

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
- ☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

Kontaktperson

Navn

Telefonnummer

E-mail

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Ansøgning om etablering af redningsstation og bådrampe i Esbjerg Havn

Hvor gennemføres projektet?

- ☒ Erhvervshavn
☐ Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- ☒ Ja
☐ Nej
☐ Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Esbjerg Kommune

Matrikelnummer:

1421a

Kajnummer eller bolværk:

n/a

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- ☐ Ja
☒ Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Forsvaret ønsker at opføre en redningsstation med tilhørende bådrampe og flydebro i Esbjerg Havn. Den nye redningsstation vil blive placeret i trafikhavnen for at erstatte den nuværende lejede redningsstation i bassin 1 (Nordhavnen) på Esbjerg Havn.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Se venligst '2 Projektbeskrivelse' af den vedhæftede ansøgning.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- ☐ Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
☐ Ja
☒ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☐ Ja
☒ Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-06-2026

Forventes afsluttet den:

01-06-2027

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- ☐ Uddybning
☐ Opfyldning
☐ Renovering
☒ Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
☐ Andet

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

106 (dimensioner er ikke endeligt fastlagt på grund af projektets udvikling på nuværende tidspunkt))

Dybde i meter

-4.7 (dimensioner er ikke endeligt fastlagt på grund af projektets udvikling på nuværende tidspunkt)

Bredde i meter

18 (dimensioner er ikke endeligt fastlagt på grund af projektets udvikling på nuværende tidspunkt)

Areal i m²

1055 (dimensioner er ikke endeligt fastlagt på grund af projektets udvikling på nuværende tidspunkt)

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Der er ingen særlig funktion.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
☐ Sedimentspredning
☐ Forurening
☐ Affaldsproduktion
☐ Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Anlægsfase: Støj- og vibrationskilder indebærer ramning af spunsvægge og pælearbejde samt almindelige bygge - og anlægsaktiviteter, herunder kørsel med byggematerialer, gravearbejde, mv. i anlægsfasen.

Driftsfase: Det vurderes, at der ikke vil være væsentlige ændringer af støj, vibrationer, og undervandsstøj i driftsfasen som følge af projektet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ikke bekendt. Støjniveauet vil generelt aftage med voksende afstand fra kilden. Det nærmest boligområde er circa 600 m væk, derfor vurderes det ikke at påvirke boligområdet væsentlig.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

600 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Ramningen foregå i alt 6 uger. Lige nu er det ikke muligt at angive en specifik periode.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Sand og grus.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Trafikhavnen i Esbjerg havn ligger i nærheden af Natura 2000-område N89 Vadehavet (ca. 760 m), der består af EU-habitatområde H78 Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde (ca. 760 m) og EU-fuglebeskyttelsesområde F57 Vadehavet (ca. 760 m).

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-område N89 Vadehavet er udpeget på grundlag af sandbanke (1110), flodmunding (1130), vadeblade (1140), lagune (1150), bugt (1160), rev (1170), strandvold med flerårige planter (1220), kystklint/klippe (1230), enårig strandvegetation (1310), vadegræssamfund (1320), strandeng (1330), forklit (2110), hvid klit (2120), grå/grøn klit (2130), klithede (2140), havtornklit (2160), grårisiklit (2170), skovklit (2180), klitlavning (2190), visse-indlandsklit (2310), græs-indlandsklit (2330), søbred med småurter (3130), kransnålalge-sø (3140), næringsrig sø (3150), brunvandet sø (3160), vandløb (3260), våd hede (4010), tør hede (4030), kalkoverdrev (6210), surt overdrev (6230), tidvis våd eng (6410), urtebræmme (6430), hængesæk (7140), tørvelavning (7150), rigkær (7230), bøg på mor (9110), stilkeke-krat (9190), skovbevokset tørvemose (91D0) og elle- og askeskov (91E0), grøn kolleguldsmed (1037), havlampret (1095), bæklampret (1096), flodlampret (1099), stavsild (1103), laks (1106), snæbel (1113), marsvin (1351), odder (1355), gråsæl (1364) og spættet sæl (1365).

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Alle hvaler er strengt beskyttet under Habitatdirektivets bilag IV. Marsvin forekommer i lav tæthed i området N89 (Sveegaard S., 2018). Baseret på data for strandinger og observationer kan der sporadisk forekomme andre arter af hvaler i området, deriblandt almindelig delfin (Gilles & et. al., 2023), kaskelothvaler ([f.eks.](#) to strandede individer ved Henne Strand nord for Esbjerg i 2014), småhovedet hval (næbhval strandet på Rømø 2020) og hvidhval (observation i 1984; (Arter, 2025).

Støjen udledt under anlægsfasen vurderes kun i mindre grad at påvirke havmiljøet, da projektet foregår indenfor havnens dækkende værker, og undervandsstøjen vil derfor have en begrænset spredning til det omgivende miljø. Baseret på modellering af støjledning under ramning vurderes der at være risiko for, at marsvin forstyrres i en afstand på 350 m omkring arbejdet, og at impulsstøj fra ramningerne kan forårsage midlertidige eller permanente høreskader indenfor 200 m og 30 m. Da risikoen for permanent høreskade estimeres at være mindre end 200 m anbefales det ikke at anvende akustisk skræmmeudstyr, såsom en sælskræmmer, forud for rammearbejdet, da der er risiko for at sælskræmmeren forstyrrer mere end selve ramningen (Tougaard, 2021).

Der vurderes at være en meget lav sandsynlighed for, at marsvin færdes i havnen givet den eksisterende skibstrafik og arbejde i havnen, som i forvejen genererer betydelig undervandsstøj. Hvis et marsvin er til stede i havnen i løbet af projektperioden, forventes arbejdet forud for ramningerne, samt ramp-up metoder i form af 'slow' (færre slag per tid) og /eller 'soft' (lavere hammerenergi) start af ramningerne at få dyret til at søge væk fra området, inden støjen når den maksimale energi.

Det vurderes, at projektets anlægsfase ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på marsvin. Sandsynligheden for, at andre hvalarter end marsvin forekommer i nærområdet omkring Esbjerg havn i anlægsfasen vurderes meget lille. I samspil med anlægsarbejdets begrænsede støjledning til det omgivende havmiljø vurderes øvrige hvalarter, som også er beskyttet af bilag IV, ikke at påvirkes væsentligt af projektet.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Det nærmeste vildtreservat er Vadehavet Natur- og Vildtreservat, cirka 750 m vest fra projektområdet. I betragtning af afstanden og arealmæssigt begrænsede omfang vurderes, at projektet ikke vil påvirke vildtreservatet.

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Ifølge sidste Vandområdeplan 2021-27, ligger projektområdet i vandområdet nr. 121 (Grådyb).

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Nej.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Bilag 1_Søkort.pdf 119 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Bilag 2_Plan og skitsetegning.pdf 147 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Bilag 5_Oversigtskort.pdf 226 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Bilag 3_Matrikelkort.pdf 82 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

Bilag 4_Målsatte.pdf 168 KB

Projektbeskrivelse

Esbjerg Havn screening.pdf 534 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Ingen vedhæftede filer