

Ansøgning om statslige vejprojekter og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
- ☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Indtast CVR-nummeret på virksomhed, som du ansøger på vegne af. Oplysninger om virksomheden bliver herefter automatisk udfyldt.

Virksomhedens CVR

60729018

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Telefonnummer

72443731

E-mail

cto@vd.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

NIRAS A/S

CVR-Nummer

37295728

Adresse

Sortemosevej 19

Postnummer

3450

By

Allerød

Virksomhedens telefonnummer

48104200

Virksomhedens email

niras@niras.dk

Kontaktperson

Navn

Gunnar Larsen

Telefonnummer

60114286

E-mail

gla@niras.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Råstofindvinding Kalundborgmotorvejen

Hvor skal projektet ligge?

Matr. nr. 4a, 4p, 4r, 5r, 5z, 5æ og 12a Viskinge By, Viskinge

Hvilke kommune(r) er projektet beliggende i?

Kalundborg Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-07-2026

Forventes afsluttet den:

01-11-2028

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Vejdirektoratet skal anlægge 3. etape af Kalundborgmotorvejen, som er en cirka 28 km lang strækning mellem Knabstrup og Kalundborg. Anlæg af 3. etape af Kalundborgmotorvejen indgår i Regeringens Infrastrukturplan 2035 (Transportministeriet, 2021).

I Lovforslag nr. L 176 § 17 blev anlægsprojektet for Kalundborgmotorvejen udtaget for tilladelse efter råstofloven. Der skal således ikke meddeles erhvervsmæssig råstoftilladelse efter råstofloven (af regionerne som råstofmyndighed).

Projektet omkring råstofindvinding skal miljøscreenes, for at afklare, om projektet sandsynligt kan påvirke miljøet væsentligt. Miljøscreeningen behandles af Trafikstyrelsen som en projekttændring til et allerede godkendt vejprojekt.

Vejdirektoratet har vurderet, at der på en delstrækning af 3. etape skal anvendes i alt ca. 460.000 m³ råstoffer, fordelt på ca.:

- 100.000 m³ råjord
- 250.000 m³ bundsikring
- 110.000 m³ stabilgrus

Råstofferne planlægges anvendt til vejdæmninger, bundsikringsmaterialer og stabilgrus.

Råstoffer vil kunne hentes fra nærliggende råstofgrave, men på grund af det relativt store forbrug af råstoffer til hele 3. etape, for at minimere transportafstandene for råstofferne og ikke mindst for at kunne udnytte råstoffer, der på grund af placering mellem den kommende motorvej og anden infrastruktur vanskeligt vil kunne indvindes senere, ønsker Vejdirektoratet indvinding af råstoffer som sidetag, der kan anvendes direkte i projektet helt tæt på vejudbygningen.

Det område, hvor der ønskes indvinding fra sidetag benævnes herefter som "projektområdet"

Denne rapport er en projektbeskrivelse, herunder grave- og efterbehandlingsplan, af afgrænsningen af projekt-området, råstofforekomstens udbredelse, volumen og kvalitet, beskrivelse af projektet samt efterbehandling, vurdering af påvirkning fra støj, påvirkning på grundvand, drikkevand, overfladevand og natur, samt gennemgang andre interesser i projektområdet, der eventuelt kan give konflikt med indvinding af råstoffer.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Se vedhæftede projektbeskrivelse

Hvad er begrundelsen for projektet? (Vælg)

- ☐ Øget fremkommelighed
- ☐ Ødelagt vej
- ☒ Andet

Beskriv venligst begrundelsen

Se vedhæftede projektbeskrivelse

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☒ Ja
- ☐ Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, pkt 2a

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilken lov?

L 176

Er der tale om anlæg af motorvej og motortrafikvej?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er der tidligere givet en VVM – tilladelse?

- ☐ Ja
☒ Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Påtænker I at lave nabofoa, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- ☐ Ja
☒ Nej

Projektets miljøpåvirkning

Afgrænsningsudtalelse

Det projekt du søger om tilladelse til kræver, at der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport inden projektet kan gå i gang. Som en hjælp til udarbejdelsen af rapporten kan du bede styrelsen om, at der laves en afgrænsningsudtalelse. Udtalelsen er vejledning til hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde.

Det projekt du søger om tilladelse til kræver, at der udarbejde en miljøkonsekvensrapport inden projektet kan gå i gang. Som en hjælp til udarbejdelsen af redegørelsen kan du bede styrelsen om, at der laves en afgrænsningsudtalelse. Udtalelsen er vejledende til, hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde.

Ønsker du afgrænsningsudtalelse?

- ☒ Ja
☐ Nej

Natura2000

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Se vedhæftede projektbeskrivelse

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Se vedhæftede projektbeskrivelse

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Billede1.jpg

762 KB

Tidsplan.pdf

40 KB

Projektbeskrivelse

Projektbeskrivelse_Råstofindvinding ved sidetag til Kalundborgmotorvejens anlæggelse_Med 6 bilag_Optimized.pdf11 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Ingen vedhæftede filer