

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 30-07-2025
Sagsnr.: 2025-255030
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at flytning og genetablering af jollehavn ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 4. juli 2025 modtaget ansøgning fra Hirtshals Havn om flytning og genetablering af jollehavn i Hirtshals Havn. Projektet er beliggende inden for de dækkende værker i Hirtshals havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, (VVM-bekendtgørelse for havne)



Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så at bestandens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Hirtshals Havn planlægger at flytte den eksisterende jollehavn i Hirtshals Havn (beliggende i den nordvestlige del af havnen "Vestmolen") til vestbassinet (placeringen markeret på figur 1):

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

PROJEKTET PÅ OVERSIGTSKORT



Figur 1: Oversigt over projektområdet med den nye placering i rød boks. Den nuværende jollehavn kan ses i den nordvestlige del af havnen tæt ved indsejlingen.

Jollehavnen benyttes i dag primært af bierhvervsfiskere og den fremtidige benyttelse vil ikke ændre sig. Flytningen af jollehavnen, har til formål at skabe forbedrede faciliteter og optimere havnens overordnede funktioner, så området kan imødekomme fremtidige behov og aktiviteter.

Flytningen af jollehavnen fra Vestmolen til den indre havn vil føre til en mere beskyttet og skærmet placering, og derved også skabe forbedrede og skærmede pladser for jollehavnen 130 bådejere. Dette skyldes at den nye placering er væsentligt mindre påvirket af de høje bølger fra havet, samt den høje bølgeuro som præger det eksisterende område grundet større både og færger trafik der både direkte og indirekte kommer ind til jollehavnen ved disses svajning- og gennemsejlad. Den nye placering af jollehavnen vil endvidere ligge i læ for sandfygning, hvilket vil reducere behovet for oprensninger.

Etableringen af den nye jollehavn vil ske ved anlæg af 32 pæle som danner forankring for i alt 225 meters flydebroer. Flydebroerne kommer til at have en bredde på 2,4 m.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 1, Skagens Gren og Skagerrak er ca. 1 km fra projektområdet.

Natura 2000-område nr. 1 er specielt udpeget for at beskytte de store sammenhængende klit-områder med mosaikagtige forekomster af både tørre og våde klit-naturtyper. Derudover er området udpeget på baggrund af enkelte fuglearter og marsvin.



Projektet omfatter kortvarig støj/undervandsstøj i forbindelse med anlægsaktiviteterne, herunder nedvibrering af pæle. Dette kan potentielt påvirke marsvin, som er på udpegningsgrundlaget. Der vil ikke være en potentiel påvirkning af udpegningsgrundlaget i driftsfasen.

Da projektet ligger skærmet bag havnens dækkende værker og udbredelsen af undervandsstøj baserede på lignende pælefunderingsaktivitet alene vil være lokal, og da afstanden til Natura 2000-området er 1 km, vurderes det at støjen ikke vil udbrede sig til Natura 2000-området og at der ikke sker en væsentlig påvirkning af marsvin i anlægsfasen.

Bygherre har i en væsentlighedsvurdering af projektet godtgjort, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet at marsvin er observeret i nærhed til projektområdet.

For marsvin gør det sig gældende at undervandsstøj kan påvirke arten i form af f.eks. midlertidig eller permanent skade. Iht. vurderingerne under afsnittet om Natura 2000 vurderes marsvin ikke at påvirkes af undervandsstøj.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arten, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bestanden af marsvin, og at der ikke sker en forsættelig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Skagerrak", med vandområde ID: "221". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: moderat økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: god økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand/potentiale.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder vil sedimentspredning ikke foregå i forbindelse med anlægsarbejdet og det er derfor Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at

⁵ www.arter.dk,



projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Hjørring Kommune, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 10-06-2025 til den 10-07-2025.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Hjørring Kommune, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Udover høringssvaret fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø indikerer de resterende høringssvar: ingen bemærkninger.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø bemærker, at det fremsendte materiale mangler en vurdering af evt. direkte eller indirekte påvirkninger af det målsatte kystvande.

Trafikstyrelsen bemærker, at det fremsendte materiale indeholder en vurdering af dette som indikerer, at projektet ikke medfører en udledning til recipient. Trafikstyrelsen vurderer at projektet ikke vil medføre forringelse eller hindring af målopfyldelse for det givne vandområde.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgård

Fuldmægtig | Havne & VVM
Trafikstyrelsen

⁶ Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter