

Metroselskabet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 06-06-2025
Sagsnr.: 2025-233168
Sagsbehandler: NTEI

Tilladelse til udførelse af geoteknisk boring ved Bryggebroen, Københavns Havn

Trafikstyrelsen har modtaget en ansøgning d. 13-05-2025 fra Metroselskabet om tilladelse til at udføre en geoteknisk boring ved Bryggebroen i Københavns Havn. Udførelse forventes udført i perioden mellem den 1. juli og den 29. august 2025. Selve borearbejdet forventes at vare to dage.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til at udføre en enkelt geoteknisk boring ved kajindfatning ved Bryggebroen i Københavns Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i perioden fra den 1. juli og frem til den 29. august, og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
3. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
4. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne



5. Opboret materiale skal tages op på land, og overskudsmateriale skal bortskaffes til godkendte jordmodtager.
6. Arbejdet må kun udføres i tidsrummet kl. 9-16.
7. Arbejdsområdet skal afmærkes i havnebassinet med min. 2 gule bøjler.
8. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet indenfor 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Der er i forbindelse med høringen fastsat tre øvrige vilkår (5, 6 og 7), som stiller vilkår til overskudsmaterialet, og at i henhold til indgået aftale med Grundejerforeningen Havnestad er arbejdstiden kl. 9-16, samt at arbejdsområdet skal afmærkes med minimum to gule bøjler.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand på baggrund af projektets varighed samt omfang. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1² og habitatdirektivets bilag IV³ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens / bestandens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr.

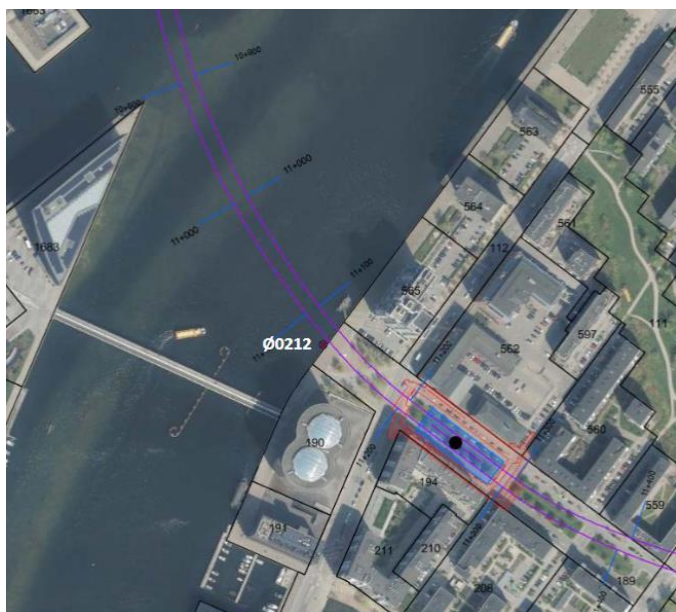
² BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Sagsfremstilling

Den geotekniske undersøgelse omfatter en boring ved kajindfatningen for Bryggebroen for en mulig kommende metrolinje M5. Boringen ønskes udført ud over kajindfatningen, dvs. i vand, for herved at gå fri af vægankre, eksisterende kajkonstruktioner og udfordrende tilbagefyldte materialer bag kajindfatningen. Metroselskabet oplyser, at ved nedføring af foringsrør i havbunden og efterfølgende optrækning vurderes det i sparsomt eller ingen grad at ville resultere i ophvirvling af sediment. Opboret materiale med boregrej vil enten blive emballeret som prøver til geologisk bedømmelse på laboratorie eller blive opsamlet i poser til bortkørsel.





Bilag IV-arter

Der er ikke registreret bilag IV-arter i eller nær projektområdet og det vurderes derfor, at der ikke vil være nogen påvirkning på bilag IV-arterne. Styrelsen vurderer ligeledes, at områdets økologiske funktionalitet for potentielle arter ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet.

Vandrammedirektivet

Projektet er beliggende i kystvandområde nr. 6 "Nordlige Øresund". Miljømålet for økologisk tilstand er "god økologisk tilstand", og miljømålet for den kemiske tilstand er "god kemisk tilstand". Den samlede økologiske tilstand er "moderat økologisk tilstand", den kemiske tilstand er "ikke-god kemisk tilstand" på grundede høj tilstedeværelse af bly, antracen, cadium, BDE, Benz(a)pyren, kviksølv og nikkel.

Metroselskabet har oplyst, at der ikke udledes miljøfremmede forurenende stoffer til havmiljøet. I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet. Projektet vil ikke medføre introduktion af ikke-hjemmehørende arter, skyggevirksomhed på ålegræs, påvirkning på havbunden eller vandudskiftning i havnebassinet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, By & Havn, CEJ Ejendomme, Energinet og Københavns Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 13-05-2025 til den 27-05-2025.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre for kommentering og følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Sikre Farvande bemærker, at *Bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande* og vurderingsskema bedes efterlevet.

Bygherre kommenterer, at Efterretninger for Søfarende varsles senest 4 uger før igangsætning af undersøgelse. Bygherre har noteret sig Sikre Farvandes vurdering, herunder at undersøgelsen ikke giver væsentlige gener for sejladsen i området. Metroselskabets egen gennemgang er kommet frem til samme konklusion.

Trafikstyrelsen vurderer, at ovenstående høringssvar ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

CEJ Ejendomsadministration ønsker, at tidligere aftalte arbejdstider mv. overholdes, samt at der ikke støjtes uden for disse tider.



Bygherre kommenterer, at i henhold til indgået aftale med Grundejerforeningen Havnestad, punkt 3.6, er arbejdstiden kl. 9-16. Dette efterleves af den udførende boreentreprenør og Metroselskabet varsler Grundejerforeningen Havnestad minimum 8 dage før opstart, i henhold til *aftale om tillæg til Aftale om etablering af pejlebrønde af september 2023*, punkt 3.5.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret giver anledning til at sætte vilkår om arbejdstiden.

By & Havn bemærker, at havnefogeden ønsker at blive orienteret om start- og slutdato, så informationen gives videre til de sejlende. Arbejdsarealet skal desuden være behørigt afmærket.

Bygherre kommenterer, at de varsler By & Havn, havnefoged, om undersøgelsesperioden (start- og slutdato) og den udførende boreentreprenør afmærker arbejdsarealet i havnebassinnet med min. 2 gule bøger.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret giver anledning til at sætte vilkår om afmærkning af arbejdsarealet.

Københavns Kommune bemærker, at opboret materiale skal bortskaffes til en godkendt modtager. Kommunen bemærker ligeledes, at da der bores tæt ved havnebusstoppestedet, skal metroselskabet inden boring kontakte Movia og indgå aftale om evt. omlægning af havnebusruten, mens arbejdet udføres. Arbejdet skal indrettes således at denne færdsel kan opretholdes langs havnepromenaden.

Bygherre kommenterer, at de vil sørge for kontakt til og aftale med MOVIA for evt. omlægning af havnebussen (omlægning forventes umiddelbart ikke med en afstand på ca. 30 m til havnebussen) og den udførende boreentreprenør vil under undersøgelsens udførelse opsamle al opboret materiale, hvor materiale ikke anvendt til geologisk beskrivelse behørigt bortskaffes til godkendt jordmodtager. Ligeledes vil den udførende boreentreprenør fra Københavns Kommune søge/indhente tilladelse til råden over vejareal på havnepromenaden.

Trafikstyrelsen vurderer at følgende høringssvar giver anledning til, at stille vilkår vedrørende, at opboret materiale skal tages op på land, og at eventuel overskudsmateriale bortskaffes til godkendte jordmodtager.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann

Trafikstyrelsen