

UDVIKLINGSSKABET BY OG HAVN I/S

LYNETTEHOLM

PROJEKTBEKRIVELSE FOR ØGET MIDLERTIDIGT JORDOPLAG PÅ FASE 1

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

Dato	Version	Kommentarer
07/04-2025	2.0	Anden udgave, opdateret med By&Havn kommentarer
21/01-2025	1.0	Første udgave

PROJEKTNR.

A125503

DOKUMENTNR.

HP-MAS-TN-045

VERSION

2.0

UDGIVELSESDATO

07-04-2025

BESKRIVELSE

Anden udgave

UDARBEJDET

MWNN

KONTROLLERET

CHCE

GODKENDT

LFPN

INDHOLD

1	Baggrund	3
2	Indledning	3
3	Projektbeskrivelse	5
3.1	Begrundelse	5
3.2	Beskrivelse	6
4	Referencer	7

1 Baggrund

Der mangler kapacitet til modtagelse af ren og ikke-rensningsegnede forurenede overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter i Københavnsområdet indtil fase 2 af Lynetteholm er klar til nyttiggørelse af jorden, forventet medio 2026.

By & Havn har derfor tidligere den 9. februar 2024 søgt Trafikstyrelsen og opnået tilladelse til etablering af midlertidigt mellemoplag af jord på fase 1 (herunder midlertidig fravigelse af implementeringsredegørelsens (IMR) vilkår B17). Denne tilladelse, Sagsnr.: 2024-170974, jf. ref. /1/, er givet af Trafikstyrelsen d. 06-05-2024.

Iht. /1/, er der givet tilladelse til midlertidigt mellemoplag af jord over Lynetteholm Fase 1. Der er ligeledes givet tilladelse til fravigelse af IMR-vilkår B17 således at der nu gælder følgende (kopi fra tilladelse 06-05-2024):

- Arealer i Fase 1, der er fyldt op over kote 0 meter DVR90 og endnu ikke slutaftdækket, må udgøre 25 ha.
- Arealer i Fase 1 bassinet, der har nået slutaftdækningens bundkote, skal slutaftdækkes senest 3 år efter, at slutaftdækningens bundkote er nået.

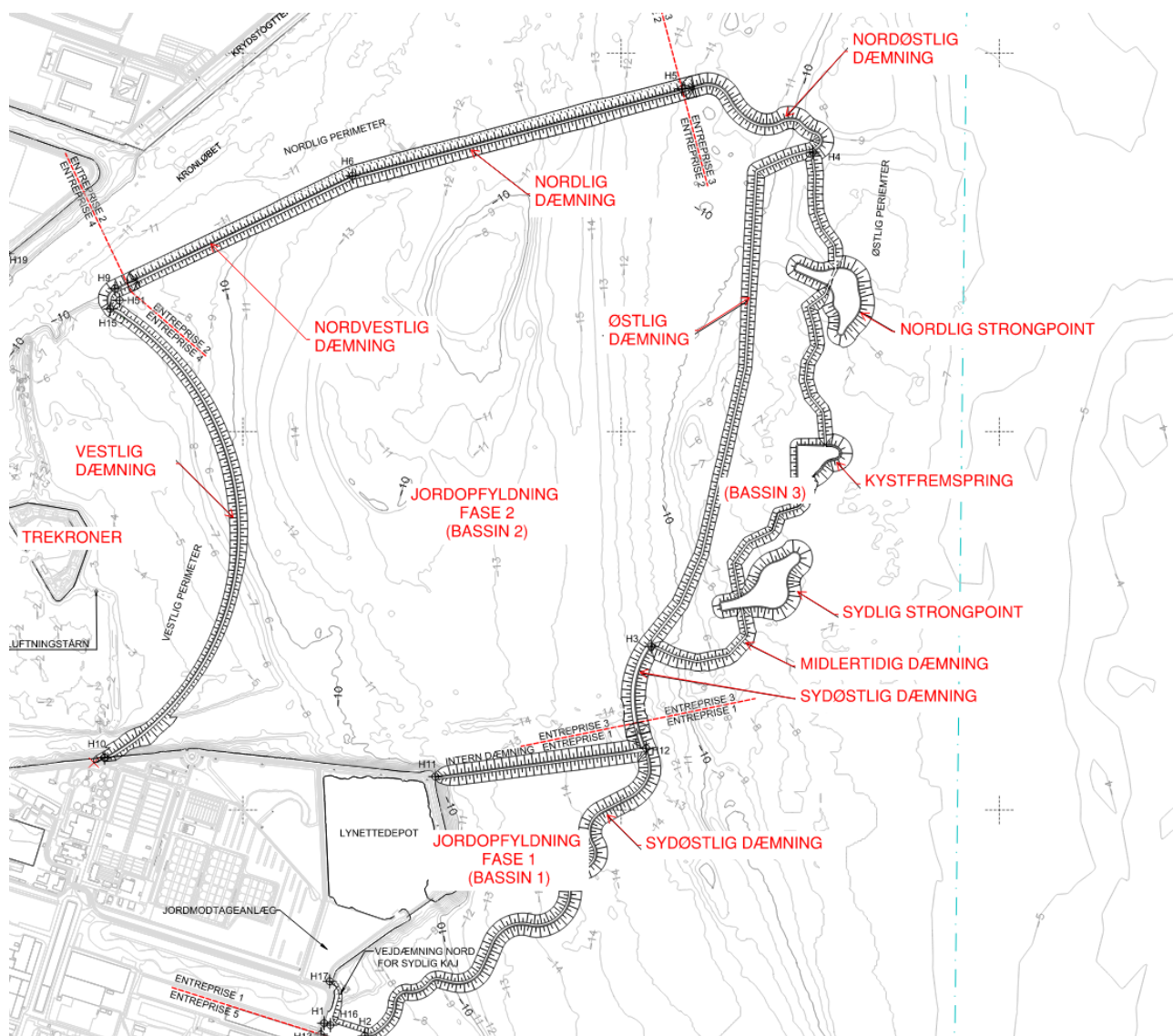
Således er der meddelt tilladelse til en øgning af det midlertidige jordoplag på 5 ha og en udsættelse af fristen for slutaftdækning på 2 år mere end fastlagt i vilkåret – på Fase 1.

Siden modtagelsen af ovenstående tilladelse af 6. maj 2024, har driften af Jordmodtageanlæg Lynetteholm opjusteret forventningerne til behovet for jordmodtagelse. På nuværende tidspunkt er det således driftens vurdering, at der vil mangle væsentlig kapacitet til mellemoplag af forurenede jord selvom der etableres midlertidigt mellemoplag på Område B med slutkote i +8,0 m som beskrevet i By & Havns projektbeskrivelse og Trafikstyrelsens tilladelse /1/.

By & Havn ønsker derfor at søge tilladelse til et yderligere mellemoplag af ren og ikke rensningsegnede forurenede jord på Fase 1 Område B, som beskrevet i nærværende projektbeskrivelse. Det kan oplyses, at det yderligere mellemoplag vil udgøre op til 0,35 mio. m³ og have maksimal slutkote i +20,0.

2 Indledning

I Lynetteholms anlægsfase etableres en perimeter i form af stendæmninger og i driftsfasen tilføres ren og forurenede jord til området indenfor perimeteren. På Figur 2-1 ses en oversigt over perimeteren.

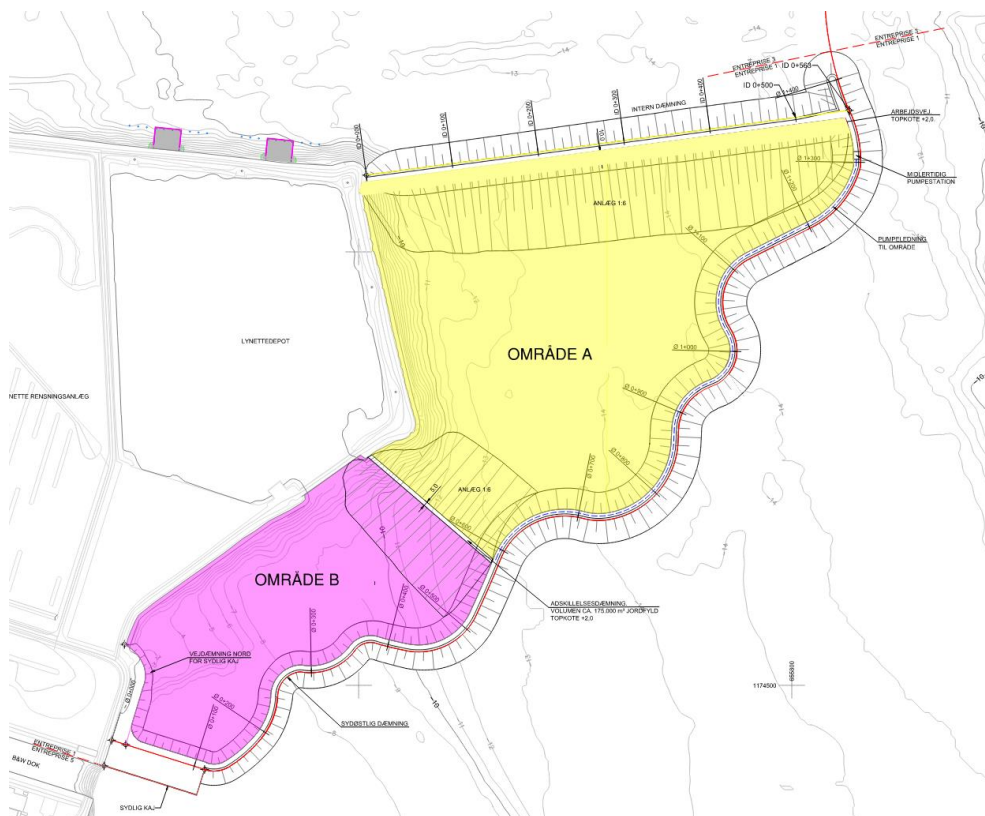


Figur 2-1

Situationsplan der viser Lynetteholms perimenterdæmninger og opfyldningsbassiner. Planen viser navngivning af dæmningsstrækningerne og opfyldningsområderne.

På nuværende tidspunkt (april 2025) er perimenteren omkring Jordopfyldning Fase 1 udført, mens opbygning af Fase 2 perimenteren pågår.

Jordopfyldning Fase 1 (Bassin 1) er opdelt i to bassiner af en adskillelsesdæmning, se Figur 2-2.



Figur 2-2 Princip for opdeling af Jordopfyldning Fase 1 (Bassin 1) i Område A (gul) og Område B (pink).

I Bassin A (gult område på Figur 2-2) indbygges rent sediment fra bundudskiftningen under fase 2 perimeteren. Når al det rene sediment fra bundudskiftningen er indbygget i Bassin A, fortsættes med indbygning af ren og ikke-rensningseget forurennet jord.

I Bassin B (pink område på Figur 2-2) indbygges ren og ikke-rensningseget forurennet jord.

Opfyldning i både Bassin A og B pågår på nuværende tidspunkt.

3 Projektbeskrivelse

3.1 Begründelse

Der mangler kapacitet til modtagelse af ren og ikke-rensningsegnet forurenede overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter i Københavnsområdet indtil fase 2 af Lynetteholm er klar til nyttiggørelse af jorden, forventet fra medio 2026. En utilstrækkelig lokal modtagekapacitet vil indebære betydeligt længere transportvej, idet nærmeste modtagesteder med tilstrækkelig ledig kapacitet er beliggende i stor afstand fra København. En længere transportvej vil medføre større CO₂-udslip og højere transportomkostninger.

Trafikstyrelsen har den 6. maj 2024 givet tilladelse til et midlertidigt mellemoplag af ikke-rensningseget forurenede jord ovenpå Lynetteholm Fase 1, Område A og B.

For at opnå tilstrækkelig lokal modtagekapacitet ønskes yderligere ren og ikke-rensningsegnede forurenede jord lagte i midlertidigt mellemoplag ovenpå Lynetteholm Fase 1, Område B.

3.2 Beskrivelse

Som begrundet ovenfor er der behov for et øget midlertidigt mellemoplag af jord over Lynetteholm Fase 1, Område B. Driften af Jordmodtageanlæg Lynetteholm har vurderet et behov for mellemoplag af yderligere op til 0,35 mio. m³ ren og ikke-rensningsegnede forurenede jord, dvs. den totale mængde jord i mellemoplag bliver 1,05 mio. m³ (svarende til summen af de tidligere tilladte 0,7 mio. m³ samt de yderligere i nærværende notat beskrevne 0,35 mio. m³). Mellemoplaget vil blive opbygget til maksimalt kote +20.

Det supplerende mellemoplag etableres i 2025-26. Det supplerende mellemoplag etableres på Lynetteholm fase 1, Område B, som allerede er planlagt og tilladt som mellemoplag iht. /1/.

På linje med tidligere tilladelse skal oplagret jord over kote +2 flyttes til nyttiggørelse i Lynetteholm når fase 2 er klar til jordmodtagelse, forventet medio 2026, hvorefter fase 1 slutaftdækkes med rene materialer iht. implementeringsredegørelsens vilkår B16 og B15.

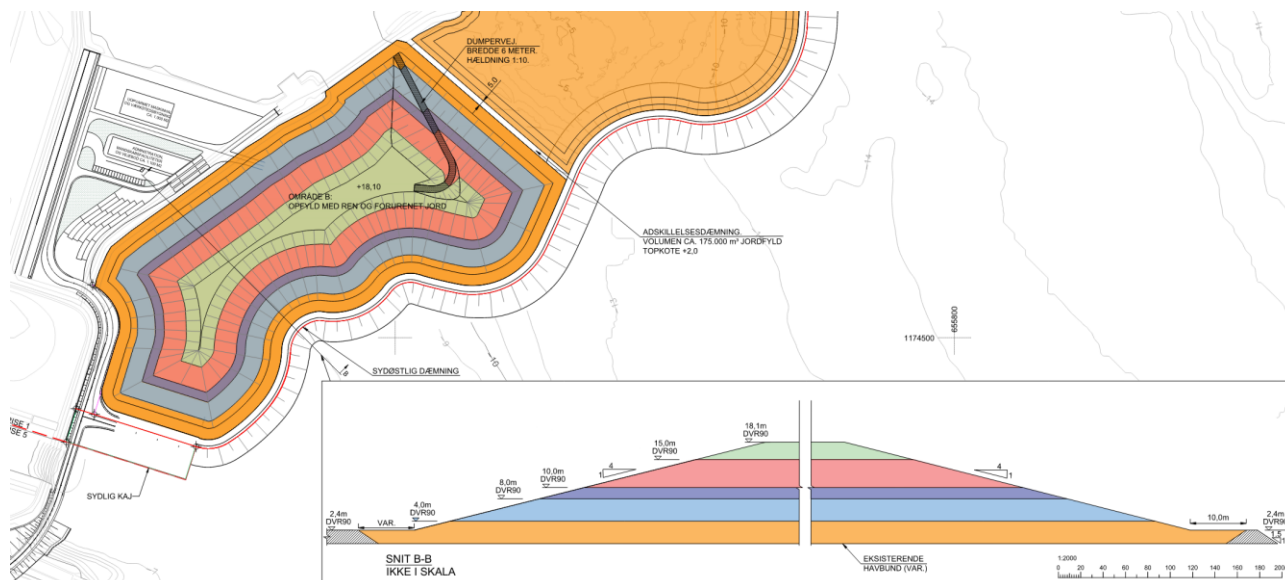
Anlægget påtænkes uændret afsluttet i kote +4,0 således at vilkår B15, der fastslår at *"Nyttiggørelsesanlægget skal afsluttes i maksimalt kote + 4 m DVR90"*, stadig er overholdt. Ved anlæggets afslutning vil der således være oplagret forurenede overskudjord til kote +2,0, og rene materialer fra kote +2,0 til +4,0.

På linje med tidligere tilladelse opretholdes der en afstand på minimum 10,0 meter mellem perimeterafgrænsningen mod Øresund og den del af mellemoplaget, der ligger højere end perimeteren. Der opretholdes ligeledes en afstand på minimum 10,0 meter bag adskillelsesdæmningen mod Fase 1A.

Terrænoverfladen langs perimeteren udformes med indadrettet fald med henblik på at sikre, at overfladevand (nedbør) håndteres som foreskrevet i implementeringsredegørelsens vilkår E.

Som beskrevet ovenfor etableres det supplerende mellemoplag på fase 1, Område B, som allerede er tilladt til mellemoplag iht. /1/. Det supplerende mellemoplag vil således ikke have indflydelse på det i implementeringsredegørelsens vilkår B17 anførte: *"Arealer, der er fyldt op over kote 0 meter DVR90 og endnu ikke slutaftdækket, må kun udgøre 25 ha. Arealer, der har nået slutaftdækningens bundkote, skal slutaftdækkes senest 3 år efter, at slutaftdækningens bundkote er nået."* (i forbindelse med /1/ er arealet øget fra 20ha til 25ha og periode til slutaftdækning øget fra 1 år til 3 år).

Driften vil opbygge skråningerne på mellemoplaget med en hældning således at disse er stabile (afhængig af kvaliteten af modtaget jord). Princip for opfyld på Område B for et mellemoplag med skråningsanlæg på 1:4 ses i Figur 3-1.



Figur 3-1 Princip for opbygning af mellemoplag på Fase 1, Område B.

4 Referencer

/1/

Trafikstyrelsen

Sagsnr.: 2024-170974: Tilladelse til midlertidigt jordoplag på Lynetteholm, fase 1 og afgrørelse om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig
06-05-2024.