

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 07-07-2025
Sagsnr.: 2025-256966
Sagsbehandler: TMSJ

Meddelelse om at flytning af autotransformer til matrikel 3k Skottemarke by, fuglse ifm. Ringsted-Femern projektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger

Trafikstyrelsen har den 18. juni 2025 modtaget ansøgning fra Banedanmark om flytning af autotransformer ved Errindlevsvej som tidligere er flyttet til placering i Torslunde By.

Flytningen af autotransformer skyldes, at en videreprojektering i hhv. Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet har medført ændrede tekniske krav for autotransformerens placering. Banedanmark har fundet en placering, som imødekommer de tekniske krav.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Jf. § 3 i Femern VVM-bekendtgørelse må en projektændring ikke påbegyndes forud for, at Trafikstyrelsen enten har tilladt denne eller alternativt vurderet, at ændringen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger.

Således skal styrelsen vurdere om de miljømæssige virkninger af ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet ligger inden for rammerne

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet, herunder på Natura 2000-områder, jf. § 9 i Femernloven.

Sagsfremstilling



Figur 1: Tidligere placeringer og ny placering af autotransformer.

Autotransformerer ved Errindlevvej er benævnt i implementeringsredegørelsen, som en af de syv autotransformere: "Autotransformerne placeres ved Rislev, ved Myrupvej (Vest for Fladså), ved Sværdborg, nord for Eskilstrup, ved Hulemosevej (vest for Nykøbing F.), ved Musse, ved Errindlevvej."³

I 2022 meddelte Trafikstyrelsen at autotransformerstationen kunne flyttes til placeringen som fremgår af kortet med den grønne prik. I forbindelse med videre detailprojektering har det vist sig nødvendigt at flytte transformeren til den nye placering ved matrikel 3k Skotte-marke By, Fuglse.

Den nye placering er i nærhed til et af Banedanmarks afvandingsbassiner hvor større dele af arealet allerede er eksproprieret af Banedanmark:

³ Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark – Implementeringsredegørelse



Figur 2: Det gule areal er den nye autotransformer og det røde areal er allerede Banedanmarks nye areal.

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 177, Maribosøerne, beliggende 2,2 km nord for projektet. Beskyttede arealer eller arealer, der har forbindelse til beskyttede arealer, bliver ikke inddraget eller påvirket af etablering af autotransformer.

Afgørelse

Trafikstyrelsen vurderer i nærværende tilfælde, at flytningen af autotransformerens miljømæssigt ligger inden for rammerne af de allerede foretagne vurderinger, og at ændringerne af anlægsprojektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige undersøgelser jf. § 4 stk. 2 i Femern VVM-bekendtgørelse. Trafikstyrelsen tilkendegiver, at flytningen af autotransformerstationen er forenelig med anlægsloven iht. til Trafikstyrelsens delegerede kompetencer i anlægsloven.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 4 stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagsens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgård

Trafikstyrelsen

Udkast