

Etablissement- og Terrænkommandoen Forsvaret

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 26-06-2025
Sagsnr.: 2025-249542
Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at renovering og opgradering af Flådestation Korsør ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 9. maj 2025 modtaget ansøgning fra Sweco på vegne af Etablissement- og Terrænkommandoen Forsvaret (ETK) om renovering og opgradering af Flådestationen i Korsør. Projektet er beliggende inden for de dækkende værker i Korsør Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, (VVM-bekendtgørelse for havne)



Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt, at undervandsstøj fra projektets anlægsfase har en begrænset udbredelse grundet anlæggets placering, at anlægsarbejdet overholder de vejledende støjgrænser samt at anlægsarbejdet ikke vurderes at kunne påvirke nærmeste Natura 2000-område. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på projektets begrænsede omfang og varighed (60 dage), at anlægsarbejdet foregår inden for afskærmende moler og på en relativ lav vanddybde, hvilket begrænser udbredelsen af undervandsstøj fra spunsningen samt at støjilden ved spunsning vil være på et niveau under den adfærdsmæssige respons for fugle (70 dB(A)) inden for et par hundrede meter. Det vurderes, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus, og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på habitatdirektivets bilag IV³ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at der i en radius af 2 km ikke er foretaget registreringer af bilag IV-arter, og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om, at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

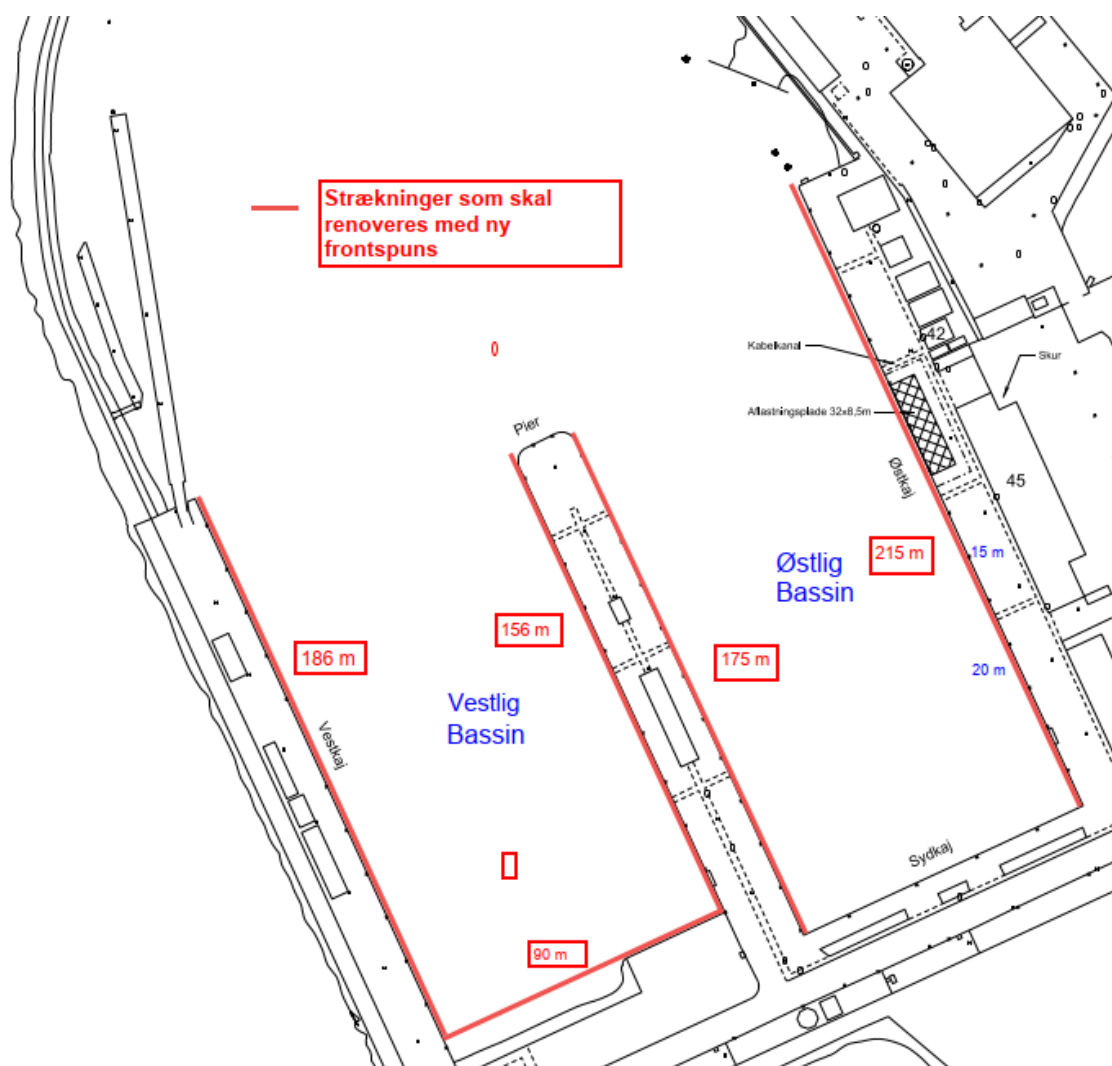
Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

Sagsfremstilling

De vest- og østlige bassiner i Korsør vesthavn er i dårlig forfatning. Kajvæggene er i en stand, som påvirker den operative drift i en negativ grad. Det er således begrænsninger både på kørsel med forsyninger til fartøjerne og mobilkranernes operation langs kajerne.

Der ønskes en renovering af kajvæggene i bassinerne, hvorved der opnås operativ normalisering for en del af flådestationen.



Figur 1: Markering med rød af de kajvægge der ønskes renoveret og opgraderet.

Arbejdet udføres inden for havnens dækkende værker. Langs den eksisterende spunsvæg i vest og øst bassinets vest- og østlige kajkant sættes fronten af en ny spuns 1,3 m (maks 1,5 meter) fra forsiden af den eksisterende kajkant og ud i havnebassinerne. Herved skabes et op til 513 m² (vestligt bassin), og 585 m² (østligt bassin) indvundet areal. Dette areal kan ikke reduceres fordi der på bunden af den eksisterende spuns, er placeret en såkaldt fodspuns.



I den sydlige ende af det vestlige bassin ligger et slæbested, der skal nedlægges fordi det ikke ligger hensigtsmæssigt, og der er en stenindfatning, som trænger til udbedring. På denne strækning ønskes der etableret en spunsvæg placeret i vandlinjen ved daglig vande, hvorved et areal på ca. 1260 m² skal fyldes op fra kote +0m og op til kote +2m. De 90 meter spuns langs den sydlige kaj vil virke som en stabilisering af stenindfatningen også i forhold til fremtidig løftekapacitet på området.

Der skal rammes 822 meter spuns. Nedramningen foregår fra vandsiden med mobil flåde. Arbejdet kan ikke foretages fra landsiden, idet kajen grundet dens dårlige tilstand, ikke kan tåle trykket fra rammemaskinen. I begge bassiner vil arbejdet starte i nordnordvest med bassinets vestlige kaj, herefter den sydlige kaj (kun i det vestlige bassin), og så den østlige kaj af bassinet langs pieren.

Spunsen sættes i sektioner af 1,6 m bredde, svarende til 514 stk. De skal ca. 5 meter ned i havbunden. Der kan sættes 10-15 løbende meter langs kajen pr. dag, hvilket svarer til ca. 60 arbejdsdage. Der slås med 6 ton = 60Kn 20-60 slag i minuttet.

Den nye kajvæg forstærkes med jordankre, der ligeledes bores fra flåde. Betonarbejder omfatter etablering af ny hammer og en udskiftning af forsyningselementerne som vand, kloak og strøm. Der vil blive opfyldt med rent sand og afsluttes med belægning i armeret beton med indbyggede løfte bjælker. Opfyldningsvolumen er ca. 7.000 m³. De fleste materialer til renoveringen fragtes ind fra søsiden.

Anlægsperioden er planlagt til at foregå fra oktober til december 2025 og omfatter ca. 60 arbejdsdage.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 116 Centrale Storebælt og Vresen beliggende ca. 570 meter i fugleflugt fra projektområdet.

Natura 2000-område nr. 116 er udpeget på baggrund af tilstedeværelsen af sandbanke (1110), lagune (1150), bugt (1160), rev (1170), strandvold med enårige og flerårige planter (1210 og 1220), kystklint/klippe (1230), og marsvin (1351). Nærmeste terrestriske Natura 2000-område ligger ca. 12 km væk.

Bygherre har i sin ansøgning godtgjort at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁴. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er foretaget fund af bilag IV-arter i umiddelbar nærhed til projektområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arterne ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rastområder for bilag IV-arter, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller

⁴ www.arter.dk



ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arterne, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arterne, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde nr. 206 Smålandsfarvandet, åbne del. Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: moderat økologisk tilstand,
- Bunddyr: ringe økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone G117 generel anvendelseszone. Formålet med udlægning af området til generel anvendelseszone er at sikre, at der inden for området er mulighed for bl.a. fiskeri, sejlads samt aktiviteter og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, herunder fx havneudvidelser, kystbeskyttelsesanlæg, turisme og rekreativ anvendelse. Trafikstyrelsen vurderer, at projektet er i overensstemmelse med formålet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Korsør Havn og Slagelse Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 19. maj 2025 til den 19. juni 2025.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Slagelse Kommune, Korsør Havn, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Beredskabsstyrelsen og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har ikke haft bemærkninger til projektet.



Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁵.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Specialkonsulent | VVM & Havne
Trafikstyrelsen

Bilag

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁵ Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter