

Trafikstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Att.: Nanna Zangrando Vestergaard og Louise Marie Volfing Jacobsen

Sendt til: nave@trafikstyrelsen.dk, louj@trafikstyrelsen.dk

Udviklingsselskabet By & Havn I/S

Nordre Toldbod 7

1259 København K

Tel. 3376 9800

www.byoghavn.dk

info@byoghavn.dk

CVR nr. 30823702

EAN nr. 5798009800107

Anmeldelse om projektændring til yderligere midlertidigt oplag af jord på Lynetteholm.**Baggrund**

Trafikstyrelsen meddelte den 6. maj 2024 By & Havn tilladelse til midlertidigt oplag af ren og ikke-rensningsegnet forurenede jord (herefter "jord") på Lynetteholms fase 1-område samt midlertidig fravigelse fra implementeringsredegørelsens vilkår B17 således, at:

- Arealer i fase 1, der er fyldt op over kote 0 meter DVR90 og endnu ikke slutaftdækket, må udgøre 25 ha (arealet var oprindeligt på 20 ha)
- Arealer i fase 1, der har nået slutaftdækningens bundkote, skal slutaftdækkes senest 3 år efter, at slutaftdækningens bundkote er nået (fristen var oprindeligt på 1 år).

Det bemærkes, at Lynetteholms fase 1-område er opdelt i to bassiner/områder, benævnt "område A" og "område B".

Anmeldelse om yderligere midlertidigt oplag af jord

Til Trafikstyrelsen anmelder By & Havn hermed en projektændring til Lynetteholm om *yderligere* midlertidigt oplag af jord på Lynetteholms arealer i fase 1, område B.

Anmeldelsen skal ses i forlængelse af Trafikstyrelsens meddelte tilladelse til By & Havn den 6. maj 2024 og indenfor rammerne af de i tilladelsen meddelte ændringer til vilkår B17.

Nærværende projektændring vedrører midlertidigt øget oplag af jord på fase 1, område B på 0,35 mio. m³ således, at det samlede midlertidige oplag bliver 1,05 mio. m³ jord. En beskrivelse af oplagets placering, højde mv. findes i et teknisk notat udarbejdet af COWI, jf. bilag 1.

Retsgrundlag

By & Havn anlægger Lynetteholm i henhold til § 1 i lov nr. 1157 af 11. juni 2021 om anlæg af Lynetteholm ("anlægsloven"), og projektet skal gennemføres indenfor rammerne af de udførte miljøkonsekvensrapporter og implementeringsredegørelsen, jf. lovens § 3.

By og Havn skal anmelde ændringer og udvidelser af Lynetteholmprojektet, der kan være til *skade* eller *væsentlig skade* for miljøet til Trafikstyrelsen, jf. anlægslovens § 4. Ændringer eller udvidelser af projektet, som kan være til skade for miljøet, kræver en *tilladelse* fra Trafikstyrelsen, jf. anlægslovens § 4.

Dato: 16. april 2025

S-20210608-0740

D-20250415-123422

Vedrørende den konkrete anmeldelse om projektændring om yderligere midlertidig oplag af jord på Lynetteholms fase 1, område B, er det By & Havns vurdering, at projektændringen kan gennemføres indenfor rammerne af Anlægslovens § 1 og § 3, men at det *ikke kan udelukkes*, at projektændringen kan være til væsentlig skade på miljøet.

By & Havn har derfor vurderet, at projektændringen skal anmeldes til Trafikstyrelsen i henhold til anlægsloven, og forudsætter en ansøgning fra By & Havn om en screeningsafgørelse, hvorfor et ansøgningsskema udarbejdet af Rambøll i henhold til Havne-VVM-bekendtgørelsens § 5 stk. 2 er udfyldt, jf. bilag 3. Et notat om vurdering af miljømæssige forhold fra Rambøll er også vedlagt, jf. bilag 2.

Trafikstyrelsen er velkommen til at kontakte By & Havn, hvis anmeldelsen giver anledning til spørgsmål.

Med venlig hilsen

Noelle Kehli
Projektleder, Anlæg

BILAG

- Bilag 1: Teknisk notat fra COWI af 7. april 2025 *Lynetteholm, Projektbeskrivelse for øget midlertidigt jordoplag på fase 1*
- Bilag 2: *Notat – vurdering af miljømæssige forhold* fra Rambøll af 9. april 2025
- Bilag 3: VVM-anmeldelse af 9. april 2025 til projektændring om yderligere midlertidigt oplag af jord, Lynetteholm