

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
- ☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Niels

Efternavn

Kiersgaard

Virksomhedens CVR

25868455

Virksomhedens navn

Hirtshals Havn

Adresse

Norgeskajen 11

Postnummer

9850

By

Hirtshals

Telefonnummer

96565000

E-mail

info@portofhirtshals.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

WSP Danmark A/S

CVR-Nummer

21265543

Adresse

Linnés Alle 2

Postnummer

2630

By

Taastrup

Virksomhedens telefonnummer

44858687

Virksomhedens email

info-dk@wsp.com

Kontaktperson

Navn

Daniel Jiro Ayala

Telefonnummer

27533970

E-mail

daniel.ayala@wsp.com

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projektet:

Flytning og genetablering af jollevavn - Hirtshals Havn

Hvor gennemføres projektet?

- ☒ Erhvervshavn
☐ Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- ☒ Ja
☐ Nej
☐ Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Hjørring kommune

Matrikelnummer:

123a, Hornby By, Hirtshals

Kajnummer eller bolværk:

NA

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- ☐ Ja
☒ Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

På vegne af Hirtshals Havn, ansøges hermed om tilladelse til flytning af Hirtshals Havns jollevavn til eksisterende havnebassin, der omfatter udelukkende internt flytning - og genetablering indenfor havnens nuværende vandarealer- og dækkende værker. Jollevavnen benyttes i dag primært af bierhvervsfiskere og den fremtidige benyttelse vil ikke ændre sig.

Flytningen af jollevavnen, har til formål at skabe forbedrede faciliteter og optimere havnens overordnede funktioner, så området kan imødekomme fremtidige behov og aktiviteter. Den nye placering, ved Hirtshals Havns Vestbassin, hvor jollevavnen anlægges ud fra sydvestkajen, vil skabe en tættere forbindelse mellem jollevavnen og aktiviteterne omkring caféerne, og butikkerne ved vest- og sydvestkajen. Flytningen vil samtidigt give nemmere adgang for brugere til havnens øvrige faciliteter og tjenester, hvilket vil forbedre brugeroplevelsen for bådejere. Flytningen af jollevavnen fra Vestmolen til den indre havn vil føre til en mere beskyttet og skærmet placering, og derved også skabe forbedrede og skærmede pladser for jollevavnens 130 bådejere. Dette skyldes at den nye placering er væsentligt mindre påvirket af de høje bølger fra havet, samt den høje bølgeeuro som præger det eksisterende område grundet større både og færger trafik der både direkte og indirekte kommer ind til jollevavnen ved disses svajning- og gennemsejls. Den nye placering af jollevavnen vil endvidere ligge i læ for sandfygning, hvilket vil reducere behovet for oprensninger.

Flytningen sker indenfor en mindre del af Hirtshals Havns eksisterende vandareal og omfatter en flytning mod sydvest af ca. 430m fra nuværende lokation (se vedhæftede figur ” Oversigt kort med indtegnet projekt - Jollevavn Vestbassin Hirtshals”).

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Jollevavnen anlægges som en forlængelse af den eksisterende bådklub ved Hirtshals Havns sydvestkaj. Efter gennemgang af anlægsmaterialer- og metoder, baseret på overvejelser, analyse og input fra relevante eksterne kilder, er det planlagt, at det nye jollevavn anlægges ved den eksisterende sydvestkaj, med en kombination af flydebroer med betonankre eller pælefundering.

I tilfælde af, at der skal benyttes pæle, skal der i alt nedvibreres 32 pæle som danner forankring for i alt 225 meter flydebro med en bredde på 2,4 meter. Pælefundering forsøges først med vibrohammer, men der tiltænkes ramning såfremt vibreringen viser sig utilstrækkeligt.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☒ Ja
☐ Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, 10e

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- ☐ Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
☐ Ja
☒ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☐ Ja
☒ Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

15-09-2025

Forventes afsluttet den:

15-09-2026

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- ☐ Uddybning
☐ Opfyldning
☐ Renovering
☒ Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
☐ Andet

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

225

Dybde i meter

4,7

Bredde i meter

2,4

Areal i m²

540

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Projektområdet fungerer allerede som havneområde indenfor Hirtshals Havneområde. Området her ved sydvestkajen bruges på nuværende tidspunkt af den eksisterende bådklub og projektet etableres derved som en forlængelse af dette.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
☐ Sedimentspredning
☐ Forurening
☒ Affaldsproduktion
☐ Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Der vil, under anlægsfasen af de 32 forankringspæle til flydebroerne, blive kortvarigt forhøjet støj ved enten støj fra en vibrohammer, eller ved pæleramningen, til de nærmeste omkringliggende naboer til havnen. Dog er området allerede almindeligvis påvirket af dens status som aktiv havneområde.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

21; der er 10 personboliger indenfor 100m af projektbyggeriets centrum.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

27 meter

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvordan kan påvirkningerne mindskes?

Arbejdet kan udføres under almindelige dagsarbejdstimer. Der kan optimeres den i forvejen forventet meget korte anlægsperiode.

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Der forventes ikke udført anlægsarbejdet udenfor almindelige arbejdstider.

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Hvis ikke pælene kan nedvibreres, skal der bruges ramning. Det forventes at ramningsarbejdet vil kunne udføres indenfor en periode på maksimum 14 dage.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

Pæleramning er et velkendt- og afprøvede teknologi som er en naturlig del af at udføre havneanlæg. Ved at følge gældende arbejdsmiljølovgivning- og praksis, forventes der ikke forhøjet risici ved projektets udførsel.

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Etablering af jollehavnen ved Vestbassinen vurderes at medføre almindeligt byggeaffald og dagrenovation. Affald vil blive håndteret i henhold til Hjørring Kommunes affaldsregulativ. Givet projektets mindre omfang- og skala, samt at etablering sker ved et eksisterende havneområde, forventes det ikke at medfører øget gener til det omkringliggende nærområder.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

0

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der skal bruges almindelige konstruktionstræ på flydebroernes overflader.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

N1 Skagens Gren og Skagerrak (1,1 km fra nærmeste nye jollehavnområdepunkt) • N203 - Knudegrund (1,3 km fra nærmeste nye jollehavnområdepunkt) • N5 - Uggerby Klitplantage og Uggerby Å's udløb (4.8 km fra nærmeste nye jollehavnområdepunkt) • N6 - 6. Kærsgård Strand, Vandplasken og Liver Å (4.3 km fra nærmeste nye jollehavnområdepunkt)

Beskriv udpegningsgrundlaget

Se Bilag "Notat_ Væsentlighedsvurdering".

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Hvalarter er i EU alle fredet og desuden strengt beskyttede i henhold til EU's Habitatdirektiv for beskyttelse af bilag IV-arter. Marsvin er derudover listet som beskyttede habitatarter på habitatbekendtgørelsens bilag II, hvor de er udpeget. I nærhed af Hirtshals Havn er marsvin (1351) som habitatart på udpegningsgrundlaget i N1. Ifølge Den Danske Rødliste fra 2019 optræder marsvin fra Kattegat- og Nordsøpopulationen som ikke truet.

Derudover optræder både delfin- og hvalarterne hvidnæse (*Lagenorhynchus albirostris*) og vågehval (*Balaenoptera acutorostrata*) også på listen over Bilag IV-arter, som forefindes i den danske del af Nordsøen, men da tilstedeværelsen af begge arter knytter sig til vande længere fra kysten, og vågehvalen har ydermere ikke en selvstændig bestand i danske farvand vurderes de to arter ikke at påvirkes fra det ansøgte projekt.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Projektet er omfattet af vandområdeplan 2021-2027 for Vandområdedistrikt Jylland og Fyn, Hovedvandopland 1.1 Nordlige Kattegat, Skagerrak, og ligger inden for kystvandsområde nr. 221 Skagerrak.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Projektet vurderes ikke at negativt påvirke målsætninger for vandområderne; Det vurderes at projektet er i overensstemmelse med vandområdeplanen, eftersom der ikke indgår hverken oprensning, uddybning eller klappning eller andre potentielle sedimentspilsaktiviteter ved projektet. Derudover sker der ikke udledninger fra projektet til recipienten.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Se Bilag "Notat_havstrategideskriptorer".

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Søkort med indtegnet projekt - Jollehavn Vestbassin Hirtshals.PNG 137 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Plan- og skitsetegning over anlægget.PNG 543 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Oversigtskort med indtegnet projekt - Jollehavn Vestbassin Hirtshals.PNG 1 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Notat_væsentlighedsvurdering (1).pdf 271 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Matrikelkort med indtegnet projekt - Jollehavn Vestbassin Hirtshals.PNG 380 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Notat -havstrategideskriptorer.pdf

169 KB