

Høring om afgrænsning af indholdet af miljøkonsekvensrapport for forlængelse af M4 til ydre Nordhavn

Baggrund

Københavns Borgerrepræsentation besluttede den 21. september 2023 at igangsætte en miljøvurderingsproces for metrolinje M4, Nordhavnsforlængelsen med henblik på at give en tilladelse efter § 25 i Miljøvurderingsloven. Københavns Kommune er myndighed for projektet på land. Projektet kræver derudover en tilladelse fra Trafikstyrelsen, som er myndighed for den del af projektet, der ligger indenfor Københavns Havns søområde.

Forud for Metroselskabets udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, skal myndighederne (Københavns Kommune og Trafikstyrelsen) udarbejde en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede dens oplysninger skal være, herunder hvilke miljøemner der skal undersøges, samt foretage en offentlig høring derom.

I dette afgrænsningsnotat beskrives Metroselskabets udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten. Afgrænsningsnotatet er i høring i perioden 12/8 til 8/9. Efter høringsperioden vil indholdet af de indkomne høringssvar tages i betragtning, ifm. myndighedernes beslutning om afgrænsningsudtalelse.

Projektet

Inden der kan meddeles tilladelse til forlængelse af metrolinje M4 til Ydre Nordhavn, skal der gennemføres en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet iht. miljøvurderingsloven og Havne VVM-loven.

Det betyder, at Metroselskabet skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport med en beskrivelse af projektets forventede væsentlige indvirkninger på miljøet mv.

Miljøkonsekvensrapporten udarbejdes med udgangspunkt i en forlængelse af metrolinjen M4 fra Orientkaj med yderligere to stationer henholdsvis v/Levantkaj og v/Nordhavn C. Linjeføring og stationer fremgår af afgrænsningsnotatet.

11-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 12611

Dokumentnummer i F2
8578470

Sagsnummer eDoc
2025-0190111

Temaer i miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal belyse væsentlige miljøkonsekvenser og på den baggrund gøre det muligt at stille vilkår til projektets udformning, så negative miljøkonsekvenser så vidt muligt undgås.

Det fremgår af afgrænsningsnotatet, at følgende forhold vil blive beskrevet og undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Der henvises til afgrænsningsnotatet for en uddybende beskrivelse.

Den biologiske mangfoldighed, fauna, flora

I anlægsfasen inddrages et areal midlertidigt til byggeplads. Derudover vil arealer inddrages permanent, hvor linjeføringen går. Projektområdet grænser op til et overdrev og to søer. Det skal undersøges om projektet påvirker flora og fauna herunder beskyttet natur, bilag IV arter og Natura 2000 områder.

Befolkningen, menneskers sundhed

Der vil foretages en vurdering af påvirkningen på menneskers sundhed, herunder luftkvalitet/forurening og sundhedseffekter af adgang til metro. Miljøemnerne befolkningen og menneskers sundhed vedrører også emner som trafiksikkerhed, støj og vibrationer, men disse behandles i særskilte afsnit

Jord

Miljøpåvirkningerne fra opgravning og nyttiggørelse af jord kan være væsentlig og vurderes derfor. Det bemærkes dog at mængderne forventes at være små, da den anlægges som højbane.

Arealer (jordbundsarealer og havbundsarealer)

Der vil blive redegjort for størrelsen af de arealer som projektet vil beslaglægge i både anlægs- og driftsfasen. Derudover redegøres for evt. begrænsninger for byggeri nær metroen.

Grundvand

Det vil blive undersøgt hvordan evt. grundvandssænkninger påvirker grundvandsstanden og grundvandsressourcen, vådnatur, overfladevand og evt. risici for mobilisering af eksisterende forurening.

Overfladevand & recipienter

Det forventes at alt overfladevand fra projektet vil blive ledt til kloak, men det kan dog blive nødvendigt med midlertidige løsninger som fx udledning af regnvand til recipienter, i tilfælde af, at den permanente infrastruktur til kloakering ikke er fuldt etableret i hverken anlægs- eller driftsfase. Påvirkningen på vandkvaliteten, herunder målsatte vandområder og badevandskvaliteten, vil blive vurderet.

Luftemissioner, støv & lugt

Påvirkningen på luftkvaliteten som følge af anlægsarbejderne vil blive vurderet. Påvirkninger kan fx være støv fra pladser, emissioner fra lastbiler eller lugt fra udgravning i forurenede områder.

Klimatiske faktorer

Der skal foretages en udregning af CO₂-aftrykket fra metrolinjen – både fra anlæg og drift.

Materielle goder

Det vil blive beskrevet hvordan projektet vil påvirke bygninger og forsyningsanlæg langs banen, herunder vil der blive beskrevet forhold vedr. adgang og ekspropriation. Påvirkninger i driftsfasen såsom tilgængelighed til arbejdspladser, mulighed for byudvikling og evt. barriereeffekter beskrives ligeledes

Kulturarv, herunder kirker & deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk arv

Det vil blive beskrevet hvordan projektet påvirker Nordhavn, som i Kommuneplan 2024 er udpeget som et kulturmiljø, der formidler Københavns historie som havneby. Risikoen for at støde på arkæologiske fund beskrives/vurderes ligeledes i dette afsnit.

Landskab

Det beskrives hvordan projektet vil påvirke de byrum, som den gennemløber, i både anlægs- og driftsfasen. Der laves visualiseringer af hvordan projektet vil se ud i driftsfasen.

Trafik

Miljøpåvirkninger fra trafik, der opstår som konsekvens af metroprojektet, dels fra transport af materialer til og fra byggepladserne, dels fra påvirkningen af fremkommeligheden som følge af afspærringer omkring byggepladserne, vil blive vurderet.

Materialer, resurser & affald

Mængderne af de væsentligste materialer og resurser og deres tilknyttede miljøpåvirkning vurderes at være væsentlig. Der vil blive opgjort forventede råstof-, materiale- og affaldsmængder for anlægsfasen og til vedligehold i driftsfasen.

Støj

Der vil blive foretaget vurderinger af støj fra projektet, herunder beregninger af støj fra byggepladserne og fra kørsel af metróen i driftsfasen. De sundhedsmæssige effekter af støjen vil også vurderes i dette afsnit.

Vibrationer

Der vil blive foretaget vurderinger af vibrationer fra byggepladsaktiviteterne herunder både bygningsskadelige vibrationer og komfortvibrationer. Vibrationer fra metro på højbane, herunder strukturlyd, vil ligeledes

blive vurderet. De sundhedsmæssige effekter af vibrationerne vil også vurderes i dette afsnit.

Det videre forløb

Har du forslag til yderligere miljøforhold og vurderinger, der bør indgå i miljøkonsekvensrapporten eller bemærkninger i øvrigt til miljøkonsekvensvurderingen, kan du indsende dine forslag og bemærkninger på Københavns Kommunes høringsportal www.blivhoert.kk.dk senest den 8. september 2025.

På baggrund af oplysningerne om projektet og de indkomne hørings-svar afgiver Trafikstyrelsen og Københavns Kommune en afgrænsnings-udtalelse om miljøkonsekvensrapportens nærmere indhold og detaljeringsgrad. Metroselskabet kan herefter sætte arbejdet med at udarbejde miljøkonsekvensrapporten i gang. Miljøkonsekvensrapporten forventes at være færdig i slutningen af 2026, hvorefter rapporten skal politisk behandles i Borgerrepræsentationen, inden den sendes i høring.

Den offentlige høring varer 8 uger, og i den periode kan alle, herunder berørte myndigheder og borgere komme med bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten.

Efter den offentlige høring af miljøkonsekvensrapporten, samler og behandler Trafikstyrelsen og Københavns Kommune høringssvarene, og miljøkonsekvensrapporten uddybes eller projektet justeres måske som følge af de indkomne høringssvar.

Endelig godkendt miljøkonsekvensrapport og §25-tilladelse forventes at foreligge medio 2027, hvorefter anlægsarbejdet kan igangsættes. Metrolinje M4 er planlagt til at åbne i 2030.

Kontakt

Hvis du har spørgsmål til Metroselskabet, fx vedrørende udformningen af projektet, kan du kontakte Catrine Biering på e-mail: CBI@m.dk eller telefon 7242 4641.

Hvis du har spørgsmål til Københavns Kommune, fx angående processen for miljøvurderingen, kan du kontakte Victor Scharff på e-mail: b416@kk.dk eller telefon 5137 3566.

Hvis du har spørgsmål til Trafikstyrelsen, fx vedr. forhold på søterritoriet, kan du kontakte Nina Teilmann, ntei@trafikstyrelsen.dk eller telefon 4178 0338.

Med venlig hilsen

Københavns Kommune og Trafikstyrelsen