneudvidelsen medfører:

- Redegørelsen skal omfatte både anlægsfasen og driftfasen, samt alle relevante drivhusgasser omregnet til CO₂-ækvivalenter
- Redegørelsen for udledning under anlægsfasen skal omfatte materialer, transport og maskiner.

Undervandsstøj

Der skal i miljøkonsekvensrapporten redegøres for undervandsstøj jf. Energistyrelsens retningslinjer for undervandsstøj³. Formålet med redegørelsen for undervandsstøj er at vurdere projektets påvirkning på hvaler og sæler, herunder både hvorvidt anlægsarbejderne medfører midlertidig eller permanent skade på arterne, samt hvorvidt arbejdet bortskræmmer arterne fra området. Denne vurdering har til formål at indgå i miljøkonsekvensrapportens bilag-IV vurdering.

Natura 2000

Der skal i miljøkonsekvensrapporten redegøres for væsentlige påvirkninger af sæler jf. forvaltningsplanen udarbejdet af Miljøstyrelsen⁴. Nærværende vurdering skal indgå som en del af væsentlighedsvurderingen og en evt. konsekvensvurdering. Vurdering skal undersøge projektets påvirkning på arternes levevilkår, herunder fourageringsmuligheder og evt. nærtliggende raste- og yngleområder.

Ringkøbing-Skjern Kommune har følgende tilføjelser til afgrænsning:

Bilag

Bilag A. – E. fremgår ikke af materialet og skal derfor tilføjes.

³ https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Vindenergi/guidelines_for_underwater_noise_energistyrelsen_maj_2022_1.pdf

⁴ <https://mst.dk/media/413ewlsj/forvaltningsplan-for-saeler-2020.pdf>



Spildevand, overfladevand og jord

- Håndtering af både spildevand og overfladevand skal beskrives og der skal være tilslutningstilladelse for begge dele.
- Der skal redegøres for spildevands- og overfladevandshåndtering i anlægs- og driftsfasen.
- Hvis der skal ske opfyld med andet en jomfrueligt jord/sand, så skal der indhentes miljøgodkendelse til indbygning af det valgte opfyld.
- Påvirkning af vandmiljøet fra opfyldningsmaterialet skal beskrives

Trafikstyrelsens og Ringkøbing-Skjern Kommunes bemærkninger til indkomne høringsvar

Indkomne høringssvar	
Afsender:	Trafikstyrelsens og Ringkøbing-Skjern Kommunes bemærkninger:
Søfartsstyrelsen bemærker, at BEK nr. 1351 af 29/11/2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder, skal følges ifm. arbejdet. Samt at hvis det vurderes at arbejdet påvirker sejladsikkerheden, så skal dette kommunikeres til Efterretninger for Søfarende senest fire uger inden arbejdet påbegyndes.	Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune vurderer, at Søfartsstyrelsen skal orienteres, hvis arbejdet vurderes at påvirke sejladsikkerheden, men dette har ikke betydning for selve Miljøkonsekvensrapporten.
Miljøstyrelsen, Hav- og Vandmiljø bemærker at der mangler at blive nævnt, at der også skal redegøres for eventuelle frigivelse af næringsstoffer ifm. sedimentspil. Derudover skal den kommende miljøkonsekvensrapport også inkludere eventuelle påvirkninger på kystvandområdet i Vesterhavet, nord nr. 133, som er det vandområde denne del af havnen er placeret i.	Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune vurderer, at der skal redegøres for eventuel frigivelse af næringsstoffer ifm. eventuel sedimentspild. Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune vurderer, at der skal redegøres for eventuelle påvirkninger på kystvandområdet i Vesterhavet, nord nr. 133.
Miljøstyrelsen, Erhverv bemærker, at det i afgrænsningsnotatet ikke kan afvises at der skal klappes. Hvis dette er tilfældet, kræver dette en tilladelse meddelt af Miljøstyrelsen	Bygherre har oplyst Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune, at projektet ikke forudsætter klappning.

Ansøgning om tilladelse til etablering af Ny Nordvestkaj i Hvide Sande Havn

Projektbeskrivelse, samt forslag til afgrænsning af
miljøkonsekvensrapport

Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af
A	02.02.2024	Ændring projektbeskrivelse, ændring af forslag til afgræsning af miljørapporten	1I5V	GUMA
B	15.03.2024	Ændringer efter tilbagemelding fra RSKS og TS	GUMA/1I5V	GUMA/1I5V
C	05-04-2024	Ændret lovhenviisning i indledning.	1I5V	GUMA

Sweco Danmark A/S

Projekt

Projektnummer

Kunde

Udfærdiget af

Dato

Dokumentnavn:

48233511

Etablering af ny Nordvestkaj

41009147

Hvide Sande Havn

Mari Kalmo Guldhammer

2023-11-17

Projektbeskrivelse, afgrænsningsrapport, Ny Nordvestkaj i Hvide Sande Havn, C

Indholdsfortegnelse

1	Projektbeskrivelse	5
1.1	Formål og baggrund	5
1.1.1	Nuværende arealanvendelse	5
1.1.2	Ny arealanvendelse	5
1.2	Projektets udformning og dimensioner	6
1.3	Arbejdsmetoder	7
1.4	Tidsplan	8
1.5	Øvrige godkendelser og tilladelser	8
2	Forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten	9
2.1	Befolkning og sundhed	11
2.1.1	Visuelle forhold og lysgener	11
2.1.2	Friluftsliv	11
2.1.3	Skibstrafik	11
2.1.4	Støj og vibrationer	11
2.1.5	Trafikafvikling og trafikstøj	12
2.1.6	Risikovirkksomheder	12
2.2	Natura 2000-områder, bilag IV-arter	12
2.2.1	Natura 2000	12
2.2.2	Bilag IV arter, fugle og Vildtreservat i Ringkøbing Fjord	12
2.2.3	Overfladevand og Vandområdeplaner	13
2.2.4	Spildevand og badevand	13
2.2.5	Havstrategidirektivet	13
2.3	Kystmorfologi og sedimentspredning	13
2.3.1	Kystmorfologi	13
2.3.2	Sedimentspredning og risiko for spredning af tungmetaller mv. fra evt. forurenede sediment	14
2.4	Luft og emissioner	14
2.5	Klima	14
2.6	Materielle goder	15
2.6.1	Ressourcer/råstoffer	15
2.6.2	Affald	15
2.7	Marinarkæologi	15
2.8	Kumulative forhold	15

Indledning

Hvide Sande Havn ønsker at etablere en ny Nordvestkaj, som bliver en forlængelse af den eksisterende Vesthavn.

I henhold til Miljøvurderingsloven¹ og Bekendtgørelse om Erhvervshavne² indeholder dette notat et oplæg til afgrænsning af de emner, der skal beskrives i den kommende miljøkonsekvensvurdering for havneudvidelsen i Hvide Sande.

Projektet er af relativt begrænset omfang, men da den nye kaj skal kunne anløbes af skibe over 1.350 tons, er projektet er omfattet af punkt 8b på bilag 1 i Lov om Erhvervshavne. Anlæggelse af den nye Nordvestkaj falder derfor under §4 stk. 1 i samme lov, som definerer, at der er krav om tilladelse til projektet.

I det følgende beskrives følgende delelementer:

- Projektbeskrivelse for projektet
- Forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensvurderingen

Der er tilknyttet følgende bilag til dette notat:

- A. Ansøgningsskema om udarbejdelse af plangrundlag
- B. Havnekort
- C. SK-102 Situationsplan, Eksisterende forhold
- D. 101 Situationsplan, Etablering af ny Nordvestkaj
- E. Sweco Danmark fuldmagt HSH

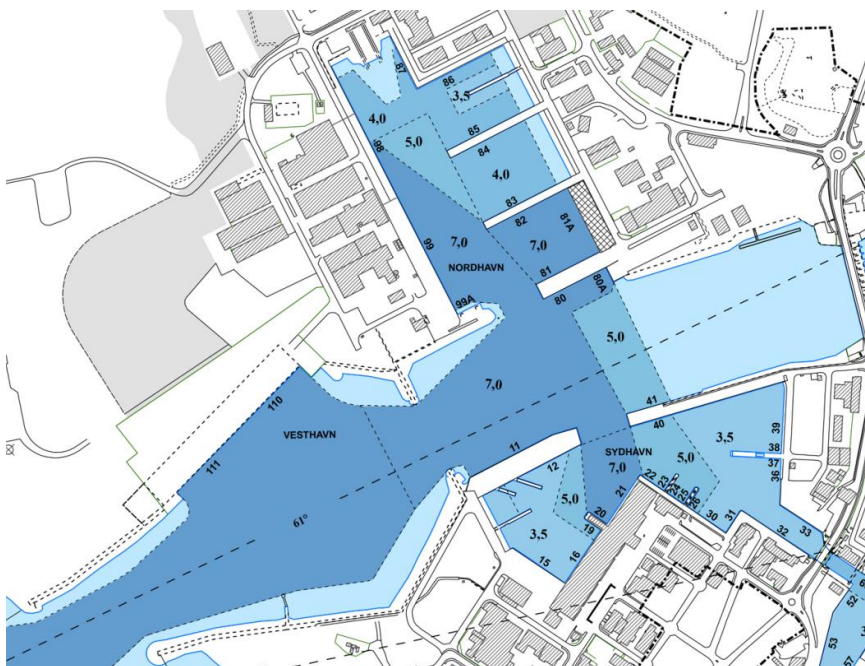
¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

² Bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

1 Projektbeskrivelse

1.1 Formål og baggrund

Hvide Sande Havn ønsker at etablere en ny Nordvestkaj. Den nye kaj vil give mulighed for at øge havnens kapacitet til forøget off-aktivitet og generelt give en større fleksibilitet for håndtering af gods over kaj. Etableringen af det nye kaj anlæg er vigtigt for den fortsatte udvikling af Hvide Sande Havn som erhvervshavn. Området omfatter del af matr. 11g og del af matr. 11tr, Søgård Hgd., Holmsland Klit samt en del af søterritoriet. Oversigtskort er vist på Figur 1.



Figur 1 Havnekort, Hvide Sande Havn

1.1.1 Nuværende arealanvendelse

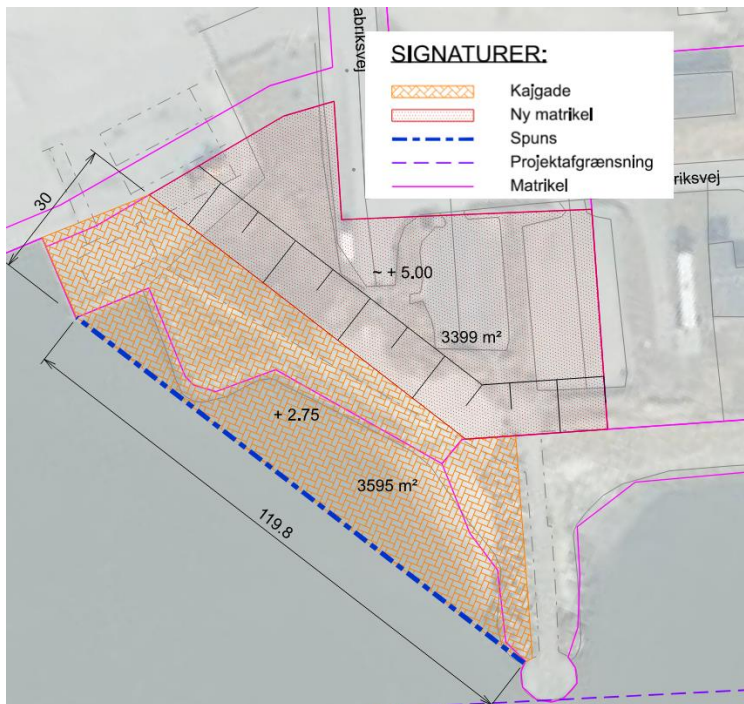
Arealet anvendes i dag til havneformål. Området består i dag af en ro-ro rampe der ikke benyttes, samt en stenkastning. Arealet anvendes ikke yderligere.

1.1.2 Ny arealanvendelse

Det nye areal skal bestå af en kajgade og bagland med håndtering af service og materiale, der skal fragtes ud til offshore vindmøller med skibe. Bagarealet skal også benyttes som oplagingsplads.

1.2 Projektets udformning og dimensioner

Den nye kaj skal etableres som en spuns-kaj med opfyldt bagareal. Det nye areal, som overgår fra søterritorie til kajanlæg er ca. 1700 m². Kajanlægget etableres i kote + 2,75. Den nye kajgade anlægges med spuns mod vandet og belægges med hård belægning, eksempelvis coloc sten. Bagarealet anlægges med grus. Se Figur 2 for projektets udformning i plan. Kajen skal etableres uafhængig af eksisterende molehoved.



Figur 2 Projektudformning

Der ønskes mulighed for at etablere landstrømsanlæg, så skibene kan tilslutte sig landstrøm, når de er ved kajen. Landstrøm vil både give skibene mulighed for at sikre eldrevne driftsfunktioner og eventuel opladning. Dette anlæg vil omfatte landstrømsstavler ved kajen og transformerstation som etableres af RAH-net. Det er muligt at udvide anlægget, således at det bliver etableret konverter container med tilhørende måler og hovedfordelingstavler på bagarealet. Et eksempel på container med convertere for forskellige spændinger og frekvenser er vist på Figur 3.



Figur 3 Eksempel på konverter-container

Eksisterende vejadgang fra Fabriksvej til havneområdet benyttes. Der ønskes mulighed for oplag på arealerne.

1.3 Arbejdsmetoder

Det forventes at anlægsarbejdet vil foregå inden for normal arbejdstid. Under anlægsarbejdet tilpasses havnedriften midlertidigt. Hovedposterne i anlægsarbejdet forventes at bestå af nedenstående arbejder:

- Ramning af spuns fra flåde inkl. tilslutning til eksisterende kaj
- Etablering af forankringssystem og landstrømsanlæg
- Opfyldning/tilkørsel af materiale i bagland fra land
- Etablering af belægning

Nedbrydning af eksisterende molehoved sker med gravemaskine på land/flåde for at etablere kajvæg. Spunsjern for kajvægge og fløjvæg sættes og rammes ned i korrekt dybde med rammemaskine fra flåde. Efterfølgende fyldes op til ankerniveau på bagsiden med tilførte materialer fra land som komprimeres. Afvanding, vand- og trækrør til el nedgraves og dækkes til igen. Til sidst udføres den sidste aptering med pullerter, redningsstiger, afviserværk, belysning mv. De forventede opfyldnings- og oprensningmængder fremgår af nedenstående tabel.

Beskrivelse	Ny Nordvestkaj
Opfyldning - mængde	10.000 m ³

1.4 Tidsplan

Anlægsarbejdet forventes at have en varighed på ca. 52 uger.

Der forventes at anlægsarbejdet vil kunne påbegyndes Q3 i 2025 og afsluttes Q3 2026.

1.5 Øvrige godkendelser og tilladelser

Projektet skal have etableret afvanding fra arealerne. Det bliver derfor aktuelt med en tilslutningstilladelse til det kommunale spildevandsnet.

Projektet forudsætter at der kan vedtages et tillæg til Ringkøbing-Skjern Kommunes Kommuneplan og det skal afklares med Ringkøbing-Skjern Kommune, om der er krav om ny lokalplan for området.

Projektet forudsætter tilladelse efter bekendtgørelse om Erhvervshavne³.

³ *Bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne*

2 Forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten

I det følgende præsenteres forslag til afgrænsningsnotat (afgrænsning af indholdet af miljøkonsekvensrapporten) for miljøvurdering i forbindelse med etablering af ny Nordvestkaj i Hvide Sande Havn. Afgrænsningsnotatet skal identificere de emner, som potentielt kan have væsentlig indvirkning på miljøet, direkte eller indirekte.

Afgrænsningsnotatet rummer både emner på søterritoriet og på land. Trafikstyrelsen er myndighed for emner der vedrører søterritoriet, disse omfatter hovedsageligt anlægsfasen, mens Ringkøbing Skjern Kommune er myndighed for emner der vedrører havnearealet på land. De to myndigheder har besluttet, at bygherre skal udarbejde én samlet miljøkonsekvensrapport, og at Trafikstyrelsen er den koordinerende myndighed. Høringer mv koordineres mellem Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune.

Afgrænsningsnotatet tager udgangspunkt i de miljøfaktorer, som er defineret i § 10, stk. 6 og stk. 7 jf. VVM-bekendtgørelsen for havne⁴ samt Miljøvurderingsloven⁵. De oplysninger, som bygherren skal give om det ansøgte projekt i miljøkonsekvensrapporten, skal på en passende måde påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkninger på følgende faktorer:

- 1) Befolkningen og menneskers sundhed
- 2) Den biologiske mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttet i henhold til Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle
- 3) Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- 4) Materielle goder, kulturarv og landskab
- 5) Samspillet mellem faktorerne i nr. 1-4.

Tabel 1 vises de miljøfaktorer, der er vurderet relevante for projektet og som forventes at blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten. Formålet med skemaet er at vise, hvilken af de overordnede miljøfaktorer hvert emne i miljøkonsekvensrapporten primært relaterer sig til.

⁴ Bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Tabel 1: Relevante miljøfaktorer og emner i miljøkonsekvensrapporten, som skal vurderes i såvel anlægs- og driftsfase.

Miljøfaktorer	Emne i miljøkonsekvensrapporten
Befolkningen og menneskers sundhed	Visuelle forhold og lysgener: nuværende forhold og projektgennemførelse (anlæg og drift) Skibstrafik: nuværende forhold og projektgennemførelse Friluftsliv: påvirkninger i hhv. anlægs- og driftsfase Trafikafvikling og trafikstøj i driftsfasen Støj og vibrationer i hhv. anlægs- og driftsfase Risikovirksomhed, hhv. anlægs- og driftsfase
Overfladevand	Påvirkninger i hhv. anlægs- og driftsfase i forhold til: Havplanen Vandområdeplaner Spildevandshåndtering Badevand
Den biologiske mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper beskyttet i henhold til habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet	Påvirkninger i hhv. anlægs- og driftsfase i forhold til: Natura 2000 Bilag IV-arter Beskyttede naturtyper og økologiske forbindelser Havstrategidirektivet Vildtreservat Ringkøbing Fjord
Jordbund	Kystmorfologi: påvirkninger i hhv. anlægs- og driftsfase Sedimentspredning: påvirkninger i hhv. anlægs- og driftsfase
Luft	Luftkvalitet: påvirkninger i hhv. anlægs- og driftsfase
Klima	Projektets klimapåvirkning i anlægsfasen. Projektets klimapåvirkning i driftsfasen. Påvirkning af vandstand i relation til oversvømmelser og klimatilpasning.
Materielle goder	Ressourcer/råstoffer: påvirkninger i hhv. anlægs- og driftsfase. Energi og vandforbrug i anlægs- og driftsfase

	Affald: påvirkninger i hhv. anlægs- og driftsfase
Kulturarv og landskab	Marinarkæologi: påvirkninger i hhv. anlægs- og driftsfase
Kumulative forhold	Kumulative forhold

2.1 Befolkning og sundhed

2.1.1 Visuelle forhold og lysgener

I den nuværende situation bruges området ved Vesthavnen som permanent kajplads for Service Offshore Vessels (SOV'er). Den ny Nordvestkaj vil fungere som en forlængelse af Vesthavnen og vil blive anløbet af de samme typer skibe og af samme skibsstørrelser.

De visuelle påvirkninger og evt. lysgener for boligområder, byrum samt indsejlingen til Hvide Sande Havn som følge af skibe, der ligger til langs den nye kaj, vil indgå i miljøvurderingen.

2.1.2 Friluftsliv

Indenfor projektområdet er en kort strækning med strand og stenkastning. Denne strækning omdannes til mole og erhvervshavn og der vil, af sikkerhedshensyn, efter projektets etablering ikke vil være offentlige adgang til molehovedet.

Molehoved, strand og stenkastning i projektområdet (i alt < 200 m) bruges i dag aktivt af lystfiskere. Der er sæsonfiskeri efter sild, hornfisk og makrel i perioden marts-september. Lystfiskeri og evt. andre aktiviteter der i dag afvikles lokalt indenfor den korte strækning, vil blive væsentligt påvirket af projektet.

Aktiviteter der i øvrigt sker i tilknytning til Hvide Sande Havn og by forventes ikke at blive påvirket af projektet. Herunder forventes der ingen påvirkning på det lystfiskeri der i dag foregår i den øvrige del af havnen og arealet ind mod slusen, da projektet ikke ændrer på muligheden for at anvende disse arealer.

De rekreative interesser i nærområdet vil blive kortlagt og eventuelle påvirkninger beskrives i miljøkonsekvensrapporten.

2.1.3 Skibstrafik

Den fremtidige skibstrafik i området kortlægges og påvirkningen af sejladssikkerheden i området under anlægsfasen og evt. forøgelse af skibstrafik vurderes.

2.1.4 Støj og vibrationer

Under anlægsarbejdet skal der nedrammes en spunsvæg, som kommer til at danne den nye kaj. Ramning af spuns mv. medfører en del støjende aktiviteter. Disse støjgener skal vurderes i forhold til især boligområderne nærmest havnen.

I driftsfasen vil der forekomme en række støjende aktiviteter, herunder: støj fra lastning og losning af skibe, kørsel med trailere, lastning af trailere, lastbilkørsel fra borde og ombord på skibe ved RO/RO-lejerne. Det er dog væsentligt, at disse aktiviteter allerede foregår på vestkajen og der er forventes ikke en

øgning i disse aktiviteter, men nogle af aktiviteterne kan flyttes fra eksisterende vestkaj til den planlagte nordvestkaj. Udvidelsen af havnen forventes primært at medføre en øget transport af skibe til transport af mandskab til offshore aktiviteter. Støj i forbindelse med denne aktivitet er meget begrænset.

I miljøkonsekvensrapporten undersøges støjpåvirkningen af de nærliggende boligområder.

Miljøkonsekvensrapporten vil ligeledes indeholde en vurdering af, om undervandsstøj i anlægsfasen kan være af betydning for det marine dyreliv, herunder bilag IV arter og arter på udpegningsgrundlagene for nærtliggende Natura2000 områder.

Støjunderingen for anlægs- og driftsfasen baseres på støjgrænser fastlagt i Kommuneplanrammerne. Støjgener i driftsfasen sammenholdes dels med vejledende grænseværdier for støj og dels med støjen i 0-alternativet.

I miljøvurderingen foreslås relevante afværgetiltag og evt. restriktioner på arbejdet, således at gældende støjgrænser kan overholdes.

2.1.5 Trafikafvikling og trafikstøj

Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for trafikstøj i anlægs- og driftsfasen på havnens arealer i anlægs- og driftsfasen.

2.1.6 Risikovirkksomheder

Der er ingen registrerede risikovirkksomheder i Ringkøbing-Skjern Kommune. Det vurderes derfor ikke relevant at vurdere projektet i relation til risikovirkksomheder.

2.2 Natura 2000-områder, bilag IV-arter

2.2.1 Natura 2000

Nærmeste Natura2000 område er Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen (N69), som omfatter både Habitatområde H62 og Fuglebeskyttelsesområde F43 (som også er registreret som Ramsar-område).

Der vil blive udarbejdet en væsentlighedsvurdering, hvori det vurderes og beskrives, hvorvidt der vil være en væsentlig påvirkning af arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 områderne, herunder laks, som trækker igennem Ringkøbing Fjord og op i Skjern Å for at gyde.

2.2.2 Bilag IV arter, fugle og Vildtreservat i Ringkøbing Fjord

Det skal undersøges, hvilke konsekvenser projektet har i forhold til bilag IV-arter i området, herunder marsvin.

Det skal vurderes, om der er risiko for væsentlig påvirkning af havfugle på udpegningsgrundlaget for område 69 Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen. Det vurderes umiddelbart, at projektet ikke vil påvirke ynglefugle i området. Emnet vil blive nærmere undersøgt i miljøkonsekvensrapporten.

Hvide Sande Havn er beliggende uden for afgrænsningen af vildtreservatet i Ringkøbing Fjord, hvor der er begrænsninger på mulighederne for færdsel, jagt og flere andre aktiviteter.

2.2.3 Overfladevand og Vandområdeplaner

Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for eventuelle påvirkninger af vandkvaliteten i Ringkøbing Fjord herunder påvirkningen fra sedimentspild i forhold til de biologiske kvalitetselementer (ålegræs, klorofyl og bundfauna) samt de fysisk-kemiske og hydromorfologiske forhold, herunder bl.a. lys, ilt, strøm- og bundforhold. Det forventes, at der alene anvendes rene materialer til indbygning bag Nordvestkajen.

2.2.4 Spildevand og badevand

Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for spildevandshåndtering i anlægs- og driftsfase.

Kvalitetskrav til badevand er fastlagt i Badevandsbekendtgørelsen, der stiller krav til indholdet af enterokokker og E. coli som stammer fra spildevand. Projektet indebærer ingen udledning af spildevand til Ringkøbing fjord og forventes derfor ikke udgøre en påvirkning af badevandskvaliteten ved nærliggende strande.

2.2.5 Havstrategidirektivet

Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for eventuelle påvirkninger af Havstrategiens deskriptorer. Havstrategidirektivet har til formål at beskytte havmiljøet og naturressourcer og fremme en bæredygtig udnyttelse af havområder. Havstrategidirektivet skitserer 11 deskriptorer, der anvendes til at vurdere miljøtilstanden (GES=Good Environmental Status) for havområder. Der foretages en opgørelse og vurdering af hvilke deskriptorer projektet potentielt vil kunne påvirke. For hver af disse deskriptorer vil der blive foretaget vurdering af påvirkningernes omfang, samt af den overordnede påvirkning af miljømålsætningen for havområdet. Der vil ligeledes blive redegjort for de deskriptorer, der vurderes ikke at blive påvirket samt begrundelsen for at de ikke bliver påvirket.

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde redegørelse og vurdering for hvilke konkrete hav- og kystvandområder, der vil kunne blive direkte og indirekte påvirket af projektets aktiviteter, samt tilstanden for de konkrete vandområder. De indirekte og kumulative påvirkninger på de relevante deskriptorer vil blive vurderet og der laves en sammenfattende konklusion for projektets miljøpåvirkning ift. opnåelse af de respektive miljømål og god miljøtilstand for de relevante deskriptorer.

Der vil i rapporten blive redegjort for lokaliseringen af projektaktiviteter i forhold til overvågningsstationer under overvågningsprogrammet NOVANA eller overvågningsprogrammet for havstrategidirektivet.

2.3 Kystmorfologi og sedimentspredning

2.3.1 Kystmorfologi

Vestkysten udenfor Hvide Sande Havn, er præget af sydgående sedimenttransport. Indsejlingsmolerne påvirker strømmen langs kysten. Det fører til en opsamling af sediment ved nordsiden af Nordlige indsejlingsmole, og en læerosion syd for Sydlige indsejlingsmole. For at opretholde sedimentbalancen, oprenser Hvide Sande Havn materialet på nordsiden, og bypasser det til sydsiden (Tilladelse meddelt i Kystdirektoratets afgørelse J.nr.

21/10437 af 2. juli 2021). Der bypasses ligeledes rent oprensningssediment som aflejres af sedimenttransporten i indsejlingen (Tilladelse meddelt i Kystdirektoratets afgørelse J.nr. 17/01509-11 af 4. juli 2017).

Sedimentvandring i havnen er primært påvirket af sedimentvandringen langs kysten og sekundært af slusedriften, hvor afvanding fra Ringkøbing Fjord medfører, at der i perioder er en stærk udadgående strøm.

Da projektet omhandler etablering af kaj inde i havnen, 800 m fra indsejling, vil projektet vil ikke kunne påvirke kystmorfologien ved sedimenttransport udenfor Hvide Sande Havn. Da slusedriften ikke ændres, der ikke etableres bygningsværker i afstrømningsrenden og den nye kaj etableres med spunsvæg vil projektet ligeledes ikke kunne føre til ændringer i mængden af sediment der skal bypasses fra indsejlingen.

Projektet kan således ikke påvirke kystens morfologi hverken nord eller syd for Hvide-Sande Havn. Emnet vil ikke indgå i Miljøkonsekvensrapporten.

2.3.2 Sedimentspredning og risiko for spredning af tungmetaller mv. fra evt. forurenede sediment

Sedimentspredning som direkte følge af både anlæg og drift vurderes at være meget begrænset. Projektområdet er kraftigt påvirket af tidevand, og miljøkonsekvensrapporten skal derfor redegøre for den eventuelle påvirkning af sedimentspredning i Ringkøbing Fjord.

2.4 Luft og emissioner

Anlægsarbejdet vurderes ift. støvgener og luftemissioner fra entreprenørmaskiner, skibe og transport til/fra området. I den fremtidige drift, kan der ske påvirkning af luftkvaliteten gennem udledninger ved øget sejlads og landtransport til og fra havneanlægget. Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for projektets eventuelle støv- og lugtgener i anlægs- og driftsfase.

2.5 Klima

Projektets klimapåvirkning i anlægs- og driftsfasen vurderes og beskrives i miljøkonsekvensrapporten.

Klimaforhold omfatter derudover en beskrivelse af, hvordan havneudvidelsen er tilpasset til fremtidige klimaændringer i form af valg af kajtype, herunder risiko for oversvømmelse af havnearealet i forbindelse med storme.

Desuden gøres der rede for projektets sammenhæng med Ringkøbing Skjern Kommunes plangrundlag, herunder Kommuneplan 2021-2033, Klimatilpasningsplan 2017-2029 og Spildevandsplan 2019-2027.

2.6 Materielle goder

2.6.1 Ressourcer/råstoffer

I anlægget indgår almindelige byggematerialer som sand, beton og spunsvæg. Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for hvilke mængder der forventes indhentet, og hvorfra opfyldningsmaterialet forventes at komme. Derudover vil det blive vurderet, om de indhentede mængder har betydning for områdets forsyning med råstoffer.

Ud over de forbrugte ressourcer til anlægget, vil miljøkonsekvensrapporten indeholde en beskrivelse af energi- og vandforbrug i drifts- og anlægsfase.

2.6.2 Affald

Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for, hvilke affaldstyper der generes i anlægs- og driftsfase samt håndteringen af disse.

2.7 Marinarkæologi

Hvide Sande Havn er en kunstigt gravet kanal imellem Ringkøbing Fjord og Vesterhavet, som er færdigbygget og taget i brug i 1931. Projektet ligger uden for kendte områder med kulturhistoriske eller arkæologiske interesser.

Der skal anmodes om forhåndsudtalelse fra det ansvarlige museum (Ringkøbing Fjord Museer), som skal vurdere om de vil indstille til Slots- og kulturstyrelsen at der skal udføres marinarkæologiske undersøgelser i projektområdet.

2.8 Kumulative forhold

Kumulative forhold i forbindelse med eksisterende aktiviteter i nærområdet skal undersøges i miljøkonsekvensvurderingen.

Together with our clients
and the collective
knowledge of our 18,500
architects, engineers and
other specialists, we co-
create solutions that
address urbanisation,
capture the power of
digitalisation, and make our
societies more sustainable.

Sweco – Transforming
society together