

Notat – vurdering af miljømæssige forhold

Projekt navn **Lynetteholm, screening af forøget jordoplag**
Projektnr. **1100060634**
Kunde **By & Havn I/S**
Notatnr. **1**
Version **5.0**
Til **By & Havn, att. Noelle Kehli**
Fra **Betina Hylleberg Skjøth**

Udarbejdet af **LALN**
Kontrolleret af **HELKJ/DIANB/KSV/SOTS**
Godkendt af **BEHSK**

Dato 9. april 2025

1 Indledning

Nærværende notat er et tillæg til VVM-anmeldelsen, som opsummerer de vigtigste elementer/pointer fra denne. Notatet kan derfor ikke stå alene.

By og Havn I/S har i 2023 anmodet Trafikstyrelsen om driftsændring ift. det midlertidige oplag af jord på Lynetteholms fase 1, så der må oplagres mere jord på fase 1, område B (uddybet nedenfor). I overensstemmelse med *Lov om anlæggelse af Lynetteholm §4, stk. 2 /1/ og Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne /2/* anmeldes nærværende projektændring til Trafikstyrelsen med henblik på en VVM-screeningsafgørelse. COWI har for By & Havn i februar 2024 udarbejdet en samlet projektbeskrivelse af ændringen (Bilag 3).

Rambøll
Lysholt Allé 6
DK-7100 Vejle

T+45 5161 1000
<https://dk.ramboll.com>

Trafikstyrelsen meldte i 2024 tilladelse til et midlertidigt oplag af jord på Lynetteholm fase 1 /3/. Det er i sagsfremstillingen oplyst, at mellemoplaget ville bestå af op til ca. 0,7 mio. m³ ikke-rensningsegnet lettere forurenede jord (svarende til ca. 1,26 mio. ton) oplagret fra kote +2 m til maksimalt kote +8 m på Lynetteholm fase 1 indtil Lynetteholm fase 2 er klar til nyttiggørelse af jorden, hvilket forventes at være fra 2026 /1/ (jf. /4/ for krav til jord anvendt i Lynetteholm projektet).

Mængden af ikke-rensningsegnet lettere forurenede overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter i Københavnsområdet, som der er behov for at oplagre midlertidigt indtil fase 2 af Lynetteholm er klar til nyttiggørelse af jorden, er imidlertid steget.

Der ansøges derfor om yderligere midlertidigt oplag af ca. 0,33 mio. m³ (ca. 0,6 mio. tons) ikke-rensningsegnet lettere forurenede jord på Lynetteholms fase 1, område B. Det ønskes at mellem oplagre både de ca. 0,7 mio. m³ (ca. 1,26

Rambøll Danmark A/S
CVR NR. 35128417

mio. ton) ikke-rensningseget lettere forurenede jord fra den gældende tilladelse og de ansøgte ca. 0,33 mio. m³ (ca. 0,6 mio. tons) ikke-rensningseget lettere forurenede jord på fase 1, område B, hvilket giver et samlet oplag på ca. 1,86 mio. ton (ca. 1 mio. m³). Dette vil medføre en forøgelse af højden på det midlertidige jordoplag fra kote +8 m til max. kote +20 m. Som beskrevet i VVM-anmeldelsen og den gældende tilladelses /3/ bilag 2 er et midlertidigt jordoplag i driftsperioden over projektets endelige slutkote ikke en projektændring.

Varigheden af det midlertidige oplag af jord søges ikke ændret ift. tilladelsen fra 2024. For uddybende beskrivelse se punktet *Projektbeskrivelse* i vedlagte VVM-ansøgning.

Dette notat indeholder en vurdering af de miljømæssige forhold af det forøgede oplag på baggrund af VVM-screeningen samt den samlede projektbeskrivelse.

2 Vurdering

Det vurderes, at den forøgede mængde af ikke-rensningseget lettere forurenede jord på yderligere ca. 0,33 mio. m³ (ca. 0,6 mio. tons), hvorved den øgede maksimalhøjde af det midlertidige jordoplag øges fra kote +8 til +20 m, ikke vil få væsentlig miljømæssig konsekvens. Vurderingen er udarbejdet på baggrund af VVM-screeningen samt Bilag A - *Notat*.

De for sagens vigtigste punkter bag vurderingen er fremhævet nedenfor. Fra VVM-screeningen er medtaget de punkter, hvor afkrydsningssvaret indikere, at der er stor (rød) eller mellemstor (gul) sandsynlighed for VVM-pligt.

Håndtering af jord og forebyggelse af støvgener

Vurderingen begrundes i, at den øgede jordmængde oplagres i én samlet bunke oven på det eksisterende jordoplag. Dette vil sammen med vilkårene C1 til C4 i *implementeringsredegørelsen* for *Lov om anlæg af Lynetteholm* /4/ om bl.a. befugtning af den oplagrede jord og tilsåning med græs/anden vegetation betyde, at projektet ikke vil medføre en væsentlig ændring af støvgenerne for det omkringliggende miljø.

Mellemoplagring i en samlet bunke tæt på anvendelseslokationen vurderes at være BAT, da der spares transport og dermed en reduceret påvirkning af miljø og omgivelser.

Håndtering af overfladevand

Ved at oplagre den øgede jordmængde oven på det eksisterende oplag vil det samlede areal forblive uændret, og derfor vil projektændringen ikke medføre en ændring i mængden af nedbør der falder på oplaget. Mængden af nedbør der infiltreres til jorden kan potentielt blive mindre, da mere vand vil strømme af på oplagets overflade pga. højde og anlæg af det udvidede jordoplag. Som beskrevet i VVM-anmeldelsen vil ligevægtsforholdene i udvaskningsprocessen betyde, at koncentrationen i fortrængningsvandet ikke ændres, men at udvaskningsprocessen vil foregå over længere tid end før projektændringen. Det vurderes, at selvom der oplagres mere jord på arealet, vil projektændringen ikke medføre en merudledning af miljøfarlige forurenende stoffer eller næringsstoffer til de omkringliggende overfladevande i Københavns havn og Øresund ift. det samlede Lynetteholm projekt, da der er tale om jord, der senere skal nyttiggøres i fase 2.

Indsatsbekendtgørelsen

Udledning af overfladevand til Øresund vurderes forsat at kunne overholde kravværdierne stillet i Implementeringsredegørelsens Bilag B /4/ ved gennemførelse af den ansøgte projektændring.

Dvs. projektet vurderes ikke at ville medføre nogen midlertidig eller permanent forringelse af Øresund ift. indsatsbekendtgørelsen og at projektændringen ikke vil være til hindring for opfyldelse af miljømålene for havområder fastsat i medfører af lov om havstrategi.

Grundvand

Projektet vurderes ikke at ville medføre en sænkning af grundvandstrykket, hvorfor strømningsretningen fortsat vil være fra landsiden til Øresund og projektet vil derfor ikke indebære risiko for eksisterende grundvandsinteresser eller grundvand.

Trykket udført på grundvandsmagasinet kan potentielt øges ved etableringen af det midlertidigt større jordoplag. Dele af Lynetteholm vil skulle bebygges, og derfor vurderes det tryk, som oplaget potentielt udfører på den underlæggende jord, ikke at være relevant.

Risiko for oversvømmelser.

Projektændringen vil ikke medføre en forøgelse i risikoen for oversvømmelse ift. den for det eksisterende mellemoplag, da udvidelsen kun sker i højden (øget topkote) og mellemoplaget areal forbliver uændret.

Forebyggelse af uheld til Øresund

Jordstakken vil være placeret, så der er mindst 10 m mellem perimeteren mod hhv. Øresund og adskillelsesdæmningen mod fase 1, område A til den del af jordstakken, der er højere end perimeteren. Afledning af overfladevand vil ske til fase 1 nord, hvor der stadig er vand i bassinet.

Vandet, der udledes til Øresund via rørledning U1 (herunder overfladevand), vil fortsat blive monitoreret ved udledningspunktet i henhold til vilkårene opstillet i *implementeringsredegørelsen for Lov om anlæg af Lynetteholm* /4/ med løbende måling af flow og flowproportionale prøver, for at sikre kravværdierne stillet i vilkår E4 og Bilag B overholdes og at Øresund ikke belastes væsentligt/unødigt, jf. /4/ for nærmere detaljer.

Der vil desuden være tilsyn med jordstakken, både ifm. etablering og afvikling, så man kan reagere på evt. problemstillinger, skridning m.v.

Belysning

De eksisterende foranstaltninger ift. begrænsning af belysning af naboarealer og omgivelser i forbindelse med driften vil fortsat blive anvendt som foreskrevet i vilkårene i *Implementeringsredegørelsen* /4/.

Den ansøgte driftsændring om et midlertidigt meroplag vil ikke ændre på omfanget af belysning i aften og nattetimerne, da der stadig er tale om samme antal køretøjer til og fra jordoplaget.

Beskyttede arter

Selve projektområdet er ikke egnet som levested for de rødlistede fugle, som tidligere er registreret i nærområdet, hvorfor disse arter ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet.

Som det er redegjort i forhåndsdispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen og fravigelse fra levestedsbeskyttelsen, vil der på Lynetteholm, som en naturlig del af anlægsarbejdet, opstå yngle- og rasteområder for Bilag IV-arten grønbroget tudse.

Grønbroget tudse er tidligere registreret i nærliggende områder, hvorfra de potentielt kan migrere til Lynetteholm. Der er derfor søgt og givet en midlertidig dispensation til at nedlægge yngle- og rasteområder, indfange og dræbe individer af grønbroget tudse i forbindelse med anlæg af Lynetteholm

samt opbevaring og transport af individer af grønbroget tudse fra Lynetteholm til Nordhavn, jf. forhåndsdispensationen for begrundelse og vilkår.

Yderligere mellemoplaget af jord vil ikke påvirke mængden eller arten af aktivitet i området eller ændre hvordan den grønbrogede tudse behandles på arealet. Derfor vurderes arten ikke at vil blive væsentligt påvirket af projektet.

Kumulative effekter

Den kumulative effekt af det eksisterende mellemoplag i sammenhold med den ansøgte projektændring vurderes derfor ikke at være væsentlig.

3 Referencer

- /1/ Lov om anlæggelse af Lynetteholmen, LOV nr 1157 af 11/06/2021.
- /2/ Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, BEK nr 517 af 24/03/2021.
- /3/ Trafikstyrelsen, 2024, Sagsnr.: 2024-170974: *Tilladelse til midlertidigt jordoplag på Lynetteholm, fase 1 og afgrøelse om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig.*
- /4/ Transportudvalget 2020-21, L 220, Bilag 32: *Lov om anlæg af Lynetteholm – Implementeringsredegørelse.* [L 220 - 2020-21 - Bilag 32: Implementeringsredegørelse for anlægsloven for Lynetteholm, fra transportministeren](#). Sidst besøgt: 15/1/2025.
- /5/ Rambøll, 2020, Lynetteholmen – *Miljøkonsekvensrapport.* [Miljøkonsekvensrapport for etablering af Lynetteholm - By & Havn](#). Sidst besøgt: 15/1/2025.