

Petersen & Sørensen Motorværksted A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 04-09-2025
Sagsnr.: 2025-239538
Sagsbehandler: Nave

Afgørelse om at placering af ny Dok 3 i Svendborg Havn ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 12. maj 2025 modtaget ansøgning fra Petersen & Sørensen Motorværksted A/S om at udvide dokkapaciteten i Svendborg Havn med en ny Dok 3. Værftets 2 nuværende dokke flyttes ind mod kaj 24. Ny Dok 3 placeres hvor nuværende Dok 1 ligger.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 4 g *Skibsværfter*. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Da projektet desuden er beliggende inden for de dækkende værker i Svendborg Havn, kræver anlægget ikke Trafikstyrelsens tilladelse efter havnelovens § 2. Projektet tillades således af/aftales med havnemyndigheden for Svendborg Havn eventuelt med vilkår om tidsbegrænsning eller lignende.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning, herunder tilladelse fra havnemyndigheden, miljøgodkendelse m.fl.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, (VVM-bekendtgørelse for havne)



Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven³ § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Endvidere har styrelsen lagt vægt på, at Svendborg Kommune har vurderet, at projektet ikke er lokalplanpligtigt, da tilføjjelsen af en 3. flydedok ikke væsentligt ændrer områdets visuelle udtryk, ikke giver anledning til væsentligt mere trafik, ikke er sårbar over for havvandsstigninger og oversvømmelser, ikke giver anledning til øget støj og derfor ikke giver anledning til væsentlig ændring eller påvirkning af det bestående miljø.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke ændrer væsentligt på eksisterende forhold, herunder at dok 3 placeres i et område, hvor der i forvejen er to flydedokke, og hvor der tidligere har været placeret fire flydedokke, samt at dokken ikke udleder stoffer til vandmiljøet.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder og bilag IV-arter⁴ lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, at projektet ikke ændrer væsentligt på de eksisterende forhold, at projektområdet ikke er et yngleområde for øresvin og herved opretholdes yngle- og rasteområder på samme niveau som hidtil, så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet opretholdes, samt at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områderne kan udelukkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

³ LBK nr. 1017 af 07/07/2025 af museumsloven

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



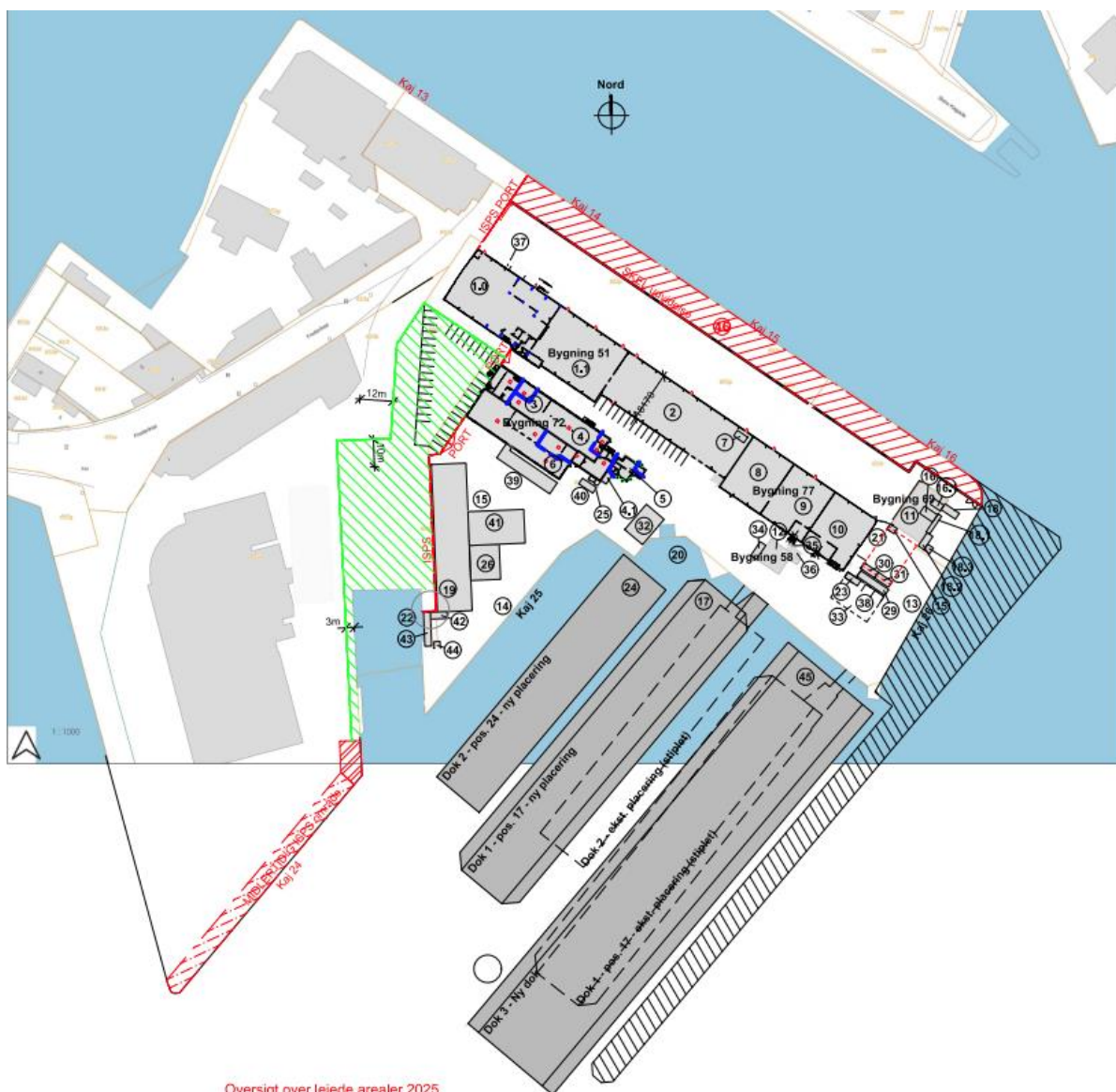
Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Bygherre ønsker at placere en ny dok 3 i Svendborg Havn inden for havnegrænsen. Dokken er nybygget ståldok. Dokkens mål er følgende:

- Total længde = 180,0m
- Maksimal bredde = 42,0m
- Bredde indvendig = 35,0m
- Dybgang = 2,9m

Værftets 2 nuværende dokke flyttes ind mod kaj 24, og Dok 3 placeres, hvor nuværende Dok 1 ligger. Dokken fastgøres mod land/kaj til eksisterende nedrammet stålpuns. Mod vest fastgøres dokken til eksisterende Duc d'albe, hvor nuværende Dok 1 ligger.



1.09-1 Situationsplan - 1:1500 **Oversigt over lejede arealer 2025**
ISPS - Oversigtstegning med positionsnumre og udvidelse af dokke

Weber Arkitekter

Figur 1: Oversigtskort over placering af ny Dok 3. Det skal bemærkes, at de skraverede områder ikke er en del af nærværende ansøgning.

Dokkens energiforsyning sker via el-transformer på kajen. Dokken tilsluttes forsyning fra installation i kaj. Spulevand pumpes i land til bundfældningsanlæg iht miljøgodkendelsen. Spilolier og gråt spildevand opsamles separat i tanke i dokken og tømmes med slamsuger til godkendte anlæg på land.

Skibene ind dokkes ved ankomst, henstår i dokken for udførelse af specificerede arbejder og ud dokkes herefter og ligger til kaj for slutafprøvninger og klargøring til afsejling.

Dokken vil være forsynet med belysning iht. Søfartsstyrelsens krav.



Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 242 *Thurø Rev* er 5,6 km og nr. 127 *Sydfynske Øhav* er 8,5 km.

Natura 2000-område nr. 242 *Thurø Rev* er specielt udpeget for at beskytte den store artsrige strandeng med tilstødende områder af kalkoverdrev og surt overdrev.

Natura 2000-område nr. 127 *Sydfynske Øhav* er specielt udpeget for at beskytte det store lavvandede øhav med de mange små øer og meget vigtige forekomster af især marine naturtyper, store strandenge og andre kystnaturtyper. Området indeholder vigtige levesteder for en lang række yngle- og trækfugle samt klokkefrø og stor vandsalamander, herunder over 15 % af de kortlagte levesteder for klokkefrø i den kontinentale biogeografiske region.

Projektet påvirker ikke området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der i 2023 er observeret Øresvin i projektområdet, registreringen er dog ikke ekspertvalideret.

Øresvin (*Tursiops truncatus*) er en kystart. Den forekommer i spredte bestande med periodiske knopskydninger fra sit udbredelsescentrum. De øresvin, der forekommer i danske farvande, er en del af bestanden i Nordsøen, som ikke kan opdeles i særskilte nationale bestande. Arten har formentlig ikke en fast, ynglende bestand i danske farvande, men der vides meget lidt om artens adfærd i de danske farvande. Yngle- og rasteområder er generelt ukendte for øresvin, men ud fra SCANS-undersøgelser, hvor de fleste øresvin er observeret ud fra den engelske østkyst samt kysterne mod den sydlige del af Europa, vurderes der ikke at være yngle- eller rasteområder i projektområdet og området i umiddelbar nærhed heraf. Seneste optælling af øresvin fra 2022, der hører til bestanden i Nordsøen er også udført i forbindelse med SCANS-undersøgelser (Gilles, A., et al., 2023). Øresvin er drægtige i 12 måneder og har diegivning på mellem 12 og 18 måneder.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arten, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet tilrettelægges således, at det ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Det sydfynske Øhav", med vandområde ID: 214. Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "God økologisk tilstand" og "God kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "Ringe økologisk tilstand" og "Ikke-god kemisk tilstand".

⁵ www.arter.dk, www.naturdata.miljopoortal.dk



For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: Ringe økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: Ringe økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: Ringe økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder med opsamling af spilolier og gråt spildevand i separate tanke i dokken og tømning med slamsuger til godkendte anlæg på land er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Havneområdet er i havplanen udlagt til zone for Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) - N85. Selve Dok-området er dog registreret som land.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Svendborg Kommune, Svendborg Havn, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 21.05.2025 til den 20.06.2025.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Etablissement- og Terrænkommendoen, Forsvaret, Svendborg Havn og Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har ingen bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen, Sikre Farvande, bemærker, at der i projektområdet ses en betonplatform i værftsområdet afmærket med fyr: Svendborg Værft Fyrliste nummer 4862 Q(6)+LFL.W.15s. Fyret vil efter placering af den nye dok være skjult ud mod sejlrenden i Svendborgsund, hvorfor fyrets behov/placering bør genovervejes. Det bør desuden vurderes, om den nye doks sydøstlige punkt afmærkes med et fyr eller anden afmærkning, så dokken er markeret ud mod Svendborgsund. Spørgsmål vedr. afmærkning kan ske i dialog med Beredskabsstyrelsen. Endvidere bemærkes, at retningslinjer i Efterretninger for Søfarende skal følges, samt at den nye doks placering skal indsendes til Geodatastyrelsen med henblik på opdatering af havneplan og søkort. Beredskabsstyrelsen henviser generelt til bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (Entreprenørbekendtgørelsen).



Bygherre har været i dialog med Beredskabsstyrelsen vedr. flytning af fyret, og har 1. september 2025 fået bekræftelse fra Beredskabsstyrelsen ift. flytning af fyret.

Trafikstyrelsen tager bygherres dialog med Beredskabsstyrelsen til efterretning og har ikke yderligere.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø bemærker, at der i det ansøgte materiale mangler en konkret redegørelse og vurdering af projektets potentielle direkte og indirekte påvirkninger af målsatte kystvande, jf. vandområdeplan 2021 – 2027, og om disse påvirkninger vil være til hinder for opnåelse af de fastlagte miljømål eller forårsage tilstandsforringelse af de enkelte kvalitetselementer; fyttoplankton, rodfæstede bundplanter, bunddyr og de nationalt specifikke stoffer. Der mangler endvidere en konkret redegørelse og vurdering af projektets mulige påvirkning af den kemiske tilstand (miljøfarlige forurenende stoffer).

SGAV kan oplyse, at projektområdet befinder sig inden for kystvandområdet, Det sydfynske øhav, (ID nr. 214). Det berørte kystvandområde er i ringe økologisk tilstand og ikke-god kemisk tilstand i gældende vandområdeplan 2021 – 2027 samt genbesøget af vandområdeplan 2021 – 2027. Der er således ikke målopfyldelse for vandområdet. Det følger af § 8 i bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, at der ikke må træffes en afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen kan medføre en forringelse af overfladevandområdets tilstand eller hindre målopfyldelse, herunder gennem de i indsatsprogrammet fastlagte indsatser (BEK nr. 797 af 13/06/23).

Trafikstyrelsen har fået oplyst af bygherre, at der ikke er ålegræs i området for placering af den nye dok 3, at den nye dok 3 ikke udleder stoffer til vandmiljøet samt at al spulevand og spilolier opsamles og føres til godkendte anlæg på land iht Miljøgodkendelsen. På den baggrund vurderer styrelsen, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand samt at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Svendborg Kommune bemærker, at det sortskraverede område (mole mod øst) på bilag 4 på nuværende tidspunkt ikke er ansøgt. Svendborg Kommune er i gang med en revurdering af Petersen & Sørensen Motorværksted A/S miljøgodkendelse. I den forbindelse er de, i samarbejde med virksomheden og virksomhedens rådgiver, i gang med at få kortlagt støjforholdene. Målet er, at støjen som minimum skal kunne holdes inden for eksisterende miljøgodkendelses vilkår. Det forventes ikke, at anlægsarbejdet i forhold til placering af Dok 3 vil overstige almindeligt dokarbejde på Værftet. Det er senere bemærket, den seneste støjrapport fra P&S viste, at virksomheden ikke overholder den gældende støjgrænse i området midt på Frederiksborg (lokalplan 598), samt ved en bolig på Christiansmindevej 2.

Trafikstyrelsen kan oplyse, at det sortskraverede område ikke er en del af det, der ansøges om på nuværende tidspunkt. Der ansøges udelukkende om placering af en ny dok 3. Trafikstyrelsen og Svendborg Kommune har endvidere været i dialog vedrørende, hvorvidt projektet om placering af en ny dok 3 er lokalplanpligtigt. Svendborg Kommune har den 12. august 2025 oplyst, at de vurderer, at en ny dok 3 ikke er lokalplanpligtig. Slutteligt har kommunen tilkendegivet i mail af 1. september 2025 mellem bygherre og Svendborg Kommune, at



der ikke er behov for støjtillæg på Frederiksø samt at støjtillægget ved Christiansmindevej 2 og 4 bliver på 2 dB.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

De indkommende høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 24 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Trafikstyrelsen

Bilag

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁶ Bekendtgørelse nr. 693 af 18/06/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter