

Sund & Bælt

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 01-09-2025
Sagsnr.: 2025-258596
Sagsbehandler.: TMSJ

Meddelelse om at beredskabsfundament på havbunden kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger

Trafikstyrelsen har den 26. juni 2025 modtaget ansøgning fra Femern A/S om en projektændring vedrørende beredskabsfundament på havbunden indenfor et afgrænset område med allerede eksisterende sejlsadsforbud.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Jf. § 3 i Femern VVM-bekendtgørelse må en projektændring ikke påbegyndes forud for, at Trafikstyrelsen enten har tilladt denne eller alternativt vurderet, at ændringen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger.

Således skal styrelsen vurdere om de miljømæssige virkninger af ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet ligger inden for rammerne af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet, herunder på Natura 2000-områder, jf. § 9 i Femernloven.

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Sagsfremstilling

Forud for opstart af nedsænkning af tunnelelementer til Femern-projektet, ønskes muligheden for midlertidigt i et kort tidsrum at foretage en parkering et tunnelelement på havbunden. For at være i stand til det, skal der udlægges et fundament bestående af en pude af granitskærver på havbunden.

Beredskabsfundamentet vil bestå af skærver af granit fra Norge eller Sverige af samme type, som anvendes som fundamentet for tunnelelementerne i tunnelrenden. Beredskabsfundamentet er dimensioneret til 350 m x 85 m. Der anvendes ca. 12.000 tons skærver.

Det vil tage ca. 28 dage at etablere beredskabsfundamentet. Arbejdet vil foregå i døgndrift. Fundamentet planlægges etableret i 3. kvartal 2025.

